

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.238

10.10.2011 ൽ മറുപടിക്ക്

ഗതാഗത നിയമ ലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ആധുനിക സംവിധാനം

ചോദ്യം

ശ്രീ. അബൂറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി
.. എം.പി. അബൂസ്ലൂമദ് സമദാനി
.. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി
.. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പു മന്ത്രി

(എ) ഗതാഗതനിയമലംഘനം നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ആധുനിക സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന നടപടി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നിയമലംഘന സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കൂടി സഹായത്തോടു കൂടി ഐ.ടി മിഷൻ സംസ്ഥാനത്ത് Computerization Enforcement Wing, Motor Vehicle Department, Kerala (Automation Enforcement Wing) project നടപ്പാക്കി വരുന്നു. വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന Speed camera കളും Radar Surveillance systems -ഉം ഉപയോഗിച്ച് അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതും മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നതുമായ വാഹനങ്ങളുടെ ദൃശ്യങ്ങൾ പകർത്തുകയും നിയമലംഘനത്തിന് പിഴ അടയ്ക്കുന്നതിന് നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വാഹന പരിശോധനാ സമയത്ത് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഡാറ്റാബേസുമായി വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഒത്തു നോക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായകമാകുന്നുണ്ട്. ഗതാഗതനിയമലംഘനം നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ, സ്ലീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, സ്ലീഡ് റഡാറുകൾ, ആൽക്കോമീറ്ററുകൾ എന്നിവ പോലീസ് വകുപ്പ് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ സ്ലീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ആന്റ് സെക്യൂരിറ്റി കം വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് 6.1 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയുടെ 25% തുക കെൽട്രോണിന് നൽകി കഴിഞ്ഞു.

തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ 27 ഉം കൊച്ചി സിറ്റിയിൽ 15 ഉം, കോഴിക്കോട് സിറ്റിയിൽ 18 ഉം സെക്യൂരിറ്റി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ 30 സെക്യൂരിറ്റി ക്യാമറകൾ , 10 സ്പീഡ് ബ്രേക്കറുകൾ, 500 ചാനലൈസറുകൾ, 25 സ്പീഡ് സർവയലൻസ് ക്യാമറകൾ മുതലായവ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വ്യാജരജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരിലും രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളില്ലാതെയും നിരത്തിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്നും അത് പരിഷ്കരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആട്ടോമേഷൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഫീൽഡ് ചെക്കിംഗ് ഓഫീസർമാർക്ക് വാഹന പരിശോധന സുഗമമാക്കുന്നതിന് ഒരു മൊബൈൽ ഡിവൈസ് നൽകുന്നതാണ്. ഇതു പ്രകാരം വാഹന പരിശോധനാ സമയത്ത് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഡാറ്റാ ബേസുമായി വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഒത്തു നോക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നു. ഇതു കൂടാതെ ഹൈവേ പോലീസിന്റെയും സ്പെഷൽ പട്രോളിംഗ് വാഹനങ്ങളുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായ വാഹന പരിശോധനകളും രാത്രികാല ചെക്കിംഗുകളും നടത്തി വരുന്നു.

(സി) മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്താനും ശിക്ഷിക്കാനും മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

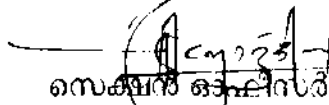
സി) മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവരെ ശിക്ഷിക്കാനും പോലീസ് വകുപ്പ് കർശനവും, ക്രിയാത്മകവുമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ബ്രീത്ത് അനലൈസർ (ആൽക്കോമീറ്റർ) ഉപയോഗിച്ച് മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുകയും 279 IPC, 185 Motor vehicle Act എന്നിവ പ്രകാരം കേസെടുത്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് 2011 മാർച്ച് 31 വരെ എത്ര വാഹനങ്ങളാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഡി) ലഭ്യമായ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് 31.3.2011 വരെ 66,71,889 വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഇ) കണ്ടം ചെയ്ത വാഹനങ്ങളുടെയും ഉപയോഗശൂന്യമായി നിരത്തിലിറക്കാത്ത വാഹനങ്ങളുടെയും രജിസ്ട്രേഷൻ റദ്ദു ചെയ്യുന്നതിന്റെ നടപടിക്രമം വിശദമാക്കുമോ ?

ഇ) നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ കണ്ടം ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക സമയ പരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വാഹന നിയമം നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ റീ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അവ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ കണ്ടം ചെയ്യുന്നതിന് അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ അനുവാദം നൽകുകയുള്ളൂ.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ