പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3340 24.02.2016-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ. റ്റി.സി-യിലെ പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജൻ : " എളമരം കരീം : " കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ : " എ. പ്രദീപ്കുമാർ :	ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	സർക്കാർ നയങ്ങൾ, കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ; കെ. എസ്. ആർ. ടി. സിയുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കൂടി വരുകയാണോ എന്നു പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	സർക്കാർ നയങ്ങൾ മൂലം കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി പ്രതിസന്ധിയിലായിട്ടില്ല. കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യിലെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കൂടി വരികയാണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് ഉചിതവും സാധ്യവുമായ എല്ലാ സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളും സർക്കാർ നൽകിവരികയാണ്.
(ബി)	കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ നൽകേണ്ടതായ 1:2 അനുപാതത്തിലുള്ള മൂലധന വിഹിതം യഥാസമയം നൽകുന്നുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ഇനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് അർഹമായ തുക എത്രയാണ്;	(ബി)	RTC Act പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മൂലധന നിക്ഷേപമായി പരസ്പരം അംഗീകരിക്കുന്ന നിശ്ചിത അനുപാതത്തിൽ തുക അനുവദിയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ വർഷവും മൂലധന നിക്ഷേപമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് തുക അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 1992-ന് ശേഷം നാളിതുവരേയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മൂലധനമായി നിക്ഷേപിച്ചതിന് ആനുപാതികമായ നിക്ഷേപം നടത്തിയിട്ടില്ല.
(സി)	സൗജന്യപാസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ഇനങ്ങളിൽ സർക്കാർ നൽകേണ്ടതായ തുക എല്ലാം നൽകിയിട്ടു	(സി)	സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധതായിനത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന 2 വിഭാഗക്കാർക്ക് സൗജന്യ പാസ് നൽകുന്നതിനുള്ള ബാധ്യത കോർപ്പറേഷന്

	ണ്ടോ; കുടിശ്ശികയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവ എത്രയാണ് ;		തിരിച്ചു നൽകാമെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1. ബുദ്ധിമാന്ദ്യമുള്ള ആളുകൾക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും. 2. സെറിബ്രൽ പാൽസി രോഗിക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും. ഈ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യം നൽകിയതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 14.84 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ സാമൂഹ്യബാധ്യതയിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കണക്കാക്കിയ തുകയ്ക്കും ഉപരിയായി ധനസഹായങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഓരോ വർഷവും നോൺ-പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബജറ്റിൽ സർക്കാർ ധനസഹായം വകയിരുത്താറുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈയിനത്തിൽ 180 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. 2. 31.03.2008 വരെയുള്ള വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് കുടിശ്ശികയായ 622.83 കോടി രൂപ സർക്കാർ എഴുതിത്തള്ളുകയുണ്ടായി. 3. 01.04.2008 മുതൽ 31.03.2014 വരെ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയ വായ്പാതുകയായ 1090.75 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സർക്കാർ ഓഹരിയാക്കി മാറ്റുവാനും പലിശയും പിഴപലിശയും എഴുതിത്തള്ളുവാനും തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകാർക്ക് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ റൂട്ടുകൾ നിശ്ച	(ഡി)	ബാധിക്കാനിടയുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള

	യിച്ചു നൽകുന്നത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സിയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നറിയാമോ;		സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഇതിനകം 185 സ്വകാര്യ സൂപ്പർ ക്ലാസ് റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	മേൽപ്പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളിൽ സർക്കാർ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുക എന്നതാണ് സർക്കാർ നിലപാട്. അതിനുവേണ്ടി ഉചിതമായ സാമ്പത്തിക സഹായവും സർക്കാർ കോർപ്പറേഷന് നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി ഒരു പാക്കേജും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(എഫ്)	ഡീസലിനും പെട്രോളിനും സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയ സെസും അധിക നികുതിയും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതായി അറിയാമോ?	(എഫ്)	പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാറുണ്ട്. വിപണി വിലയ്ക്കാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ഡീസൽ വാങ്ങുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ