

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ 71

28.09.2011- ൽ മറുപടിക്ക്

വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ
,, ജോസഫ് വാഴക്കൻ
,, എ.റ്റി.ജോർജ്ജ്
,, എം.എ.വാഹീദ്

ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പു മന്ത്രി

എ) ഹൈവേകളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(എ) ഹൈവേകളിലും മറ്റ് റോഡുകളിലും അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുക എന്നുള്ള ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിലും ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചെക്കിങ്ങ് സമയത്ത് അമിത വേഗതയിൽ ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ ചട്ട പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസർ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് മുതലായവ അമിത വേഗതയിൽ ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നിരന്തര ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. ആധുനിക റഡാർ സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടി ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഓവർ സ്പീഡ് കണ്ടുപിടിക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിന്റെ നാലു മേഖലകളിലും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ബി) കൊമേഴ്സ്യൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് റേഡിയോ ഫ്രീക്വൻസി ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ ഡിവൈസസ് ടാഗ്സ് ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) കൊമേഴ്സ്യൽ വാഹനങ്ങളിൽ റേഡിയോ ഫ്രീക്വൻസി ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ ഡിവൈസസ് ടാഗുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

സി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളും പ്രവർത്തനരീതിയും എങ്ങനെയാണ്;

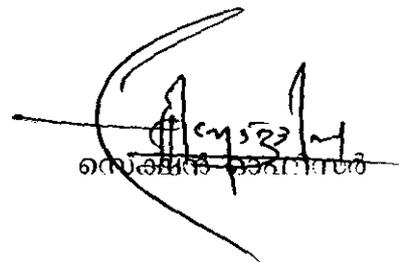
സി) റേഡിയോ ഫ്രീക്വൻസി ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ ടാഗ്സ് (RFID) റേഡിയോ തരംഗങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉപകരണമാണ്.

ഡി) ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുൻപായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ബാറ്ററി ഉപയോഗിച്ച പ്രവർത്തിക്കുന്നവയും (പാസ്സീവ് ടാഗ്സ്) ലഭ്യമാണ്.

ഇത്തരം ടാഗുകൾ വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നു. റിസീവറുകൾ റോഡരികിൽ നിശ്ചിത അകലത്തിൽ വിന്യസിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വാഹനം ഒരു റിസീവറിന്റെ സമീപത്തുകൂടി കടന്നുപോകുമ്പോൾ അതിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ടാഗ് സ്വന്തം ഐഡന്റിറ്റി നമ്പർ റിസീവറിലേയ്ക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കുന്നു. ഇത് റിസീവർ സമയവും, റിസീവറിന്റെ ഐഡന്റിറ്റി നമ്പരും സഹിതം സെർവറിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു. മറ്റെല്ലാ റിസീവറുകളും ഇതേ വാഹനം സമീപമെത്തുമ്പോൾ ഈ പ്രവൃത്തി ആവർത്തിക്കുന്നു. സർവ്വർ ഈ ഡാറ്റയിൽ നിന്നും ആ വാഹനം എത്ര വേഗതയിൽ ആണ് യാത്ര ചെയ്യുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയും അതിനു വേഗതയുണ്ടെങ്കിൽ തുടർ നടപടികൾക്കായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

RFID ടാഗുകളുടെ റിസീവർ റോഡരികിൽ നിശ്ചിത അകലത്തിൽ വിന്യസിക്കുവാനും അതിന്റെ പവർ സപ്ലൈ UPS തുടങ്ങിയ അനുബന്ധ ഘടകങ്ങൾക്കും, ആയത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ട ടെക്നീഷ്യൻസിനുമായി വളരെയേറെ ചെലവ് വരുന്നതായി കണക്കാക്കുന്നു. മാത്രമല്ല നിയമം ലംഘിക്കുമ്പോൾ പിഴ ചുമത്തേണ്ട ആവശ്യത്തിലേക്കായി ഓരോ വാഹനത്തിലും ഇത് ഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ, വേഗത്തിൽ കേടുവരുന്ന ഉപകരണമായതിനാൽ ഈ സംരംഭത്തിന്റെ വിജയ സാധ്യത കൂടുതൽ പഠിക്കേണ്ടതുമാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ