

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 2471

18/02/2016 -ൽ മറുപടിക്ക്

കായംകുളം ദേശീയ ജലപാത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി.കെ സദാശിവൻ

ശ്രീ. പി.ജെ.ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കായംകുളം ടൂറിസം പദ്ധതി പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കായംകുളം ദേശീയ ജലപാതയിൽ നിന്നും ഡി.റ്റി.പി.സി അമിനിറ്റി സെന്റർവരെയുള്ള ആഴവും വീതിയും കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തി എന്നാണ് കരാർ നൽകിയതെന്നും എത്ര കി.മീ നീളത്തിലും വീതിയിലും ആണ് ഉപജലപാത വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നത് എന്നും വിശദമാക്കാമോ ;

(എ)

കായംകുളം ടൂറിസം പദ്ധതി പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കായംകുളം ദേശീയ ജലപാതയിൽ നിന്നും ഡി.റ്റി.പി.സി. അമിനിറ്റി സെന്റർ വരെയുള്ള ആഴവും വീതിയും കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തിക്കു വേണ്ട കരാർ 2014 നവംബർ 21-ാം തീയതി നൽകുകയും അത് പ്രകാരം 4 കി.മീ. നീളത്തിലും ശരാശരി 40 മീറ്റർ വീതിയിലും ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്ന ഭാഗത്ത് കരിമണൽ ഉണ്ട് എന്ന വാദത്തിൽ എന്തെങ്കിലും കഴമ്പുണ്ടോയെന്നും ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഉള്ളടക്കം എന്തെന്നും വിശദമാക്കാമോ;

(ബി)

ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്ന ഭാഗത്തെ കരിമണലിന്റെ സാന്നിധ്യത്തെക്കുറിച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് നിന്ന് എടുത്ത മണലിന്റെ സാമ്പിളുകൾ M/s IREL, M/s KMML എന്നീ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും അറ്റോമിക് എനർജി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ലാബും പരിശോധന നടത്തുകയും പ്രസ്തുത പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നൽകുകയും ഉണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് 2015 ഫെബ്രുവരി 27-ന് കൂടിയ യോഗത്തിൽ മൂന്ന് സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും സാമ്പിൾ പരിശോധനാഫലം എല്ലാം സാമ്യമുള്ളതും ഹെവി മിനറൽസിന്റെ ഏറ്റവും കൂടിയ സാന്നിധ്യം 7.8 എന്നും കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി.

(സി) കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി ഡ്രഡ്ജിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലിക്കേണ്ട വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും ഇത് കരാറുകാർ പൂർണ്ണമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നും ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി)

കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

- 1. 4 കി.മീ. നീളത്തിലും ശരാശരി 40 മീറ്റർ വീതിയിലും ലോ വാട്ടർ ലെവലിൽനിന്ന് 2.5 മീറ്റർ

ഡ്രാഫ്റ്റ് കിട്ടത്തക്ക രീതിയിൽ അവിടെ അടിഞ്ഞു കൂടിയിട്ടുള്ള സിൽറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സെഡിമെന്റ്സ് മാറ്റണം.

2. ഇങ്ങനെ മാറ്റുന്ന സെഡിമെന്റ്സ് ഒരു ക്യൂബിക് മീറ്ററിന് 203 രൂപ എന്ന നിരക്കിൽ അടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്.

3. ഇങ്ങനെ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കുമ്പോൾ അടുത്തുള്ള കരയ്ക്കോ നിലവിലുള്ള സ്ട്രക്ചറുകൾക്കും യാതൊരു രീതിയിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാൻ പാടില്ല.

4. നിലവിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന വഴി ആയതിനാൽ നിലവിൽ ഗതാഗതം നടത്തുന്ന ബോട്ടുകൾക്കോ മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്കോ തടസ്സം വരാത്ത രീതിയിൽ വേണം ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തേണ്ടത്.

5. ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് കിട്ടുന്ന സെഡിമെന്റ്സ് സൈറ്റിൽ നിന്നും 1 കി.മീ. ചുറ്റളവിൽ വെള്ളത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

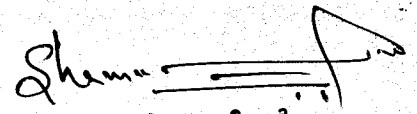
6. ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്ന സെഡിമെന്റ്സ് കരാറുകാരന് വ്യവസായിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിൽക്കുന്നതിന് വേണ്ടി നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

പല കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തിയിൽ തടസ്സം നേരിട്ടതിനാൽ കരാർ കാലാവധി 2016 ജനുവരി 10 വരെ നീട്ടി കൊടുക്കുകയുണ്ടായെങ്കിലും കാലാവധി തീരുന്നതിന് മുൻപേ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് കരാറുകാരനെതിരെ ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ എടുത്തു വരികയാണ്.

(ഡി) നിലവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം എന്തെന്നും ഈ പദ്ധതി പൂർണ്ണതയിൽ എത്തിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

(ഡി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഖനനം ചെയ്യുന്ന സെഡിമെന്റ്സിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ വേർതിരിച്ചെടുക്കാവുന്ന കരിമണലിന്റെ സാന്നിധ്യമുണ്ടെന്ന് നിർദ്ദേശം പല വ്യക്തികളിൽ നിന്നും സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ പല ഏജൻസികൾ മുഖേന നടപടി

സ്വീകരിച്ചുവന്ന ഘട്ടത്തിൽ കരാറുകാരന് ഏകദേശം 10 മാസം വരെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ തടസ്സം വന്നിട്ടുണ്ട്. നീട്ടി കൊടുത്ത കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും അതിനു ശേഷം പുനർലേലം ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പൂർണതയിൽ എത്തിക്കുന്നതുമാണ്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ