പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 845

28.09.2011-ൽ മറുപടിയ്ക്കു്

ശബരിമലയിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും
വകുപ്പു മന്ത്രി.

ചോദ്യം	ഉത്തരം
(എ) ശബരിമലയിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കര സേനയുടെ 'ബെയ്‌ലി പാല' ത്തിന് എത്ര രൂപയാണ് ചെലവുവരുന്നത്;	(എ) കരസേനയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ വിവരമനുസരിച്ച് ഉദ്ദേശം 90 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ബി) പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി) 1,30,11,200/- രൂപയുടെ ധാരണാപത്രം കേരള പോലീസ് ഹൗസിംഗ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനും ശബരിമല ഹൈപ്പവർ കമ്മറ്റിയും ചേർന്ന് ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. മാളികപ്പുറം ക്ഷേത്രത്തിന് സമീപത്ത് നിന്നാരംഭിച്ച് ശ്രീധർമ്മശാസ്താ ക്ഷേത്ര തിരുമുറ്റത്തിന് പിൻഭാഗത്ത് കൂടി ചന്ദ്രാനന്ദൻ റോഡിൽ ചെന്നുചേരുന്ന വിധത്തിലാണ് റോഡും പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നത്.
(സി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എന്നത്തേക്ക് ഈ പുതിയ പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും തുറന്നു കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;	(സി) ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വരുന്ന ഉത്സവകാലം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് അപ്രോച്ച് റോഡും, പാലവും തുറന്നുകൊടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.
(ഡി) പുതിയ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി തിരക്ക് എങ്ങനെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നത്;	(ഡി) അയ്യപ്പദർശനം കഴിഞ്ഞ് തീർത്ഥാടകർ മാളികപ്പുറം വഴി പുതിയ റോഡിലൂടെയും പാലത്തിലൂടെയും ചന്ദ്രാനന്ദൻ റോഡിൽ എത്തിച്ചേർന്ന് പമ്പയിലേക്ക് മടങ്ങുക വഴി തിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയും.
(ഇ) ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എത്ര കോടി രൂപയാണ് മുടക്കുന്നത്; ബാക്കി തുക എങ്ങനെ കണ്ടെത്തും?	(ഇ) ശബരിമല വികസനത്തിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള തുകക്കു പുറമേ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുവാൻ വേണ്ടി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഹൈപ്പവർ കമ്മിറ്റി വഴി സ്വരൂപിക്കുന്ന ഫണ്ടും ഇതിലേക്കായി വിനിയോഗിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ