

(ചോദ്യോത്തരവേള ആരംഭിച്ച ഉടൻതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ എഴുന്നേറ്റു നിന്ന് പ്ലക്കാർഡുകൾ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.)

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *181

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

*181

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനയനുസരിച്ച്

ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനയുണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാനും

കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും ലൈനുകളും അനുവദിച്ചുകൊണ്ടും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉൾജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ,

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയുടെ പൊതുവായ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും ലൈനുകളും അനുവദിക്കുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇതിനോടകം തന്നെ കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ഡിവിഷന്റെയും തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെയും കീഴിലുള്ള നിരവധി റൂട്ടുകളിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ലൈൻശേഷിയുടെ 100 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതലാണ് ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ നടന്നു വരുന്നത്. ചില റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമാണ് അത് 70 ശതമാനത്തിനും 100 ശതമാനത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ളത്. അവിടെ മാത്രമേ പുതിയ ട്രെയിനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നേരിടുന്ന സ്ഥല ലഭ്യതയുടെ പരിമിതി മറികടക്കാൻ നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി യാത്രാ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ/ഹരിപ്പാട് വരെ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും MEMU/EMU റേക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചും സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് 01.01.2013-ൽ കേരള സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം മുൻബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതുമേഖലാ കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അവർ ടി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള 125.56 കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തേക്ക് ഏകദേശം 3063.97 കോടി രൂപ അടങ്കലിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് മുൻബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ.-ൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാനം തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കായി മാത്രം റെയിൽവേയും കേരള സർക്കാരും 49:51 എന്ന അനുപാതത്തിൽ ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയുമായി ഒരു ധാരണാ പത്രം 27.01.2016-ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇത് കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ പ്രത്യേക മെമ്മോറാണ്ടം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയും എം.പി.മാരും ചേർന്ന് നേരിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും നൽകുകയുണ്ടായി. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ താഴെ പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ ലൈനുകൾ ഇരട്ടിപ്പിക്കുക, വൈദ്യുതീകരണം, ഗേജ് മാറ്റം എന്നീ പ്രവർത്തികൾക്ക് 602 കോടിയുടെ ഫണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നിലമ്പൂർ - തിരുവനന്തപുരം രാജ്യാന്തി എക്സ്പ്രസ് ഒരു സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുക.

തിരുവനന്തപുരം - മധുര - വേളാങ്കണ്ണി എന്നീ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭാരത് തീർത്ഥ ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക.

തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് ആരംഭിക്കുക.

തമിഴ്നാട്, കേരള, കർണ്ണാടക, ഗോവ തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കന്യാകുമാരി - ഗോവ ടൂറിസ്റ്റ് ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക.

തിരുവനന്തപുരം - നിസ്സാമുദ്ദീൻ രാജധാനി എക്സ്പ്രസ് ദിവസേന സർവ്വീസ് നടത്തുക.

കോട്ടയം വഴിയുള്ള കണ്ണൂർ - തിരുവനന്തപുരം ജനശതാബ്ദി ട്രെയിൻ ദിനംപ്രതിയാക്കുക.

(സി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ RPF (Railway Protection Force)-ഉം സംസ്ഥാന സർക്കാരും തൃപ്തികരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.+

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ സന്ദർഭങ്ങളിലും വലിയ ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയരാറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം നാൾക്കുനാൾ കൂടിവരികയാണ്. മലയാളികൾ ടിക്കറ്റ് ടുടന്റ് യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഡീസൽ പാസഞ്ചേഴ്സാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നമ്മൾ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുന്നത് നല്ല വരുമാനമാണ്. പക്ഷെ അതിനനുസരിച്ച പുരോഗതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് പലപ്പോഴും ലഭിക്കാറില്ല. ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് വരാൻ പോകുകയാണ്. എം.പി.-മാരുമായി ചേർന്ന് പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. എല്ലാ വർഷവും ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കാറുണ്ട്. ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതെല്ലാം ചേർത്തുകിട്ടുമെന്ന എന്തെങ്കിലും ഉറപ്പ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; കേരളം ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ്; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രീ-ബഡ്ജറ്റ് ഡിസ്കഷൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിളിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നീ കാര്യങ്ങൾ അറിയാൻ താൽപര്യമുണ്ട്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് കഴിഞ്ഞ മറുപടിയിൽ വളരെ വ്യക്തമായി ഞാൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. എം.പി.-മാരുടെ കോൺഫറൻസ് കൂടിയ കാര്യവും പ്രധാനമന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച കാര്യവുമൊക്കെ. അതിനുപുറമെ കഴിഞ്ഞ മാസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞാനും കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരും ചേർന്ന് ഒരു പ്രീ-ബഡ്ജറ്റ് ഡിസ്കഷൻ ഡൽഹിയിൽ വെച്ച് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പല കാര്യങ്ങളും പരിഹരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ബഡ്ജറ്റ് കാര്യമായതുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ വരുമെന്ന് കാലേകൂട്ടി പറയുവാനോ അവർക്ക് ഉറപ്പുതരാനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ - കോഴിക്കോട് വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയായിട്ട് മാസങ്ങളായി. അത് എന്തുകൊണ്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നില്ല; അത് ഉടൻ ഉണ്ടാകുമോ എന്നറിയാൻ താൽപര്യമുണ്ട്. ഞങ്ങളൊക്കെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പല ട്രെയിനുകളും ഷൊർണ്ണൂരിൽ എഞ്ചിൻ മാറ്റത്തിനായി അരമണിക്കൂറിലധികം പടിച്ചിടാറുണ്ട്. കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയായതുമാണ്. അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി എന്താണ്; ഒരു കാര്യം കൂടി, അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുന്ന രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് പാലക്കാട് വന്ന് അമൃത എക്സ്പ്രസുമായി ചേർന്നാണ് വരുന്നത്. അതിനായി ഒന്നര മണിക്കൂറോളം കാത്ത് നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അത് രണ്ടും ബൈഫർക്കേറ്റ് ചെയ്ത് സെപ്പറേറ്റ് ട്രെയിനാക്കുമെന്ന് പറയാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് കുറെ നാളുകളായി. ഇന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അത് പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി രണ്ടും രണ്ട് ട്രെയിനായി, രണ്ട് സമയത്ത് വരുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അടിയന്തരമായ പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുമോയെന്നും അറിയാൻ താൽപര്യമുണ്ട്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ പറഞ്ഞ രണ്ട് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഡൽഹിയിൽ വച്ച് നടന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ

ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യം പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, റെയിൽവേയുടെ നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ടിക്കറ്റ് ടയർ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആളുകൾ ഏറ്റവും അധികമുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പക്ഷെ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സംവിധാനങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ റെയിൽവേ നമുക്ക് നൽകുന്നില്ല. കേരളത്തിലൂടെ ഓടുന്ന ട്രെയിനിന്റെ ബോധിതകൾ കാണുമ്പോൾ നമുക്ക് മനസ്സിലാകും. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു കാര്യം, ട്രെയിനുകളിൽ കൂടുതൽ അപകട മരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നതാണ്. ട്രെയിനുകളിലെ വാഷ് ബേസിനും ടോയ്ലറ്റുമൊക്കെ വാതിലിനടുത്തുള്ളതാണ് അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം. ട്രെയിനുകളിൽ വേറെ ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്ഥലത്ത് വാഷ് ബേസിനും ടോയ്ലറ്റുമൊക്കെ സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ട്രെയിനിനകത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ നമുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. മറ്റൊന്ന്, റെയിൽവേ ട്രാക്കിലൂടെ നടക്കുമ്പോഴും റെയിൽവേ ട്രാക്ക് മുറിച്ചു കടക്കുമ്പോഴും കുറെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടുവെന്നതാണ്. അതിന് കുറെ സബ്വേകളും ആർ.ഒ.ബി.-കളും ആവശ്യമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ ഒരു സബ്വേ ആവശ്യമുണ്ട്. പക്ഷെ,

ആ സബ്‌വേ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് വർഷത്തിൽ 5-6 ആളുകൾ ട്രെയിൻ തട്ടി മരിക്കുന്നുണ്ട്. ആ സബ്‌വേ നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ 6 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതുമത്രമല്ല, പഞ്ചായത്ത് റെയിൽ‌വേയ്ക്ക് 6 ലക്ഷം രൂപ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. 6 കോടി രൂപ ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കേരളത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും ഇതുപോലെ സബ്‌വേയും ആർ.ഒ.ബി.-യും ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനുള്ള തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ, രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് സ്റ്റോപ്പില്ലാത്ത കേരളത്തിലെ ഏക ജില്ലാ ആസ്ഥാനം കാസർഗോഡാണ്. നിരവധി സംഘടനകളും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കന്മാരും ജനപ്രതിനിധികളുമൊക്കെ ഈ ആവശ്യം കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ഇതുവരെ രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് കാസർഗോഡ് സ്റ്റോപ്പ് കിട്ടിയിട്ടില്ല. ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, രാജധാനി എക്സ്പ്രസ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മാത്രമല്ല മലപ്പുറം ജില്ലയിലും അത് നിർത്തുന്നില്ല. ഈ രണ്ട് ജില്ലയിലും രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം കേന്ദ്ര റെയിൽ‌വേ മന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകം

ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള സബ്‌വേ, ആർ.ഒ.ബി. തുടങ്ങിയ ചില മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുടെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം ഒരിക്കൽ കൂടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ‌വേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.മാർ മുഖേനയും മറ്റും നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയും കേന്ദ്ര റെയിൽ‌വേ മന്ത്രിയുടെയുമൊക്കെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയകാര്യം വളരെ വിശദമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അതിൽ വിട്ടുപോയ കാര്യമായി എനിക്കു തോന്നുന്നത്, സംസ്ഥാനത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് മലബാറിലെ ജനങ്ങളുടെ ഏറെ നാളത്തെ ആവശ്യമാണ് നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് പാത. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രവുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. എത്രയും വേഗം ഈ നിലമ്പൂർ- നഞ്ചൻകോട് പാതക്ക് മുൻഗണന നൽകി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, നിലമ്പൂർ- നഞ്ചൻകോട് പാതയെക്കുറിച്ച് കേന്ദ്ര

മന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി നമ്മൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നമ്മളൊരു ജോയിന്റ് കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ പോവുകയാണ്, സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ. ആ കമ്പനി പ്രയോഗത്തിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ പറയുന്ന വർക്കുകളൊക്കെ കമ്പനിക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, നിലമ്പൂർ- ഷൊർണൂർ ലൈനിലെ ഏറ്റവും തിരക്കുകൂടിയതും ഏറെ ജനങ്ങൾ യാത്ര ചെയ്യുന്നതുമായ ഒരു റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണ് മേലാറ്റൂർ. എന്നാൽ അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തുമുള്ള പട്ടിക്കാട്, മേലാറ്റൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലൊക്കെതന്നെ വളരെ സുഖകരമായ രീതിയിൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമും അതുപോലുള്ള മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന് തീരെ പൊക്കമില്ല, അവിടെ ഷെൽട്ടറുകളില്ല. വളരെ പ്രയാസമുണ്ട്. അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ മുൻപിൽ ഈ കാര്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ ഒരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. പക്ഷേ ദൗർഭാഗ്യമെന്നു പറയട്ടെ, ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുപ്രകാരം മൊത്തം ചെലവിന്റെ പകുതി സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. അതൊട്ടും പ്രായോഗികമല്ല. അതുകൊണ്ട് കൊങ്കൺ റെയിൽവേ മാതൃകയിൽ ഒരു ശബരി റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, അതിന് ശബരി കോർപ്പറേഷൻ ഉണ്ടാക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. കഴിഞ്ഞ മാസം കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡുമായി വച്ച എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ച് ഒരു എസ്.പി.വി. നമ്മൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയാണ്. അതിന്റെ ആസ്ഥാനം തിരുവനന്തപുരത്തായിരിക്കും. അതുവഴി ഇതുപോലുള്ള വർക്കുകൾക്കൊക്കെ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ കഴിയും. ആ എസ്.പി.വി. യിൽ 49 ശതമാനം ഷെയർ റെയിൽവേ ബോർഡിനും 51 ശതമാനം ഷെയർ കേരള ഗവൺമെന്റിനാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്, എല്ലാ വർക്കുകൾക്കും 50 ശതമാനം ബഡ്ജറ്റി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണമെന്നുള്ളത് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സാമ്പത്തിക പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് സാധ്യമല്ലാതെ വരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഇതുപോലുള്ള

പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്ന് കേരളാ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കാൻ കാരണം.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, പാലക്കാട് നഗരത്തിൽ പണി ആരംഭിച്ച് ഏതാണ്ട് പന്ത്രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞാണ് ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിച്ചത്. പക്ഷേ ടൗണിൽനിന്ന്, ഗേറ്റിൽനിന്ന് ഏതാണ്ട് അരകിലോമീറ്റർ അപ്പുറത്തുകൂടിയാണ് പുതിയ മേൽപ്പാലം വന്നിട്ടുള്ളത്. അവിടെ റെയിൽവേ മതിലടച്ച് കെട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ടൗൺ ബൈസെക്സ് ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് കഷ്ടമായി നിൽക്കുന്നതുപോലെയാണ് ടൗൺ നിൽക്കുന്നത്. ഒരു പദയാത്രീകനുപോലും അപ്പുറത്ത് എത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ആ സ്ഥാനത്ത് ആർ.ഒ.ബി.ക്ക് സാധ്യതയില്ലായിരുന്നെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പന്ത്രണ്ട് വർഷം മുൻപ് എടുത്ത തീരുമാനമായതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത് റിവോക്ക് ചെയ്യാനും സാധിക്കില്ല. പക്ഷേ അവരിപ്പോഴൊരു ഓപ്ഷൻ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ടുവഴി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ കാൽനട യാത്രക്കാർക്കുവേണ്ടി നാല് എസ്കലേറ്ററുകളും ഒരു ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജും ഈ ടൗണിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്ത് സ്ഥാപിക്കാമെന്നും ഒരു അനുമതി നൽകിയതുപോലെ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊരു ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കാൻ

കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ എസ്.പി.വി. മുഖേന നടത്താൻ സാധിക്കും. അതിന് ഗവൺമെന്റിനുള്ള ഷെയർ 51 ശതമാനമാണ്. അതുപോലെ 49 ശതമാനം... ബാക്കി നമുക്ക് കടം വാങ്ങിക്കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതിനെല്ലാം ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി വികസന പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന രംഗത്ത് വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങയുടെയും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ രാജ്യത്തിനുതന്നെ മാതൃകയാംവണ്ണം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയംകൊണ്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാകാൻ പോകുകയാണ്. മെട്രോ നഗരങ്ങളുടെ പട്ടികയിലേക്ക് കൊച്ചിയും കേരളവുമൊക്കെ വന്നുകഴിഞ്ഞു. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഉറ്റുനോക്കുന്നത്. ചെങ്ങന്നൂർ- തിരുവനന്തപുരം സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായെന്ന് വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസിനെ സംബന്ധിച്ച് ബോംബെ ആസ്ഥാനമായുള്ള റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷനുമായി അതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടുണ്ടാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും അവരതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. വരെ ഉണ്ടാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയുമാണ്. ഞാനിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച എസ്.പി.വി. നിലവിൽ വന്നാൽ നമ്മൾ ആദ്യമായി ചെയ്യാൻപോകുന്ന പ്രവർത്തനം അതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, നമ്മുടെ ഈ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും കാലങ്ങളായി ഉയരുന്ന പരാതി നമുക്ക് നല്ല ട്രെയിനുകളില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഉള്ള ട്രെയിനുകളിൽതന്നെ, പ്രത്യേകിച്ച് എ.സി. കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിൽ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കൊക്കെ ടിക്കറ്റ് റിസർവ് ചെയ്യുമ്പോൾ എപ്പോഴും വെയിറ്റിംഗ് ലിസ്റ്റിലാണെന്നുമാത്രമല്ല ഇ.ക്യൂ. കൊടുത്താൽപോലും ട്രെയിനിൽ കൊടുത്താൽ ശ്രീ ട്രെയിലൊക്കെയാണ് കിട്ടുന്നത്. ബോധികൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ, എ.സി. കമ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്ന എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിക്കുമോ; അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇത് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും റെയിൽവേ ബോർഡിനെ ഈ കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി സമീപിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഈ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശബരി അടക്കമുള്ള മേഖലകൾക്ക് ഒരു കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആര്യാടൻ സാർ തന്നെയാണ് നിലമ്പൂർ-സുൽത്താൻബത്തേരി-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേയ്ക്ക് നേതൃത്വം വഹിക്കുന്നതും തുടക്കം കുറിച്ചതുമെല്ലാം. നിലമ്പൂർ-സുൽത്താൻബത്തേരി-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവെ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് എന്തൊക്കെ നിലപാടുകളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതിനുവേണ്ടി 50:50 റേഷ്യായിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റി സപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിനുപോലും കേരള ഗവൺമെന്റ്

തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കർണ്ണാടക അതിന് തയ്യാറായില്ലെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ഏതായാലും നേരത്തെ പറഞ്ഞ എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ മുൻഗണന നൽകുന്നത് സബർബൻ റെയിൽവേയ്ക്കും അതുപോലെ നിലമ്പൂർ -നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേയ്ക്കുമായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ ലൈനിലെ മലപ്പുറം-തൃശ്ശൂർ സെക്ടറിന് ഹൈവേയിൽ വാടാനാംകുറിശ്ശി ഗതാഗത സുരക്ഷയുണ്ടാക്കുന്ന വിധത്തിൽ റെയിൽവെ ഗേറ്റ് സ്ഥിരമായി അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ; അവിടെയുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അഴിയാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ - നിലമ്പൂർ റെയിൽവെയിൽ പല സ്ഥലത്തും ഇതുപോലുള്ള പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. വാടാനാംകുറിശ്ശിയിലെ കാര്യം ഞാൻ തന്നെ അനുഭവിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതും അതുപോലെ നിലമ്പൂരുമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി.എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

ആഗ്രഹങ്ങളിലൊന്നാണ് തീരദേശ റെയിൽവേ എന്നുള്ള സ്വപ്നം. ഗുരുവായൂർ-താനൂർ ഉൾപ്പെടെ അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായതാണ്. തീരദേശ റെയിൽവേക്കുവേണ്ടി നേരത്തെ ഒരു സർവ്വേയും നടന്നിരുന്നു. എറണാകുളത്തു നിന്നുള്ളതായിരുന്നു തീരദേശ റെയിൽവേ. അതുകൊണ്ട് തീരദേശ റെയിൽവേ എന്ന കേരളത്തിന്റെ ചേതോവികാരം സഹലീകൃതമാകുന്നതിന് വേണ്ടി മുൻപു നടന്ന സർവ്വേയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വീണ്ടും ഒരു പുതിയ സർവ്വേ നടത്താനും, വരുന്ന റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിന്റെ പഴയ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ തീരദേശ റെയിൽവേ ഉൾപ്പെടുത്താനും ശ്രമിക്കുമോ; അതോടൊപ്പം ഒരു ചോദ്യം കൂടി, ഗുരുവായൂർ നിന്നും താനൂർ വഴി ഉള്ള ഒരു റെയിൽ പ്രൊപ്പോസൽ നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്നു. ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സ്വപ്നമായിരുന്നു ഗുരുവായൂർ നിന്നും കോഴിക്കോട്ടേക്കുള്ള പുതിയ താനൂർ റെയിൽപ്പാത, അതുകൂടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായ താൽപ്പര്യമെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സാർ, താന്തർ അല്ല, ഇപ്പോൾ കുറ്റിപ്പുറം-ഗുരുവായൂർ ആണ്. അതിന്റെ അലൈമെന്റ് കേരളാ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലാണ് ഏറ്റവും വലിയ തടസ്സമുള്ളത് ഏതായാലും അത് പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്കായിത്തന്നെ കേരളാ ഗവൺമെന്റ് കണക്കാക്കി മുന്നോട്ടു പോകുന്നതാണ്.

സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ കുടിശ്ശികയും നിഷ്ഠിത ആസ്തിയും

*182 ഡോ.ടി.എം. തോമസ് ഐസകിനു വേണ്ടി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി:

ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ.കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ):

ശ്രീ.എ.പ്രദീപ് കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും ഖാദി

ഗ്രാമവ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വായ്പാ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ കുടിശ്ശികയും നിഷ്ഠിത ആസ്തിയും വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) കുടിശ്ശിക നിവാരണത്തിനും, നിഷ്ഠിത ആസ്തി കുറയുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ത്രിതല വായ്പാ മേഖലയിലെ നിലവിലുള്ള നിഷ്ഠിത ആസ്തിയും കുടിശ്ശികയും സംബന്ധിച്ച സ്ഥിതി വിവര കണക്കുകൾ ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

സഹകരണവും ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ.സി.എൻ.ബാലകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാർഷിക വിളകളുടെ വിലത്തകർച്ച മൂലം യഥാസമയം കാർഷിക വായ്പകൾ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് വായ്പക്കാർ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതും, വയനാട് പോലെയുള്ള ജില്ലകളിൽ കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലം കാർഷിക മേഖല കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലായതുമൂലവും വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന ജീവിതച്ചിലവിന് ആനുകൂല്യമായി വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകാത്തത് വ്യക്തിഗത വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവിനെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗങ്ങളുടെ വായ്പാതിരിച്ചടവ് ശേഷി പരിഗണിക്കാതെ വായ്പ അനുവദിക്കുന്നതുമൂലവും വായ്പാ തിരിച്ചടവിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതുമൂലവും യഥാസമയം വായ്പാ തിരിച്ചടവ് കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ സംഘം ഭരണസമിതികൾ ശ്രദ്ധ പുലർത്താതിരിക്കുന്നതുമൂലവും, ആർബിട്രേഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നസപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുന്നതുമൂലവും സംഘങ്ങളുടെ വായ്പാ കുടിശ്ശികയിൽ വർദ്ധനവ് വരുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ ബാങ്കുകളെ സംബന്ധിച്ച് അംഗസംഘങ്ങളിലെ ഭരണമികവിലായും വായ്പാ തിരിച്ചടവിലെ അനാസ്ഥയും നിഷ്ഠിത ആസ്തികളുടെയും കുടിശ്ശികയുടെയും വർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നു.

(ബി) കേരള സർക്കാർ കാലാകാലങ്ങളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ആശ്വാസ്

പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയും വായ്പാ കുടിശ്ശിക നിവാരണ അദാലത്തുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചും നിയമാനുസൃതം ലഭ്യമാക്കാവുന്ന പരമാവധി ഇളവുകൾ നൽകി വായ്പാതിരിച്ചടവിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ നിഷ്ഠിയ ആസ്തികളും കുടിശ്ശികയും കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സമയബന്ധിതമായി ആർബിട്രേഷൻ എക്സിക്യൂഷൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വായ്പാ കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിലൂടെ നിഷ്ഠിയ ആസ്തി കുറയ്ക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക കുറയ്ക്കുന്നതിനും കഴിയുന്നുണ്ട്.

(സി) ലഭ്യമാണ്. സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കിന് 31-3-2015-ലെ കണക്കു പ്രകാരം 557.78 കോടി രൂപയും, ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് 1957.33 കോടി രൂപയും നിഷ്ഠിയ ആസ്തിയായുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രാഥമിക വായ്പാ സംഘങ്ങൾ/ബാങ്കുകൾക്ക് 21543.36 കോടി രൂപയും കുടിശ്ശികയുണ്ട്.

ശ്രീ. വി.ശിവൻകുട്ടി: സർ, വായ്പാ കുടിശ്ശികകൾ സമയബന്ധിതമായി പിരിച്ചെടുക്കാത്തതും, ഒരു കാര്യമായ ഭരണം പൊതുവിൽ സഹകരണ രംഗത്ത് കാഴ്ചവയ്ക്കാത്തതിന്റെയും ഫലമായി കേരളത്തിൽ നമ്മുടെ അഭിമാനമായിട്ടുള്ള കണസ്മർ ഫെഡിൽ ഏതാണ്ട് 356 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നതായി ഞാൻ ഈ നിയമസഭയിൽ രേഖകൾ അടക്കം വെച്ചുകൊണ്ട് ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി.

അന്ന് അങ്ങു പറഞ്ഞു, ശിവൻകുട്ടി.. നമുക്ക് അത് വേറെ സംസാരിക്കാമെന്ന നിലയിൽ പറഞ്ഞു. അതിനുശേഷം 100 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി കാണിച്ചുകൊണ്ട് വിജിലൻസ് ഡയറക്ടർക്ക് പരാതികൊടുത്തു. അതിനുശേഷം ഞാൻ ചെയ്ത കാര്യങ്ങളൊക്കെ തന്നെ ഈ സഭയുടെ ഒരു പൊതു വികാരമായിരുന്നു. കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ശ്രീ. ജോയ് തോമസ് അടക്കമുള്ള ബോർഡു മെമ്പർമാരെ, പാച്ചേനി സതീശനടക്കമുള്ള ആൾക്കാരുടെ അഭിപ്രായം കൂടി മാനിച്ചുകൊണ്ടും, വിയോജിപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും, പിരിച്ചുവിട്ടു. ഇപ്പോൾ കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ്?

ശ്രീ. സി.എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞതൊക്കെ ശരിയാണ്, ഞാൻ അത് കേട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ഭാഗത്ത് വിജിലൻസിന്റെ അന്വേഷണം, മറുഭാഗത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അന്വേഷണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്താണ് അവസാന സ്റ്റേജ് ആയി, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കോടിക്കണക്കൊന്നുമല്ല. ഒരാഴ്ചകളുള്ളിൽ അതിന്റെ ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് വരും. ആ റിപ്പോർട്ട് വരുമ്പോൾ അതിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ആരെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ..... കുറച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ വന്നിട്ടുണ്ട്. ജോയ് തോമസാനോ, എം.ഡി. യാനോ, എന്ന

കാര്യമൊന്നും എനിക്കറിയില്ല. റിപ്പോർട്ട് വരുന്ന മുറയ്ക്ക് കർശനമായ നടപടിയെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു പുകമറയുണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഇപ്പോൾ കൺസ്യൂമർഫെഡിന് സാമ്പത്തികമായി ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ട് എങ്കിലും ഒരു വിധം നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി.ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇത് അങ്ങുതന്നെ സമ്മതിച്ചു, കാര്യങ്ങളാണെന്നുള്ള വിവരം. അങ്ങയെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടാണല്ലോ, ഒന്നമില്ലെങ്കിലും കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ ചെയർമാനേയും, ബോർഡ് മെമ്പർമാരെയും പിരിച്ചുവിടേണ്ട ഒരു സാഹചര്യവുമില്ലല്ലോ; നാട്ടിലാകെ ഉയർന്നു വന്നിട്ടുള്ള അഴിമതി ആരോപണങ്ങളും അങ്ങ് തന്നെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞു ഞാൻ നിഷേധിക്കുന്നില്ല എന്ന്, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും അഭിമാനമായിട്ടുള്ള കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ ബോർഡിനെ പിരിച്ചുവിടേണ്ട ഒരു സാഹചര്യം ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് തൃശ്ശൂരിൽ ഒരു സഹകരണ കോളേജ് ആരംഭിച്ചു. തൃശ്ശൂർ കച്ചേരിയിലെ ഫാർമസി കോളേജിനു വേണ്ടി ഭൂമി വാങ്ങി. അങ്ങ് നേരിട്ട് കോടതി ഇടപെടലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 4.23 കോടി രൂപയുടെ ഭൂമി വാങ്ങിയത്.

സഹകരണ കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ നിയമം അനുസരിച്ച് അങ്ങനെ ഫാർമസി കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള അനുവാദം ഇല്ല. 4.23 കോടി രൂപ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചു. അങ്ങ് അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് 6 കോടി രൂപ കൺസ്യൂമർഫെഡിൽ നിന്നും വിൽപനാ ചെലു, അതിൽ 1.5 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ അങ്ങേക്കും പങ്കുണ്ടെന്ന ഒരു ചർച്ച നാട്ടിലാകെ ഉയർന്നു വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങേക്ക് എന്തെങ്കിലും പറയാനുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി.എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അവിടെയൊരു സംഘം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ

സംഘത്തിൽ കുറേയധികം ഡെപ്യൂസിറ്റ് മേടിക്കേണ്ടി വന്നു. ഡെപ്യൂസിറ്റ് കൊടുക്കാൻ പറ്റാതെ കോടതി കേറിയിറങ്ങി ആളുകൾ ക്രിമിനൽ കേസ്സു കൊടുത്തു ആ കമ്മിറ്റിയുടെ പേരിൽ, ഞാൻ ആ കമ്മിറ്റിയിൽ ഇല്ല. വലിയ സ്വത്തുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണ്, അത് ലേലത്തിന് വെച്ചു. ലേലത്തിൽ അത് പുറത്തുപോകാൻ പാടില്ല. കാരണം പത്ത് ഇരുപത് കോടി രൂപ മുതലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ഡെപ്യൂസിറ്റ് കാർക്ക് 6 കോടിരൂപയോളം കൊടുക്കാനുണ്ട്, അതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ വന്നിരുന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് അവരാണ് അത് ഫൈനലൈസ് ചെയ്തത്. അതിന്റെ എല്ലാ രേഖകളുമുണ്ട്. ശ്രീ.

ശിവൻകുട്ടിയോട് പറയാനുള്ളത്, നമുക്ക് ആരെപ്പറ്റി വേണമെങ്കിലും പറയാം, ഇന്നത്തെ വ്യവസ്ഥിതി അതാണ്. ഒരു വെള്ളക്കടലാസ് കൊണ്ടുകൊടുത്താൽ അഴിമതിയായി, കേസ്സായി. വസ്തുതകൾ സ്റ്റഡിച്ചെയ്യണം, അവിടെ നന്നായി കാണാനായിട്ട് ഒരു പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസി ലേലം ചെയ്തു വിളിച്ചു കൊണ്ടുപോകാതിരിക്കാനായിട്ട് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചു ചെയ്തതാണ്. യാതൊരു അഴിമതിയോ മറ്റോ, ഏതു കാര്യത്തിനും അവിടെ അന്വേഷിച്ചോളൂ, എല്ലാ രേഖകളും അവിടെയുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരാണ് അത് ഏറ്റെടുത്ത് അവരാണ് ഡെപ്യൂസിറ്റുകാർക്ക് പണം തിരികെ കൊടുത്തത്. അത് വളരെ കൃത്യമാണ് ഇപ്പോൾ, വലിയ സ്ഥാപനമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. റ്റി.വി. രാജേഷ്: സർ, കുടിശ്ശിക നിവാരണത്തിന് നിഷ്ഠിയ ആസ്തി കുറയ്ക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികളെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ വായ്പകളിൽ മുതലും പലിശയുമുൾപ്പെടെ ഒരു ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നെങ്കിലും നാളിതുവരെ ആ പണം സംഘങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടോ; ഇവിടെ വായ്പാ കുടിശ്ശിക വരുത്തുന്നവർക്കാണ് ഇളവു കൊടുക്കുന്നത്, വളരെ കൃത്യമായി വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നവർക്ക് ബാങ്ക് എന്റ് സബ്സിഡി നൽകിക്കൊണ്ട് കുടിശ്ശിക

കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനും അതുവഴി നിഷ്ഠിത ആസ്തി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനും സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. സി.എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എസ്.സി/എസ്.ടി യുടെ കാര്യത്തിൽ കുറച്ച ഡിലേ വന്നിട്ടുണ്ട്. പെട്ടെന്നുതന്നെ അതു പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. രണ്ടു വകുപ്പിന്റേയും പണം വന്നിട്ടുണ്ട്, അവർ കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറ്റൊരു കാര്യം പ്രധാനകാര്യമാണ്, ഇതെല്ലാം തിരിച്ചടക്കാത്തവർക്കുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളാണ്, തിരിച്ചടക്കുന്നവർക്കുള്ള യഥാർത്ഥമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഗ്രഹം, സാമ്പത്തിക പരാധീനതകൊണ്ടും പല പ്രശ്നങ്ങൾ കൊണ്ടും അത് സാധിക്കുന്നില്ല. വളരെ വേഗം ഈ കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ): സർ, കുടിശ്ശികയും നിഷ്ഠിത ആസ്തികളേയും സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറുപടി ഭാഗികമായ സത്യം മാത്രമാണ്. നിങ്ങൾ കുറപ്പെടുത്തുന്നത് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭരണ സമിതിയേയും, അതുപോലെ വായ്പയെടുത്ത ആളുകളേയുമാണ്. എന്താണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സ്ഥിതി? ഇവിടെ ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു, 70 ഓളം ആളുകൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ഈ രാജ്യത്തുള്ള റബ്ബർ കൃഷിക്കാരും, നാളികേര കൃഷിക്കാരും, ഏലം

കൃഷിക്കാരനും സകല കൃഷിക്കാരനും തകർന്നു തരിപ്പണമായി ഈ കേരളത്തിൽ. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടല്ലേ ഈ തകർച്ച. അങ്ങനെ തകർന്നു കിടക്കുന്നിടത്ത് ഒരു കണക്കുപ്രകാരം ഇറക്കുമതി 2014-15 -ൽ 4,42,133 മെട്രിക് ടൺ, അതും സ്വാഭാവിക റബ്ബറാണ്. സിന്തറ്റിക് റബ്ബർ 4,02,170 ആണ്. രണ്ടും കൂടി 8,44,300 മെട്രിക് ടൺ. ഇങ്ങനെ മറ്റുരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ റബ്ബർ കൃഷിക്കാരൻ എന്തു ചെയ്യും; അവർക്ക് ലോൺ തിരിച്ചടക്കുവാനുള്ള ഒരു സാധ്യതയുമില്ല. ഇത് നന്നായിട്ട് അറിയാമെന്നുള്ളവരാണ് ഇവിടെ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ ഭരണസമിതിക്കാർ. അതുകൊണ്ട് അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇതിന് എങ്ങനെ പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും അതിനാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റും, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യം. ഇന്ന് പത്രത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്, ഒരു ലക്ഷത്തി നാല്പതിനായിരത്തിൽ പരം കോടി രൂപ വൻകിടക്കാരുടെ, കോടീശ്വരന്മാരുടെ എഴുതിത്തള്ളിയിരിക്കുകയാണ്. സുപ്രീകോടതി ചോദിച്ചിരിക്കുകയാണ്, റിസർവ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയോട് അതിന്റെ കണക്കു തരണമെന്നു പറഞ്ഞ്. ഈ രാജ്യത്ത് കോടീശ്വരന്മാർക്ക് ലക്ഷക്കണക്കിന് കോടി രൂപ എഴുതിത്തള്ളുന്നു, പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാരന് ഒരു ആനുകൂല്യവുമില്ല. പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാരന്റെ കടങ്ങൾ

എഴുതിത്തള്ളാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, നാണ്യവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ച

സഹകരണ മേഖലയേയും ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംഘം ലോൺ കൊടുക്കുന്നത് അതെടുക്കുന്ന വ്യക്തി നൽകുന്ന സെക്യൂരിറ്റിയുടെ ഉറപ്പിന്മേലാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് അങ്ങനെ കൊടുത്ത സെക്യൂരിറ്റികളിൽനിന്നും വേണ്ടത്ര തിരിച്ചടവിനുള്ള പണം വരുന്നില്ല. അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യത്തിലാണ് നിഷ്ഠിത ആസ്തി ഉണ്ടാകുന്നത്. അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം നാണ്യവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ചയാണ്. ഈ വസ്തുത എല്ലാവരും സമ്മതിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. റബ്ബറിന്റെ കാര്യം ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി, സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് താങ്ങുവിലയായി 150 രൂപ കൊടുക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കിലോയ്ക്ക് 90 ഉം 95 ഉം രൂപ വിലയുള്ള റബ്ബർ ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡൈസ് ചെയ്യുകയാണ്. ഇതിൽക്കൂടുതലായി ഗവൺമെന്റിന് എന്തു ചെയ്യാൻ കഴിയും? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ചില നയപരമായ പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ട് സംഭവിക്കുന്ന പല കാര്യങ്ങളുണ്ട്. നാണ്യവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ചമൂലം സഹകരണ മേഖലയ്ക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. നിങ്ങളെല്ലാം

സഹകാരികളായതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾക്കെല്ലാം ഈ പ്രശ്നം അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നകാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിഷ്ഠിത ആസ്തി കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അത് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനായി 'ആശ്വാസ്' പോലുള്ള പലനടപടികളും ഏറ്റെടുത്ത് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിലും ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുമുണ്ട്. നമുക്ക് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച് കഴിയാവുന്ന എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, വായ്പാകുടിശ്ശിക പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന വിവിധ നടപടികളെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. സാധാരണ കുടിശ്ശിക വന്ന ആളുകൾക്ക് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പ്രകാരം ഒന്നിച്ച് അടയ്ക്കുന്ന സമയത്ത് പലിശയിളവ് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. അതാത് കാലത്തെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിന് വിധേയമായിട്ട് ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം ഇളവ് പ്രൈമറി സംഘങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംഘങ്ങൾ നൽകിവരുന്നതാണ്. ഇതിൽ വളരെ പാവപ്പെട്ട ആളുകളെ സംബന്ധിച്ച് അവർക്കുള്ള

ആസ്തി വകകളെല്ലാം വിറ്റ് കൊടുക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ, അത്രയും തകർച്ചയെ നേരിടുന്ന അവസ്ഥയിലാണ് പലരും ബാങ്കിനെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നത്. ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെ വരുന്ന ആളുകൾക്ക്, ജനറലായിട്ട് വരുന്ന എല്ലാവർക്കുംകൂടി ഒരു പാറ്റേണിൽ കൊടുക്കുന്നതിന് പകരം ഒന്നിച്ച് തീർപ്പാക്കുന്ന ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്ക് ഒരു പ്രത്യേക പരിഗണന, അതായത് കുറച്ച് കൂടുതൽ പലിശയിളവ് കൊടുക്കാവുന്ന ഒരു സമീപനം സ്വീകരിക്കാനാവുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ് അങ്ങ്

പറയുന്നത്. പക്ഷേ സഹകരണ വകുപ്പിന്റെ ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ നിന്ന് ഗവൺമെന്റിന് അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്ക് റിസ്ക് ഫണ്ടുണ്ട്. പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ വായ്പയെടുത്തശേഷം മരണപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ ലോൺ തിരിച്ചടവിനുവേണ്ടി റിസ്ക് ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ ഗൗരവമായിട്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഇതിനായി 156 കോടിയിലധികം

രൂപ നമ്മൾ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. 23,000-ത്തിൽപ്പരം ആളുകൾക്ക് ഇത് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ വെച്ചാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുക്കുന്നത്, അത് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയാക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഏതെല്ലാം രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : സർ, നിഷ്ഠിയ ആസ്തി കുറച്ച് കൊണ്ടുവരേണ്ടത്

ഒരു സ്ഥാപനത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. സഹകരണ വായ്പാ സംഘങ്ങൾ, ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകൾ, സ്റ്റേറ്റ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്ക് ഇതെല്ലാം ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിലനിൽക്കണമെങ്കിൽ നിഷ്ഠിയ ആസ്തി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാതെ കഴിയില്ല. മറ്റ് ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകൾക്ക് കുടിശ്ശിക നിവാരണത്തിന് പ്രത്യേകമായി ധാരാളം നിയമങ്ങളുണ്ട്. ആ നിയമങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ഏത് സാഹചര്യമാണെങ്കിലും അവരുടെ പണം തിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള ചില സംവിധാനങ്ങൾ അവർക്കുണ്ട്. പക്ഷേ

സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനും സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവായ സാഹചര്യത്തിനും വിധേയമായിട്ടാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നുള്ളതിനാൽ പലപ്പോഴും കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിന് വലിയ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽപ്പോലും പലപ്പോഴും കുടിശ്ശിക പരിക്കുന്നതിനെതിരെ ധാരാളം നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും നിഷ്ഠിത ആസ്തി വർദ്ധിക്കുന്നത്. അത് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തെ ബാധിക്കുന്നു. കൃത്യമായി വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നവർക്ക് പലിശയിൽ സബ്സിഡി ചെയ്തു കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കുടിശ്ശിക നിവാരണത്തിന് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്? ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ നിഷ്ഠിത ആസ്തി കുറച്ചുകൊണ്ട് വരുന്നതിന് സംഘങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും? അതുപോലെതന്നെ ബോധപൂർവ്വമായ തിരിച്ചടവിനെതിരായുള്ള നിലപാടുകൾ, പൊതുവായി ഗവൺമെന്റ് തലത്തിലോ രാഷ്ട്രീയതലത്തിലോ എടുക്കാതിരിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, നിഷ്ഠിത ആസ്തി കുറച്ചുകൊണ്ട്

വരുന്നതിനെതിരായിട്ടുള്ള നടപടികളൊന്നും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്ത്

നിന്നുണ്ടായിട്ടില്ല. നമ്മുടെ ഈ രംഗത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ കുറച്ചൊക്കെ

രാഷ്ട്രീയമുണ്ട്. ജപ്തിപോലുള്ള നടപടികൾ വരുമ്പോൾ ജപ്തി നടപടികൾ

നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്നും മറ്റും പൊതുപ്രവർത്തകർ ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. അതവരുടെ

ആവശ്യമാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ നടക്കുമെന്നല്ലാതെ മറ്റ് ഒരു

തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളും ഉണ്ടാകാറില്ല. നമ്മൾ ഓരോ വർഷവും നടത്തിവരുന്ന

'ആശ്വാസ്' നടപടികൾ ഇപ്പോഴും തുടർന്ന് വരുന്നുണ്ട്. അതിൽ അദാലത്തുനടത്തി

പല പാവങ്ങൾക്കും പലിശ ഇളവുകളനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ലോൺ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനും

മറ്റുമുള്ള നടപടികൾ വളരെ ഭംഗിയായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഏതെല്ലാം

തരത്തിൽ അവരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി

ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ പറഞ്ഞതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങളും

സഹകരണ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റിയുമൊക്കെ പഠിക്കാനായി ഒരു

കമ്മിറ്റിയെ വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗവൺമെന്റ്

തീരുമാനമെടുക്കാമെന്ന് വിചാരിക്കുകയാണ്. സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വളർച്ചയ്ക്കുള്ള പ്രധാനകാരണം ഇവിടെയിരിക്കുന്ന എല്ലാവരുടേയും സഹകരണമാണ്. അതിൽ ഇതൊക്കെ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് നിഷ്ഠിയ ആസ്തി കുറയ്ക്കാനും എൻ.പി.എ. കുറയ്ക്കാനും ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവരെ ഏത് രീതിയിൽ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള കാര്യവും ആ കമ്മിറ്റി വളരെ ഗൗരവതരമായി പരിശോധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : സർ, പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിഷ്ഠിയ ആസ്തി 21,543/- കോടി രൂപയുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് ഒരു ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ പറയുകയുണ്ടായി. ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത് നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥതന്നെ തകർന്നുവെന്നാണ്. കടം വാങ്ങിയതിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും സാധാരണക്കാരായ കൃഷിക്കാരാണ്. നെല്ല് സംഭരണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ, സംഭരിച്ച നെല്ലിന്റെ വില കൃത്യസമയത്ത് കർഷകന് കൊടുക്കാതെ, കടം വാങ്ങിയ കൃഷിക്കാരന് തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നതുകൊണ്ടും ഇങ്ങനെയൊക്കെ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. കാർഷിക മേഖല തകർന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ കുടിശ്ശിക വരുന്നതെന്ന

കാര്യം മനസ്സിലാക്കി എഴുതിത്തള്ളുന്നതിനോ, മോറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനോ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊന്ന്, ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തവരുടെ പേരുവിവരം ഇൻകം ടാക്സ് ഓഫീസിൽ അറിയക്കണമെന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നവരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളെ ആദായ പരിധിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയെന്ന് പറഞ്ഞ് മിനിഞ്ഞാണ് ഒരു കോടതി വിധി വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്താകെയുള്ള പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളെ ആദായ പരിധിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നുകൂടി അറിയേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് നമുക്കനുഭവമായ തീരുമാനം ഉടൻതന്നെ പാർലമെന്റിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സഹകാരികളും മൂന്നാറിൽ കൂടുകയുണ്ടായി. അവരുടെ പ്രധാന ആവശ്യം ഇൻകം ടാക്സിനെ സംബന്ധിച്ചായിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എല്ലാ സംഘത്തിനും ഒറ്റ അഭിപ്രായമാണുണ്ടായിരുന്നത്. ഞാനും ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇടുക്കി ജില്ലാ

ബാങ്കിന്റെ പ്രസിഡന്റും ഡൽഹിയിൽ പോയി ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ അടുത്ത പാർലമെന്റ് സമ്മേളനത്തിൽ ഫൈനാൻസ് ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. കൂടാതെ ഞങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി ആശ്വാസകരമായ നടപടി തീർച്ചയായും ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇവിടെ അഞ്ച് ലക്ഷത്തിന്റെ സീലിംഗ് ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം വരെ ആക്കാമെന്നാണ് പറയുന്നത്. കാർഷിക ലോണുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജപ്തി നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാരുടെ പണം കിട്ടാതിരിക്കുമ്പോൾ ജപ്തി നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത് വളരെ ഗുരുതരമായ വിഷയമാണ്. ഇത് താഴേത്തട്ടിലുള്ള ആളുകൾക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കും. ഇത് സംഘങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത തകർക്കപ്പെടുമെന്നതിനാൽ സംഘങ്ങൾക്ക് മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിന് സാധിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെ നമ്മൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകണം. ഇത്തരത്തിൽ ഓരോ പുതിയ നടപടി സ്വീകരിക്കുമ്പോഴും നിഷ്ഠിത ആസ്തി വർദ്ധിക്കുകയാണ്. റിസർവ് ബാങ്കിന്റെയും നബാർഡിന്റെയും തീരുമാനപ്രകാരം, ഒരു ലോണെടുത്ത് മൂന്ന് മാസം കഴിഞ്ഞാൽ, മൂന്ന് മാസവും തവണകൾ അടച്ചില്ലെങ്കിൽ അത് നിഷ്ക്രിയ ആസ്തിയിൽ പോകും.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അങ്ങ് ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിനെ

കാണാൻ പോകുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇത്തരമൊരു അവസ്ഥ സംജാതമാക്കിയതും പ്രസ്തുത ബില്ലിൽ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്നതും കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റാണ്. ഇത് ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് മാറ്റണമെന്ന് പറയുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും യുക്തിയുണ്ടോയെന്ന് അറിയില്ല. ഇത് ആളുകളെ കബളിപ്പിക്കുന്ന ഏർപ്പാടാണ്; ഇതൊരു പൊളിറ്റിക്കൽ ഇഷ്യുവാണ്. നിങ്ങൾ നേരത്തെ ചെയ്തുകാര്യങ്ങൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിന് എങ്ങനെയാണ് പിൻവലിക്കാൻ സാധിക്കുക? കൂടാതെ അതിനനുബന്ധമായ ബില്ലിന് ഇവിടെ പാസ്സാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത്തരത്തിൽ സഹകരണ ബാങ്കുകളെ തകർക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമമുണ്ടാക്കിയശേഷം നിങ്ങൾ തന്നെ അവിടെ പോയി ഇത് മാറ്റണമെന്ന് പറയുന്നത് എന്ത് അർത്ഥത്തിലാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റ് അലോക്കേഷൻ പോലുമില്ലാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വിതരണ മേഖലയിൽ ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. അങ്ങ് സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയായി വന്നപ്പോഴും കുറച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശ്രമം ആരംഭിച്ചു. കൺസ്യൂമർ

ഫെഡിന്റെ സഞ്ചരിക്കുന്ന സൂപ്പർ മാർക്കറ്റുകളൊന്നും ഇന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല, സൂപ്പർമാർക്കറ്റിലൂടെ ഒരു സബ്സിഡി സാധനവും ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ രീതിയിൽ കൺസ്യൂമർ ഫെഡിനെ തകർച്ചയിലേക്ക് നയിച്ചതിനെതിരെ എന്ത് നടപടിയാണ് അങ്ങ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്? കൺസ്യൂമർ ഫെഡിൽ നടന്ന കടുത്ത അഴിമതിക്കെതിരായി ഇന്നുവരെ ഒരു നടപടിയും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. നിങ്ങളുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് മുന്നോട്ട് വെച്ചിരിക്കുന്ന അന്വേഷണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിനകത്ത് ഗുരുതരമായ അഴിമതി നടത്തിയിരിക്കുന്നത് നിങ്ങൾ തന്നെ നിയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന ഡയറക്ടർ ബോർഡിലെയും അതിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുമാണ്. ഈ നിലയിൽ കൺസ്യൂമർ ഫെഡിനെ തകർച്ചയിലേക്ക് നയിച്ചതിന് ആരാണ് ഉത്തരവാദികൾ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞാൽ ഒരു

സ്ഥാപനവും മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. ബി.ജെ.പി.യുടെ ഭരണകാലത്തല്ല, യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് മുഖ്യമന്ത്രി ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള നിവേദനം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതൊരു തുടർച്ചയാണ്, അതിന്റെ ഫയലുകളെല്ലാം അവിടെയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പോയി അത് ഓർമ്മപ്പെടുത്തി.

ശ്രീ. സുനിൽകുമാർ ഓരോ കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോഴും ഞാൻ ശ്രദ്ധിച്ചുമാത്രമേ മറുപടി

പറയുകയുള്ളൂ. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ സത്യമുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കും. അക്കാര്യത്തിൽ സംശയിക്കേണ്ട.

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അയ്യമ്പുഴ വില്ലേജിൽ ചുള്ളിക്കരയിലെ വട്ടേക്കാടൻ സെബാസ്റ്റ്യന്റെ ഏക മകളായ ദിവ്യമോളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടി രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ നിർദ്ധന കുടുംബാംഗമെന്ന നിലയിൽ സഹകരണ സംഘത്തിൽ നിന്നും ലോണെടുത്തിരുന്നു. ദൗർഭാഗ്യകരമെന്ന് പറയട്ടെ, ആ കുട്ടി ഒരു ട്രെയിൻ അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടു. ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത ലോൺ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ജപ്തി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രത്യേക കേസ് എന്നുള്ള നിലയിൽ, ഒരു കാരണ പ്രവർത്തനമെന്നുള്ള നിലയിൽ ആ ലോൺ എഴുതിത്തള്ളുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: ഇതുസംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ നൽകിയാൽ വേണ്ടവിധത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് സഹകരണ ബാങ്കുകൾ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ എന്നൊരു പദ്ധതി പലപ്പോഴായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയും ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തില്ല

എന്നതുകൊണ്ട് അത് വിജകരമായി മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. അതിനൊരു പ്രധാന കാരണം, ഒരാൾ പതിനായിരം രൂപ വായ്പ എടുത്താൽ നാല് കൊല്ലമോ അഞ്ച് കൊല്ലമോ കഴിയുമ്പോൾ അത് ഒരു ലക്ഷം രൂപയായി മാറുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പതിനായിരം രൂപ കടമെടുത്ത ഒരാൾക്ക് ഒരു ലക്ഷവും ഒന്നര ലക്ഷവും രൂപ തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട ദുഃസ്ഥിതി ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം സംബന്ധിച്ച അപാകത പരിശോധിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് സഹായകരമായ വിധത്തിൽ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പുന:ക്രമീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: ആശ്വാസ് പദ്ധതിയിൽ പ്രസ്തുത പലിശ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സർക്കുലർ നോക്കിയാൽ മതി. പതിനായിരം രൂപ വായ്പ എടുക്കുമ്പോൾ അത് ഒരു ലക്ഷം രൂപ ആകുന്ന പരിതഃസ്ഥിതി ഇനി വരില്ല. പ്രധാനപ്പെട്ട ബാങ്കുകൾ ഇപ്പോൾ അദാലത്ത് നടത്തുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബാങ്കുകൾ ഇപ്പോൾ പലിശ വളരെയധികം കുറയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. ഹംസ: സഹകരണ രംഗത്ത് എൻ.പി.എ. ഉണ്ടാകുന്നതിന് കാരണം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ക്രയശേഷിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഇടിച്ചിലാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. എൻ.പി.എ.യുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ

ക്രയശേഷിയുടെ വർദ്ധനവിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടലാണ് വേണ്ടത്. കേരളത്തിലെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇന്നത്തെ പ്രശ്നത്തിൽ എൻ.പി.എ.യൊടൊപ്പം തന്നെയാണ് സഹകരണ മേഖലയിലെ സർപ്ലസ് ഫണ്ടിന്റെ കാര്യവും. സർപ്ലസ് ഫണ്ടിന്റെ ഫലപ്രദമായ വിനിയോഗത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഏതെങ്കിലും പരിപാടികളുണ്ടോ; അതിനുവേണ്ടി സ്റ്റേറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? അതിനോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ബഹുമാനപ്പെട്ട രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ ഉള്ളതിനാൽ ഒരു ചോദ്യം ഞാൻ ചോദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സഹകരണ സംഘം മെമ്പറും, സഹകരണ പ്രസ്ഥാനവും സ്ഥലം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ ടാക്സിൽ ഇളവുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ രജിസ്ട്രേഷൻ ടാക്സിൽ ആ ഇളവില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച സന്ദർഭത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി അത് പരിശോധിക്കാമെന്ന് സഭ മുമ്പാകെ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടാമെന്ന് സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കഴിഞ്ഞ നിയമ സഭയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. അതിന് യാതൊരു റിസൾട്ടും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് രണ്ട് മന്ത്രിമാരും പ്രതികരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ രജിസ്ട്രേഷൻ

വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും മുഖ്യമന്ത്രിയുമായും ബന്ധപ്പെടുകയും ക്യാബിനറ്റിൽ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ കുറച്ച് എതിർപ്പുണ്ട്. പണം തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് മൊറോട്ടോറിയം നൽകിയാൽ ബാങ്കുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ അപകടത്തിലാകും. അതിന് നമുക്ക് പരിഹാരമില്ല. ആഗ്വാസ്-ന്റെ പലിശ കൊടുക്കുന്നതുതന്നെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. പലരും അത് ഇഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റ് എന്ന നിലയിൽ പാവങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതിനായി ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കില്ല. നമുക്ക് ഇത് ഏതുരീതിയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം. സംഘം നിലനിൽക്കണം, അതനുസരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. ബാങ്കി കാര്യങ്ങൾ ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നതാണ്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്): ഇതിൽ സ്റ്റാറ്റൂട്ടറിയായിതന്നെ ഇളവുകളുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതില്ലെങ്കിൽ നിർബന്ധമായി പരിശോധിച്ച് ഇളവ് നൽകുന്നതിനുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ, സഹകരണ മേഖലയിലെ അഴിമതിയെക്കുറിച്ച്

നിരന്തരമായി വാർത്തകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഈ മേഖലയുടെ വിശ്വാസ്യതയെ തകർക്കുന്ന മട്ടിലേയ്ക്ക് വളരെ വിപുലമായ രീതിയിൽ വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചേർത്തല, പട്ടണക്കാട് സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കിൽ നടന്ന അഴിമതിയെക്കുറിച്ചുള്ള വാർത്തകൾ കഴിഞ്ഞ കുറെ മാസമായി പത്രങ്ങളിൽ സ്ഥാനം പിടിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഏതാണ്ട് 40 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നതായാണ് പത്രങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടത്. സഹകരണ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത അഴിമതി ശരിവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സഭാ സമ്മേളന കാലത്ത് ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഒരു കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ അതിന്മേൽ യാതൊരു നടപടിയുമെടുത്തതായി കാണുന്നില്ല. ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസം, അവിടെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന, അഴിമതിക്കെല്ലാം നേതൃത്വം കൊടുത്ത പ്രസിഡന്റിനെ ബാങ്കിയെല്ലാവരും കൂടിച്ചേർന്ന് പുറത്താക്കി. ഇപ്പോഴും ആ ഭരണസമിതി അതുപോലെതന്നെ തുടരുന്നതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായി ആക്ഷൻ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. 4 ആളുകളെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും ക്രിമിനൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. അവിടെ 14 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഗുരുതരമായ തെറ്റാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ശക്തമായ നടപടികൾ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയും ചെയ്തില്ല. അവിടത്തെ ഭരണ സമിതിയെ പിരിച്ചുവിടാതെ ഇപ്പോഴും നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. കാരണം, അത് പിരിച്ചുവിട്ടാൽ അവരൊക്കെ കൈഴിഞ്ഞ് പോകും. മുൻ പ്രസിഡന്റിനെ മാറ്റുകയും പകരം പുതിയ പ്രസിഡന്റ് വരികയും ചെയ്തു. നടപടി സംബന്ധിച്ച് ഒരിളവും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ക്രിമിനൽ കേസും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികൾ

(*183) ഡോ. എൻ. ജയരാജ്:

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ :

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സൗരോർജ്ജത്തിന്റെ ഉപഭോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഊർജ്ജാല്പാദന മേഖലയിലൂടെ കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ

എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) സൗരോർജ്ജം നേരിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ആരോപണ വിധേയനായ ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുന്നതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽനിന്നും എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കാൻ തുടങ്ങി.)

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ,

(എ) സൗരോർജ്ജ മേഖലയിൽ അനേർട്ട് വഴി താഴെപ്പറയുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

1. പതിനായിരം റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതി.
2. സോളാർ കണക്ട് ശൃംഖലാബന്ധിത സൗരോർജ്ജ പദ്ധതി.
3. യൂട്ടിലിറ്റി ഗണത്തിൽപ്പെടുന്ന മെഗാവാട്ട് പവർപ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി.
4. സൗരോർജ്ജ റാന്തൽ വിതരണം.
5. സൗരോർജ്ജ ഹോം ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം.
6. സൗരോർജ്ജ തെരുവ് വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി.

7. സൗരോർജ്ജ വാട്ടർ പമ്പ് പദ്ധതി.

8. സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുവാനായുള്ള കൺസൾട്ടൻസി/ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീം പദ്ധതി.

9. സൗരോർജ്ജ വാട്ടർ ഹീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾ

ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും അവരുടെ കെട്ടിടത്തിന്റെ മുകളിൽ ഗ്രിഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഉപഭോഗം നിറവേറ്റുന്നതിനും ബാക്കിയുള്ളവ വൈദ്യുത ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് കടത്തിവിടുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ആർ.സി. റഗുലേഷൻ പ്രകാരം സുതാര്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ബാക്കിങ്ങ് നൽകുക വഴി പകൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി മറ്റ് ആവശ്യമായ സമയങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഉപഭോക്താവിന് കഴിയുന്നു. ഗ്രിഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാത്ത വൈദ്യുതോൽപ്പാദനത്തിന് യൂണിറ്റ് 1-ന് ഒരു രൂപ നിരക്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് ഇൻസെന്റീവ് നൽകിവരുന്നു.

(ബി) സൗരോർജ്ജോത്പാദന മേഖലയിലൂടെ അനേർട്ട് വഴി കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ അനുബന്ധം-1 ആയി ചേർക്കുന്നു.

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് മുഖേന 1.56 MW-ന്റെ 4 പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 3.4815 MW- ന്റെ ആറ് പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. 15.4 MW-ന്റെ 16 പദ്ധതികൾ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തിന് അനുവദിച്ച 200 MW സോളാർ പാർക്കിനായി KSEB Limited ഉം Solar Energy Corporation of India യും (കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം) Renewable Power Corporation of Kerala എന്ന ഒരു സംയുക്ത സംരംഭം ആരംഭിക്കുകയും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 1000 ഏക്കർ സ്ഥലം ഈ ആവശ്യത്തിനായി പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് കൈമാറി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 50 മെഗാവാട്ടിന്റെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കുകയും പ്രാരംഭ ഘട്ട നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 1 കിലോവാട്ട് മുതൽ 1 മെഗാവാട്ട് വരെ ശേഷിയുള്ള സോളാർ നിലയങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 2014 ജൂണിൽ റെഗുലേഷനുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി സ്വന്തം

ഉപയോഗത്തിലധികമായി വരുന്നത് ഗ്രിഡുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ബൈ-ഡയറക്ഷണൽ മീറ്ററിലൂടെ നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ വൈദ്യുതി ഉത്പാദകൻ ഗ്രിഡിൽ നിന്ന് ഉപയോഗിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയിൽ നിന്ന് കുറവു ചെയ്യുന്ന രീതിയിലാണ് ഇപ്പോഴുള്ള റെഗുലേഷനുകൾ (നെറ്റ് മീറ്ററിംഗ്). ഇത് അതാത് വൈദ്യുതി ബില്ലുകളിൽ കൂട്ടി കിഴിക്കുന്നതാണ്. സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റിൽ നിന്നും ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് നൽകിയ വൈദ്യുതി അധികമായുണ്ടെങ്കിൽ അത് അതാത് വർഷം സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ ബാങ്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതി ഉത്പാദകന് തന്റെ പേരിലുള്ള മറ്റൊരു വൈദ്യുതി കണക്ഷനുള്ള സ്ഥലത്ത് 500 യൂണിറ്റിലധികം വൈദ്യുതി പ്രതിമാസം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഈ അധിക സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതി അവിടെ ഉപയോഗിക്കാനും സാധിക്കും. അതാത് വർഷം സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് നൽകിയ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച വൈദ്യുതിയേക്കാൾ അധികമാണെങ്കിൽ ഈ അധിക വൈദ്യുതിക്ക് വിതരണ ഏജൻസി ആ വർഷത്തെ ആവറേജ് പൂൾഡ് പർച്ചേസ് വിലയായ ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിക്ക് 3.14/- രൂപ നൽകേണ്ടതാണ്.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, വൈദ്യുതി രംഗത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വളരെ

സജീവമായി അങ്ങ് നൽകുന്ന സംഭാവനകൾ സന്തോഷപൂർവ്വം ഈ സന്ദർഭത്തിൽ

ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ സൗരോർജ്ജ ഉത്പാദന കാര്യത്തിൽ ഒട്ടേറെ വർദ്ധനവ് വരുത്താൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം - ഒരു കിലോവാട്ട് ശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റിന് ഏകദേശം രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവ് വരുന്നതാണ്. നിലവിൽ 92000 രൂപ സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി സാധാരണ കുടുംബങ്ങളിലുള്ളവർ 1 ലക്ഷം രൂപയോളം മുടക്കാൻ തയ്യാറാകുകയില്ല. നിലവിലുള്ള സബ്സിഡി തുക വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ സൗരോർജ്ജ ഉത്പാദനത്തിന് പ്രത്യേകിച്ച് ഹോം ലൈറ്റിംഗ് പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾക്കായി മുന്നോട്ടുവരുന്നില്ലെന്നതുകൊണ്ട് സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കുമോ; കർഷകർക്ക് നിലവിലുള്ള സബ്സിഡിയാണ് നൽകുന്നത്. അതിനായി ഇത്തവണ ഏതാണ് 30 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കാർഷികാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മോട്ടോർ പമ്പുകൾ സോളാർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് പ്രോഗ്രാമിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കുന്നത് കർഷകർക്ക് വളരെയേറെ ആശ്വാസപ്രദമാകും. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, സോളാർ പമ്പ് സെറ്റ് നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഏത് കർഷകൻ ചോദിച്ചാലും അത് ഹ്രീയായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. സബ്സിഡിയോടുകൂടി എത്ര പമ്പ് സെറ്റ് വേണമെങ്കിലും കൊടുക്കാനും സാധിക്കും. സോളാറിന്റെ സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയല്ല, വില കുറച്ചുവരികയാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റുപോലും അതിന്റെ സബ്സിഡി തുക കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് തൽക്കാലം സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ഊർജ്ജ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ സോളാർ സിറ്റികൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ട്. അതിനായി തിരുവനന്തപുരവും കൊച്ചിയും തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അവിടെ സോളാർ സിറ്റി സെൽ ഉണ്ടാക്കാനും കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കാനും മാസ്റ്റർ പ്ലാനുണ്ടാക്കാനുമുള്ള നടപടികളൊന്നും ആയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രവാക്യം വിളിക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിച്ച് അവരവരുടെ

ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ ഇരുന്നു.)

കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സംയുക്ത പദ്ധതികൾ

(*184) ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:

ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി:

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലയുമായി സഹകരിച്ച് വ്യവസായ വകുപ്പ് ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമായിട്ടാണ് സഹകരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ,

(എ & ബി) ഉണ്ട്. മലബാർ സിമന്റ്സ് ലിമിറ്റഡ് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കൊച്ചിൻ പോർട്ട്‌ലാന്റുമായി സഹകരിച്ച് 160 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കൊച്ചി പോർട്ടിൽ സിമന്റ് ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഹബ്ബിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യസംസ്കരണ വ്യവസായ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ

സഹകരണത്തോടെ കിൻഫ്രയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പാലക്കാടും KSIDC യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ചേർത്തലയിലും ഓരോ മെഗാഫുഡ് പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പോളിസി ആന്റ് പ്രൊമോഷന്റെ സഹകരണത്തോടെ കിൻഫ്രയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഒറ്റപ്പാലത്ത് ഡിഫൻസ് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ കൊച്ചിയിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴയിലെ കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഡ്രഗ്സ് ആന്റ് ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിപണി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും വേണ്ടി കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ HLL ലൈഫ് കെയർ ലിമിറ്റഡുമായി ചേർന്നുള്ള സംയുക്ത സംരംഭത്തിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കെൽട്രോണും ഭാരത് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ലിമിറ്റഡുമായി ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഇതിനോടൊപ്പം തന്നെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ പാലക്കാട് ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ഇതുകൂടാതെ Transformers & Electricals Kerala Ltd (TELK), Steel Complex Ltd, Kerala Electrical & Allied Engg Co. Ltd (KEL) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ യഥാക്രമം കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ NTPC, സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ്, ഭാരത് ഹെവി ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് എന്നിവയുമായി നേരത്തെ തന്നെ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കേരള സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനും (KSIDC), കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയും (SAIL), കേരള മിനറൽസ് & മെറ്റൽസ് ലിമിറ്റഡും (KMML) ചേർന്ന് സംയുക്ത മേഖലയിൽ 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന 10,000 ടൺ ഉൽപ്പാദനശേഷിയുള്ള ഒരു ടൈറ്റാനിയം സ്റ്റോബ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 2013 ഏപ്രിൽ മാസം 4-ാം തീയതി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി മേൽപ്പറഞ്ഞ മൂന്ന് സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് മെക്കോൺ എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി പലതവണ കൂടുകയും പദ്ധതി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി സാങ്കേതികവിദ്യ

തേടുന്നതിനുള്ള താൽപ്പര്യ പ്രകടനം (EoI) ക്ഷണിക്കുവാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.