പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 231　　08.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

റൺവേ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.ഇ.പി.ജയരാജൻ :		കെ. ബാബു മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി	
(എ)	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന ഏജൻസി കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയുണ്ടായോ; പ്രസ്തുത കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ ഒരു പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവെ നിർമ്മാണം 2400 മീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു. 3050 മീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രമേ കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ.
(ബി)	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേയിൽ വിമാനം ഇറക്കുന്നതിന് അനുമതിയാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്നാണു കത്തെഴുതിയത്; പ്രസ്തുത കത്തിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള അനുമതിക്കായി 28.11.2015 ൽ കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം കേന്ദ്ര സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം അധികൃതർ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ നിർമ്മാണം വിലയിരുത്താൻ എത്തുകയുണ്ടായോ;	(സി)	ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ 30.01.2016ന് പരീക്ഷണപ്പറക്കലിന് വേണ്ടിയുള്ള 1540 മീറ്റർ റൺവെയുടെയും അനുബന്ധ പണികളുടെയും പരിശോധന നടത്തി.
(ഡി)	റൺവേ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്ര സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായോ; പ്രസ്തുത അനുമതി പത്രത്തിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ഡി)	പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് എയർപോർട്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതിക്ക് അപേക്ഷിക്കും. പരീക്ഷണപ്പറക്കലിനാണ് അപേക്ഷിച്ചത്. അതിന് വേണ്ടി ഡി.ജി.സി.എ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരിശോധന കഴിഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് പരീക്ഷണപ്പറക്കലിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണു പ്രതീക്ഷ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

07/12 2015 12:29PM FAX 04712335336 PRL SEC CM ☑0001/0001

Kind Attn Mr. Chandran

OOMMEN CHANDY
CHIEF MINISTER

GOVERNMENT OF KERALA

അനുബന്ധം

Secretariat
Thiruvananthapuram-695 001

fwd & fax sent
28/11/15

D.O. No. 249/VIP/CM/2015, dated, 24/11/2015

Dear Asok Gajapathi Raju pusapati,

The Government of Kerala is constructing the International Airport at Kannur for the economic growth of the North Malabar region and to cater to the requirements of the large number of NRIs in the region. This flagship project is closely monitored by the Hon'ble Prime Minister under PRAGATI. The work is proceeding as per schedule and we intend to start commercial operations by September, 2016.

The Government of Kerala has committed for a trial landing in the Kannur Airport by the end of December, 2015 to prove feasibility, boost the investment and confidence of its shareholders and to bring in new investments around the Airport.

The trial landing is planned by a code B Aircraft under Visual Flight Rules and the Kannur Airport has already intimated the trial landing plan to DGCA and AAI. A copy of the reply received from DGCA officials is enclosed for your kind perusal.

I request your kind intervention to ensure the trial landing of any code B Aircraft. This will be a one-time operation and subsequent commercial operations will be taken up following all other procedures including licensing by DGCA.

With warm regards,

Yours sincerely,

28/11/15

OOMMEN CHANDY

Shri. Ashok Gajapathi Raju Pusapati,
Union Minister of Civil Aviation,
Government of India,
Rajiv Gandhi Bhawan, Safdarjung Airport,
New Delhi-110 003.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ