പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ : 173 **3. 10.11 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം
ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്
ശ്രീ.ബെന്നി ബെഹനാൻ
ശ്രീ.തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ.എ.റ്റി.ജോർജ്

മറുപടി
ശ്രീ. കെ.ബാബു
(എക്സൈസും തുറമുഖവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

	ചോദ്യം		മറുപടി
എ	വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;	എ	വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ആണ് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നത്. BOT വ്യവസ്ഥയിൽ വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റും M/s. ദുബായ് പോർട്ട് വേൾഡിന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായ M/s. ഇൻഡ്യാ ഗേറ്റ് വേ ടെർമിനൽ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡുമായി 31-1-2005-ൽ ഏർപ്പെട്ട എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരമാണ് വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം ഘട്ടം ഘട്ടമായാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവർത്തനമെന്ന നിലയിൽ 600 മീ. നീളത്തിലുള്ള ബർത്തും, ചരക്കു സംഭരണത്തിനുള്ള സൗകര്യവും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കി 11-2-2011-ൽ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ബർത്തിന്റെ വിപുലീകരണ പ്രവർത്തനവും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും തുറമുഖ നടത്തിപ്പുകാർ ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പദ്ധതി പ്രദേശത്തേക്കുള്ള രണ്ടുവരി റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയും റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭി

	-		ട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് ചാനലിന്റെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ജോലികളും നടന്നുവരുന്നു.
ബി	ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	ബി	ടെർമിനലിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. 1) പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനാവശ്യമായ നാലു വരി പാതയുടെ അഭാവം പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. 2) 8000 ടി.ഇ.യു ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകൾ ബർത്ത് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ സൗകര്യമില്ലാത്തതും , ഇത്തരം കപ്പലുകൾക്ക് വരാനാവശ്യമായ ആഴമുള്ള ചാനൽ ഇല്ലാത്തതും സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സമാവുന്നുണ്ട്. 3) കബോട്ടാഷ് നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഇൻഡ്യൻ കപ്പലുകൾക്ക് മാത്രമേ ആഭ്യന്തര ചരക്കു നീക്കം നടത്താൻ പാടുള്ളൂ എന്നതിനാൽ ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നറുകളുടെ നീക്കത്തിന് മതിയായ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.
സി	ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള കബോട്ടാഷ് നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യണമെന്ന് സർക്കാരിന് അഭിപ്രായമുണ്ടോ ?	സി	ഉണ്ട്. കബോട്ടാഷ് നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഇളവ് വരുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര വകുപ്പു മന്ത്രി, ബഹു. കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് വകുപ്പ് മന്ത്രി, ഡെപ്യൂട്ടി ചെയർമാൻ കേന്ദ്ര പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷൻ എന്നിവർക്കും 1-9-2011 ൽ കത്തുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ