

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ. 1488

15.2.2016-ൽ മറുപടിക്ക്

ടാക്സി-സ്റ്റാൻഡുകൾ ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാൻഡുകൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി  
നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും  
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ടാക്സി-സ്റ്റാൻഡുകൾ ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാൻഡുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ 1995 ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (ഇറക്കു സ്ഥലങ്ങൾ, വിരാമ സ്ഥലങ്ങൾ, വണ്ടിത്താവളങ്ങൾ, മറ്റ് വാഹന സ്റ്റാന്റുകൾ) ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചാണ് വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് സ്ഥലം ഒരുക്കേണ്ടത്.

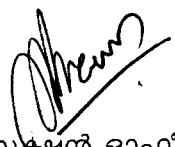
കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട് സെക്ഷൻ 472, 474 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരമാണ് നഗരസഭകൾ പൊതു വണ്ടിത്താവളങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുകയോ ഏർപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്യുന്നത്. ട്രാഫിക് അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് ടാക്സി സ്റ്റാന്റുകളും ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റുകളും അനുവദിക്കുന്നത്.

(ബി) മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതും അംഗീകാരമില്ലാത്തതുമായ ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാൻഡുകൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതും അംഗീകാരമില്ലാത്തതുമായ ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാൻഡുകൾ സംസ്ഥാനത്തുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) തിരുവനന്തപുരം പേട്ട (സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.  
 ജാഗ്രഷനിൽ പുതുതായി പണി  
 തീർത്ത പാലത്തിലേയ്ക്ക് ചാക്ക  
 ബൈപാസിൽ നിന്നും വരുന്ന  
 റോഡ് തിരിയുന്ന ഭാഗത്ത്,  
 അനധികൃതമായി ഓട്ടോറിക്ഷാ  
 സ്റ്റാൻഡ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതും ,  
 ടൂ വീലറും ഓട്ടോറിക്ഷയും പാർക്ക്  
 ചെയ്യുന്നതും മൂലം കാൽനട  
 യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട്  
 ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം  
 ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ തിരക്ക് കുറഞ്ഞ (ഡി) ബാധകമല്ല.  
 ഭാഗത്തേയ്ക്ക് വാഹന പാർക്കിംഗ്  
 മാറ്റുന്ന കാര്യം പരിഗണിയുമോ?

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ