

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
ശാഖാസമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര പിംഗിട്ട് ഫോറ്റോ നം. 253*

11.10.2011 തീ മറുപടികൾ

**പണ്ഡാധ്യത്ത് റോഡുകൾ തിരിച്ചെടുത്ത്
ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി**

ഫോറ്റോ

(ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക
ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ)

ഉത്തരം
ശ്രീ. വികെ. ഇബ്രഹീം കുഞ്ഞൻ
(മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) തദ്ദേശവാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന റോഡുകൾ മരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ; ..

(എ) ഉണ്ട്.

2001 - 06 കാലാവധിങ്ങളിൽ 13011 കി. മൈറ്റർ ശാമിണ റോഡുകൾ (പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളായി ഉയർത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്ന തിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെക്കില്ലോ കേരളാ പണ്ഡാധ്യത്ത് രാജ് ആക്കട്ട് നിലവിൽ വന്നതോടുകൂടി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കഴിയാതിരുന്നതിനാൽ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അവകാശപ്പെട്ട 335 കിമീ. റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ തിരിച്ചെടുക്കാൻ ഉണ്ടായ സാഹചര്യം എന്നതായിരുന്നു;

(ബി) പണ്ഡാധ്യത്തുകളുടേയും ജനപ്രതിനിധികളുടേയും അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചും പൊതുജനത്തിന് മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗത സ്വകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നത് മുൻനിർത്തിയുമാണ് തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തത്.

(സി) തിരിച്ചടക്കത്തിനു ശേഷം പ്രസ്തുത റോധുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) തിരിച്ചടക്കത്ത് റോധുകളുടെ നവീകരണം ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്ത് സംസ്ഥാന പാതകളും പ്രധാന ജില്ലാ റോധുകളുടെ അടക്കാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതങ്ങാശ്യ മാക്കുന്നതിന് 718 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈതിൽ തിരിച്ചടക്കത്ത് റോധുകളുടെ ‘വണികക്കെം മെയിൻറനഗസ്യം’ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോധുകളും ഗതാഗതങ്ങാശ്യമാക്കുന്നതിന് പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എന്തു തുക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു; ഈതിന് പ്രത്യേകമായി ബഡ്ജറ്റിൽ എന്തു തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്?

(ഡി) പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നതെയുള്ളത്. തിരിച്ചടക്കത്ത് റോധുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേക വിഹിതമാന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ പ്രവൃത്തികളും 2010 ഫെബ്രുവരി ഒന്ന് അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.


സൗക്രാന്തിക ഓഫീസർ