

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
മണ്ഡലം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടംതെ ചോദ്യം നമ്പർ - 1074

29/9/2011 തോഡ്പടി

തലമുറ്റി മന്ദിരമാലയിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം

(ശ്രീ. കൊടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ

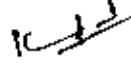
മറ്റൊര്

**മരീ. വി.കെ. ഇംബാറി കുഞ്ഞൽ
(മരാത്തയുവകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- (എ) തലമുറ്റി മന്ദിരമാലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമുള്ള പി.ഡി.എൽ.ഡി. റോഡു
&
(ബി) കളായ ചെമ്മുളി-പ്രധാനം- മാടപ്പിടിക
റോഡ്, പള്ളിക്കുന്നി- പെരിഞ്ഞാടി
റോഡ്, മഹാറി-ചോഴ്മീ റോഡ്,
കാപ്പുരം-കതിരുർ റോഡ് എന്നിവ
യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ എത്ര
അല്ലത്തില്ലാണെന്ന് വെളിപ്പേടുത്തുമോ ;
- (ബി) ഈ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ
പ്രവൃത്തികൾ എന്നാൽ പ്രശ്നം
കാഠിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാ
ക്കാംമോ ?

പ്രകാശം-മാടപ്പിടിക റോഡിന്റെ കി.മീ
0/300 മുതൽ 5/000 വരെ അടിയന്തിര
ബിട്ടിപാള്ച് പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ
ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ നടപടികൾ
പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി
ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്ഥികൾ
കുന്നതാണ്. കി.മീ 5/000 മുതൽ 5/540
വരെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കു
ന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി മഞ്ചാറിയാലുടനെ
തുടങ്കി, എത്രയും പെട്ടുന്ന് പൂർത്തി
യാദാനും നടപടി സ്ഥികൾഇട്ടുണ്ട്.
പ്രകാശം-ചെമ്മുളി റോഡിന്റെ കി.മീ 0/000
മുതൽ 2/740 വരെ വൃന്ധവാശം
പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാം
കിട്ടിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരനുമായി ഉടപടി
വെച്ചാനുള്ള നടപടികൾ സ്ഥികൾപ്പെട്ട്
വരുന്നു.
കാപ്പുരം - കതിരുർ റോഡിന്റെ കി.മീ
0/000 മുതൽ 2/170 വരെ ഉപരിതലം
പുതുക്കണമെ പണി പൂർണ്ണിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പുരുഷം-മാടപ്പീടിക റോഡ് (കിലോ 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ), ഏറ്റവിശ്വാസി ആയി ഉത്തരവിയിട്ടുള്ള പള്ളിക്കേന്തി- പെൻഡാടി റോഡ് (കിലോ 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ), മാഹി-ചൊട്ടി റോഡ് (കിലോ 0/000 മുതൽ 3/340 വരെ), കാസ്റ്റൂമാർ - കരിമുൻ റോഡ് (കിലോ 0/000 മുതൽ 2/170 വരെ) എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾ കൂടുതൽ എറുപ്പിച്ചേരുകൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ആകെത്ത് പുനരുത്തിയാക്കുന്ന മുംകുട് മേൽനോട്ടപട്ടികൾ സാരിക്കൊണ്ടുനാതാണ്.


ഒസക്ഷണ ഓഫീസർ