പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2105 17.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

പുതുതായി അനുവദിച്ച ട്രെയിനുകൾ

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ.പി.തിലോത്തമൻ :		ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	എറണാകുളം-കായംകുളം തീരദേശ റെയിൽ പാതയിലൂടെ ഈ സർക്കാർ കാലയളവിൽ പുതിയതായി അനുവദിച്ചുംകിട്ടിയതും ദീർഘിപ്പിച്ചു കിട്ടിയതുമായ ട്രെയിനുകൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് പറയാമോ; പുതിയ ട്രെയിനുകളും ബോഗികളും അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ആവശ്യങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	എറണാകുളം-കായംകുളം തീരദേശ റെയിൽ പാതയിലൂടെ ഈ സർക്കാർ കാലയളവിൽ പുതിയതായി അനുവദിച്ചുംകിട്ടിയതും ദീർഘിപ്പിച്ചു കിട്ടിയതുമായ ട്രെയിനുകൾ സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ വിശദാംശങ്ങൾ റെയിൽവേയിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളു മായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ പ്രത്യേക മെമ്മോറാണ്ടം 2016-17 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹു. ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയും എം.പിമാരും ചേർന്ന് നേരിട്ട് ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും ബഹു. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്കും നൽകുകയുണ്ടായി. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ നിലമ്പൂർ - തിരുവനന്തപുരം രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ്സ് ഒരു സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുക, തിരുവനന്തപുരം-മധുര-വേളാങ്കണ്ണി എന്നീ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭാരത് തീർത്ഥ ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക, തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ്സ്

			ആരംഭിക്കുക, തമിഴ്നാട്, കേരള, കർണ്ണാടക, ഗോവ തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കന്യാകുമാരി-ഗോവ ടൂറിസ്റ്റ് ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക, തിരുവനന്തപുരം - നിസ്സാമുദ്ദീൻ രാജധാനി എക്സ്പ്രസ്സ് ദിവസേന സർവ്വീസ് നടത്തുക. കോട്ടയം വഴിയുള്ള കണ്ണൂർ - തിരുവനന്തപുരം ജനശതാബ്ദി ട്രെയിൻ ദിനംപ്രതിയാക്കുക. തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ബോഗികളുടെ എണ്ണം കൂട്ടുന്നതിന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നത് റിസർവ്വേഷൻ ബോഗികളാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം സാധാരണക്കാരായ ദൈനംദിന യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനമില്ലാത്തതിനാൽ കംപാർട്ട് മെന്റുകൾ ജനറൽകൾകൂടി അനുവദിച്ചു കിട്ടുവാൻ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുമോ?	(ബി)	ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകൾ പ്രധാനമായും സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും ദൂരയാത്ര നടത്തുന്നവരെയും തിരികെയുള്ളവരെയും ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളവയാണ്. പ്രസ്തുത ട്രെയിനുകളിൽ ബോഗികളുടെ എണ്ണം കൂട്ടുമ്പോൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ദീർഘദൂര യാത്രാവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് റിസർവ്വേഷൻ ബോഗികൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ് ഉചിതം.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ