

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
ബണ്ടം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 794

28.09.2011 തെ മറുപടികൾ

ബോധവക്കങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ പ്രത്യേക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം

ചോദ്യം

(ശ്രീ.മുള്ളക്കര തെനാക്കൻ
ശ്രീ.പി.തിലോത്തമൻ)

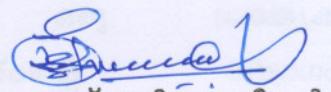
ഉത്തരം

(ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ
(ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ബോധവക്കങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനായി പ്രത്യേക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യും (ബി) രൂപീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് യും
(ബി)	ഈ സംബന്ധിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന ശൃംഖലകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;		ശൈലികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 4 റീജിയൺൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ, 17 ജോയിന്റ് റീജിയൺൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ, 47 മോട്ടാർ വൈഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ, 141 ഔസിസ്റ്റുകൾ മോട്ടാർ വൈഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ എന്നിവർ അടങ്കിയ ഒരു പ്രത്യേക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കണമെന്നതാണ് പ്രധാന ശൈലികൾ. ഗതാഗത കമ്മീഷണറുടെ ശൃംഖല സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

പ്രാദീപ്യത്വം കേരള റിസോഴ്
സംബന്ധിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക മേഖല

(സി)	<p>പുതിയ എൻഹോഴ്സ്മെന്റീസ്റ്റ് ചുമതലകൾ എന്തെല്ലാമായിരിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്നാൽ തയ്യക്ക് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>രോധ് സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രത്യേക ഉന്നന്തിൾ നൽകിക്കാണ് സംസ്ഥാനത്ത് അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയും, ശക്തമായ എൻഹോഴ്സ്മെന്റ് നടപടികളിലൂടെ നികുതി പിരിവ് തന്ത്രപ്പെടുത്തുകയും കൂടാതെ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് വാഹന നികുതി കൂടിയ്ക്കയായി പിരിഞ്ഞു കിട്ടേണ്ട തുക പിരിച്ചെടുക്കുകയുമെന്ന് എൻഹോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രധാന ചുമതലകളായി ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇതുവഴി ടാക്സ് ഇനത്തിൽ 270 കോടി രൂപയും എൻഹോഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ 60 കോടി രൂപയും അടക്കം 330 കോടി രൂപയുടെ മൊത്തം വരുമാനവും എക്കേശം 30% അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നു.</p>
------	---	------	--



സെക്രണ്ടറി ഓഫീസർ