

## പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ (പതിനാറാം സമ്മേളനം)

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 219

08/02/2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. ബി. സത്യൻ:	<u>മറുപടി</u> ശ്രീ. കെ. ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി):			
എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഓരോ ബഡ്ജറ്റുകളിലൂടെയും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിലും പരിപാടികളിലും അതത് വർഷങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവ എത്ര; അവ ഏതൊക്കെയാണ്; ഓരോ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെയും നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമാക്കാമോ;	ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനങ്ങളും ഇവയിൽ അതത് വർഷം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവയുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.			
	<b>വർഷം</b>	<b>പ്രഖ്യാപനം</b>	<b>പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാത്തവയുടെ വിശദാംശവും എണ്ണം</b>	
	2011-12	താന്തരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കും.	ഈ പ്രഖ്യാപനം 2011-12 വർഷത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല (1 എണ്ണം)	
	2012-13	തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പുവർഷം പൂർത്തീകരിക്കും. താന്തരിൽ 20 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നടപ്പുവർഷം വികസിപ്പിക്കും.	ഇതിൽ തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2012-13 വർഷത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. താന്തരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2012-13 സാമ്പത്തികവർഷം അവസാനം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രകാരം 2013-14 വർഷത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. (5 എണ്ണം)	

		2013-14	കേന്ദ്രസഹായത്തോടു കൂടി അർത്ഥകർമ്മ, വെള്ളയിൽ, താൻതു എന്നീ മത്സ്യബന്ധന ഇറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടപ്പുവർഷം ആരംഭിക്കും. പരപ്പനങ്ങാടി 65 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന ഇറമുഖം നിർമ്മിക്കും.	പരപ്പനങ്ങാടി 65 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന ഇറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളായ ഇൻവെന്ററി ഗേഷൻ, മോഡൽസ്റ്റഡി, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എന്നിവ മാത്രമാണ് തനത് വർഷം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത് (1 എണ്ണം)		
		2014-15	പരപ്പനങ്ങാടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും മറ്റുമായി ഒരു കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതാണ്.	---		
		2015-16	പ്രഖ്യാപനങ്ങളൊന്നുമില്ല.	---		
ബി)	<p>കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് ബഡ്ജറ്റുകളിലായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് വകയിരുത്തപ്പെട്ട പദ്ധതി തുകയും അതത് വർഷം യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്ന തുകയും എത്രയാണ്; വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ എത്ര ശതമാനം പിൻവലിച്ചു ഇതിൽ ഇപ്പോൾ ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുക എത്ര;</p>	<p>ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ (ഫിഷറീസ് മേഖല, പോർട്ട് മേഖല) ത്വായി വകയിരുത്തിയ പദ്ധതിവിഹിതം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം</p>				
		<p><b>ഫിഷറീസ് മേഖല</b></p>				
		<p>(തുക ലക്ഷത്തിൽ)</p>				
		സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
		2011-12	4582.03	4234.47	347.56	92.41%
		2012-13	5933.76	3961.97	1971.79	66.76%
		2013-14	7046.29	5556.71	1489.58	78.86%
		2014-15	7662.51	5955.73	1706.78	77.72%
		2015-16 (31/12/15 വരെ)	7058.00	6344.65	713.35	90%
		<p><b>ഇറമുഖ മേഖല</b></p>				

		(തുക ലക്ഷത്തിൽ)				
		സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
		2011-12	2174.40	329.26	1845.14	15.14%
		2012-13	2280.00	371.28	1908.72	16.28%
		2013-14	1250.00	592.43	657.57	47.39%
		2014-15	930.00	320.19	609.81	34.42%
		2015-16 (31/12/15 വരെ)	1370.00	260.66	1109.34	19%
		<p>ഈ വകുപ്പിൽ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന രീതിയല്ല. റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ/ സറണ്ടർ മുഖാന്തിരം ചെലവഴിക്കാത്ത തുക വകമാറ്റുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിക്കുന്നത്.</p>				
സി)	ഓരോ വർഷവും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി വക മാറ്റി ചെലവഴിച്ചിരുന്ന തുക എത്ര വീതമായിരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ?	<p>2011-12-ൽ 85.86 ലക്ഷം, 2012-13-ൽ 209 ലക്ഷം, 2013-14-ൽ 298.76 ലക്ഷം, 2014-15-ൽ 97.02 ലക്ഷം രൂപ വീതം റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി വക മാറ്റി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>				



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ