

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

24-02-2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : **3218**

തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കനീക്കം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ

:

ശ്രീ. കെ.ബാബു

(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തിന്റെ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് ആരാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേരള സർക്കാരും തുറമുഖ വകുപ്പും ചേർന്നാണ് . മേജർ തുറമുഖങ്ങളിലെ ചരക്കു നീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിനു കീഴിലുള്ള താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സ് (TAMP) ആണ്.

(ബി) കൊച്ചി തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന് ചാർജ്ജ് കൂടുതലാണെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട്സ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ചാർജ്ജ് കൂടുതലാണെന്ന പരാതികൾ ഒന്നും തന്നെ തുറമുഖ വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

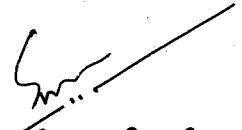
(സി) ഈ ചാർജ്ജ് വീണ്ടും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കം നടക്കുന്നതായുള്ള വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) 10-07-2013 മുതൽ 31-03-2015 വരെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരത്തക്ക വിധമാണ് അവസാനമായി നിരക്ക് പുതുക്കിയത്. ഇക്കാര്യത്തിനു തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത് താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സാണ് (TAMP).

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ചാർജ്ജ് അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഈ തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കാമോ ;

(ഇ) തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കു നീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

(ഇ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കു നീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന് ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ