

പതിമുന്നാംകേരള നിയമസഭ
ഒജ്യം സമ്മേളനം

നക്കത്തുചീറ്റാട്ടിട്ട ചോദ്യം നം.560 25.10.2011 – ഡി ഉറവടിക്ക്

ദേശീയ പാതയിലെ ഭാഗിക് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

**ശ്രീ.സണ്ണി ജ്ഞാസഹ്
ശ്രീ.ഷാഫി പഠനിൽ
ശ്രീ.എം.പി.വിഞ്ചസൈൻ
ശ്രീലുധി വയിസ്**

ഉത്തരം

**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കണ്ണത്
(മഹാമത്തേ വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) ദേശീയപാതയിൽ എൻ്റെല്ലാം
ഭാഗിക് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളാണ്
നടപ്പാക്കാനെത്തുപരിക്കൊത്ത്;

(ബി) ഇങ്ങനൊയി 'ക്രാഷ് ബാർഡുകൾ'
സഖാപ്രകാശന കാര്യം
പരിശോഭനിക്കുമോ;

രോധ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി
അതാത് സമഘാതങ്ങിൽ ഭാഗിക്
സിഗാലുകൾ, സെസാൻബോർഡുകൾ,
റിഫ്ലക്ടറുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.
രോധ് സുരക്ഷാപണികളായ രോധ്
മാർക്കിംഗ്സ്, കാൽനടയാത്രകാർക്ക്
& രോധ് മൂരിച്ച കടക്കാനെല്ല
(ബി) സീബ്രാങ്കാസ്റ്റിംഗ്സ്, രാത്രിയിൽ
പ്രകാശിക്കുന്ന സ്ലൈകൾ, റിക്ഷകൾ
റിഫ്ലക്ടീവ് ടെന്റീസ് സ്ഥാപിക്കൽ
തുടങ്ങിയ പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.
വളവുകളിൽ മുന്നിയിപ്പുനൽകുന്ന
ബോർഡുകൾ, ക്രാഷ്ബാർഡുകൾ,
യിലിനേറ്റേഴ്സ് ഗാർഡ് സ്ലോണുകൾ,
എന്നിവ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടികൾ
സ്ഥിക്കിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ
സമഘാതങ്ങിൽ റംബിൾ സ്റ്റീള് ഡിവേവൈൾ
എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും രോധ് വീതിലുടെ
ഉപരിതലം നവീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
രോധ്പകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി
ദേശീയ പാതകൾ നാലു വർഷം

പാതയാക്കുന്നതിന് അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള സർവീസ് രോധുകൾക്കെല്ലാം നടപടികൾ സീകരിച്ചുവരുന്നു. രോധു സുരക്ഷാ പണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കേരള മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ രോധു സുരക്ഷാപ്രവൃത്തികൾക്കായി 38.26 കോടി തുകയും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സ്ഥലകൾക്കും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സമീപം ദൈവാലയങ്ങളും സീഗ്രാമ ക്രൂസിലും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ?

(സി) സ്ഥലകൾക്കും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സമീപം ദൈവാലയങ്ങളും സീഗ്രാമ ക്രൂസിലും സ്ഥാപിക്കുന്നത് നടപടി സീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്രഡ് ഓഫീസർ