പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 572　　　　27.09.2011-ൽ മറുപടിക്ക്

കരിങ്കൽ ക്വാറികളുടെയും ക്രഷർ യൂണിറ്റിന്റെയും പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. വി.റ്റി.ബൽറാം **ശ്രീ.പാലോട് രവി** **ശ്രീ.ഹൈബി ഈഡൻ** **ശ്രീ.എ.റ്റി.ജോർജ്ജ്**	**ശ്രീ.പി.കെ.കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി** **(വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും നഗരകാര്യവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) കേരളത്തിൽ കരിങ്കൽ ക്വാറികൾക്കും, ക്രഷർ യൂണിറ്റുകൾക്കും ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് ആധാരമായ നിയമം ഏതാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	**(എ)** കരിങ്കൽ ക്വാറികൾക്ക് ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നത് 1967ലെ കേരള മൈനർ മിനറൽ കൺസഷൻ ചട്ടങ്ങൾക്കു വിധേയമായാണ്.
(ബി) ഈ നിയമത്തിൽ ഇത്തരം കാറികളും ജനവാസപ്രദേശങ്ങളും തമ്മിലുള്ള ദൂരപരിധി എത്രയായാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്;	**(ബി)** 50 മീറ്റർ
(സി) ഈ ദൂരപരിധി നിശ്ചയിച്ച സമയത്ത് പാറകൾ പൊട്ടിക്കുന്നതിന് ഏത് രീതികളാണ് അവലംബിച്ചിരിന്നത്;	**(സി)** 1967ലാണ് കേരള മൈനർ മിനറൽ കൺസഷൻ ചട്ടങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തിയത്. അക്കാലത്ത് ഇന്നത്തെ രീതിയിൽ ആധുനിക സമ്പ്രദായങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള കരിങ്കൽ ഖനനം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.
(ഡി) ഇപ്പോൾ ആധുനിക രീതികളായ ഇലക്ട്രോണിക് ഡിറ്റണേറ്ററുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് അപകടമുണ്ടാകുന്ന തരത്തിൽ പാറകൾ പൊട്ടിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് സമീപ പ്രദേശങ്ങ ളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ജീവഹാനി ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാശനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടി ട്ടുണ്ടോ;	**(ഡി)** ഉണ്ട്.

(ഇ) ഇത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന ദൂരപരിധി എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഇ) കരിങ്കല്ല് ഒരു ചെറുകിട ധാതുവാണ് (മൈനർമിനറൽ) അതിനാൽ ആയതിന്റെ ഖനനം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് നിയമമുണ്ടാക്കേണ്ടത്. 1957ലെ മൈൻസ് ആന്റ് മിനറൽസ് (ഡവലപ്മെന്റ് & റഗുലേഷൻ) ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 15(1)നു വിധേയ മായാണ് 1967ലെ കേരള മൈനർ മിനറൽ കൺസഷൻ ചട്ടങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തിയത്.
(എഫ്) കരിങ്കൽ ക്വാറികൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് ആധാരമായ സംസ്ഥാന നിയമത്തിലും കാലാനുസൃതമായ മാറ്റം വരുത്തി ദൂരപരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമോ;	(എഫ്) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ