

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*256 19.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

ബൈപ്പാസ് റോഡുകൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന്
 ,, **വി.എം.ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ**
 ,, **പി.ഉബൈദുള്ള**
 ,, **എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ**

ശ്രീ വി കെ ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) പട്ടണങ്ങളോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

എ) പൊതുമാതൃക ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നിർമ്മാണം നടത്താൻ പദ്ധതി തയ്യാക്കിയിട്ടുള്ളതും നിർമ്മാണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാത 47ൽ കഴക്കൂട്ടത്തു നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോടു കൂടിയ 4 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുകോല വരെയുള്ള 26.500 കി.മീ. ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ മുഴുവൻ ചിലവും കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മീ 486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മീ 499/500) വരെയുള്ള 13 കി.മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3 പാലങ്ങളോടുകൂടി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി (കി.മീ 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് **Land Acquisition Estimate** ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടേയും ഡി.പി.ആർ NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 17ൽ വെങ്ങളം മുതൽ ഇടിമുഴിക്കൽ വരെയുള്ള 28.12 കി.മീറ്ററിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിൽ പുളാടിക്കുന്ന് മുതൽ ഇടിമുഴിക്കൽ വരെയുള്ള 23 കി.മീ 2 വരിപ്പാതയായി നിർമ്മിച്ചിരുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ ഉം മൊത്തം നീളത്തിൽ 4 വരിപ്പാതയാക്കലും എൻ.എച്ച്.ഡി.പിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ ചെയ്യുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ എൻ.എച്ച്.ഡി.പിയിൽപ്പെട്ട മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് വൈകിയതിനാൽ ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ ആറുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം നീണ്ടു പോകുകയും പൂർത്തിയായ 23 കി.മീ റോഡ് അതിന്റെ നിർമ്മാണ ഉദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തിരമായി ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 2 വരിപ്പാതയ്ക്കുള്ള പൂർത്തീകരണം പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ

ചെലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് **SPEED** കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 152.75 കോടിക്ക് പൂർത്തീകരിച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും തൊഴിലാളികൾക്കും പങ്കാളിത്തമുള്ള യു.എൽ.സി.സി.എസ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയത്. 22.01.2016ന് ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തു. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള **Detailed Project Report** തയ്യാറാക്കുന്നതിനു

വേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അനന്തര നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത 12 കി.മീ. ഇ.പി.സി. പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഫണ്ടിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ട ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും M/s RITCO Ltd എന്ന ഏജൻസിയുടെ ടെണ്ടർ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച് അവാർഡ് ആയിട്ടുണ്ട് തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

മുവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്: (കാരക്കുന്നം ചർച്ച് മുതൽ കാടാത്തികുരിശുവരെ) 4.394 കി.മീ. 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45മീ. വീതിയിലുള്ള ബൈപ്പാസ് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 298.17 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായും MoRTH ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ് കോതമംഗലം ബൈപ്പാസിന്റെ (കി.മീ. 238/200 മുതൽ 243/000) അലൈൻമെന്റ് 30മീ. വീതിയിൽ MoRTH lr. No. RW/NH-12012/14/01-KL(P-7) dt. 2/5/2006 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45മീ. വീതിയിൽ (നീളം 3.339 കി.മീ) അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 9.45 ഹെക്ടർ ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 103.67 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് MoRTHൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

താമരശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 212ൽ പരപ്പിൻ പൊയിൽ വട്ടകുണ്ട് പാലം മുതൽ താമരശ്ശേരി ചുങ്കം സെയിൽ ടാക്സ് ചെക്പോസ്റ്റ് വരെ (കി.മീ. 27/800 മുതൽ 31/250) 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ആകെ നീളം 3.6 കി.മീ ആണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാത 212ൽ ദൊട്ടപ്പൻകുളം മുതൽ തിരുനെല്ലി വരെ (കി.മീ. 95/500 മുതൽ 99/800 വരെ) 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ 5 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിൽ ബൈപ്പാസ് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫ്ളാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 42.25 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മണ്ണാർക്കാട് ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാതാ 213ൽ കി.മീ. 97/000 (കുമരംപുത്തൂർ) മുതൽ കി.മീ. 107/000 (ചൂരിയോട്) വരെയുള്ള 8.5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

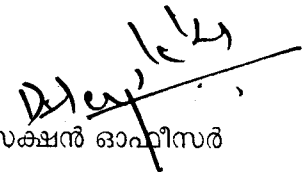
നിരന്തുവിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം മുടങ്ങിക്കിടന്ന എത്ര ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ബി) ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ദശാബ്ദങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് തന്നെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുകയും എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപ്പാക്കാത്തതിനാൽ മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ സാമ്പത്തിക പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്റ്റാന്റ് എലോൺ പ്രോജക്റ്റ് ആയി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 28.1 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചുവെങ്കിലും രണ്ടു വരിപ്പാതയായിട്ടുള്ള നിർമ്മാണം 25 കി.മീറ്റർ മാത്രമേ കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീ-

കരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീറ്റർ ദൂരം സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നു കൊടുത്തു. മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമായ നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തിരം തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുവാൻ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്, കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ എന്നിവയുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കാനുള്ള ടെൻഡർ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മൂല്യനിർണ്ണയത്തിനുശേഷം ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുന്ന തായിരിക്കും.

നിരത്തുവിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി ബൈപ്പാസ് ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാം ഘട്ടം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ബൈപ്പാസുകളുടെ പദ്ധതി	ഡിവിഷൻ	നിലവിലെ സ്ഥിതി
വർക്കപ്പ ബൈപ്പാസ്	തിരുവനന്തപുരം	ബൈപ്പാസിനു വേണ്ടിയുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതനുസരിച്ചുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്.
ശാർക്കര മഞ്ചാടിമുട് ബൈപ്പാസ്	തിരുവനന്തപുരം	നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
അഞ്ചൽ ബൈപ്പാസ്	കൊല്ലം	ടെണ്ടറിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച നിരക്കിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ സമ്മതമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ റീ ടെൻ്റർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
കോന്നി ബൈപ്പാസ്	പത്തനംതിട്ട	ടെൻ്റർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പന്തളം	പത്തനംതിട്ട	ടെൻ്റർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
കടുത്തുരുത്തി ബൈപ്പാസ് (Phase -I)	കോട്ടയം	പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്
കടുത്തുരുത്തി ബൈപ്പാസ് (Phase -II)	കോട്ടയം	രണ്ടാം ഘട്ടം ടെൻ്റർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.
ചങ്ങനാശ്ശേരി വെസ്റ്റേൺ ബൈപ്പാസ്	കോട്ടയം	5700 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. സർവ്വേ വേലകൾ പൂർത്തിയായി. തണ്ണീർതടം നികത്തുന്നതിനായിട്ടുള്ള അനുമതി ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഉമ്മൻ. പി.ഉമ്മൻ കമ്മറ്റി സ്ഥലം പരിശോധിച്ചു. തുടർ നടപടി ആയിട്ടില്ല.
മുണ്ടക്കയം ബൈപ്പാസ്	കോട്ടയം	പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
പട്ടിത്താനം - ഏറ്റുമാനൂർ മണർകാട് ബൈപ്പാസ്	കോട്ടയം	Rs. 2415ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും, Phase I പൂർത്തീകരിച്ചു Phase II സ്ഥലമെടുപ്പു നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു
അയർക്കുന്നം - കുറ്റില്ല ബൈപ്പാസ്	കോട്ടയം	സ്ഥലമെടുപ്പ് പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു
കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസ്	കോട്ടയം	സ്ഥലമെടുപ്പ് പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു
തങ്കളം - കോഴിപ്പള്ളി പുതിയ ബൈപ്പാസ്	മുവാറ്റുപുഴ	സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പു പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ്	മുവാറ്റുപുഴ	സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പു പണികൾ തുടങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.
മുവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്	മുവാറ്റുപുഴ	സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
മുറിക്കല്ല് പാലം & ബൈപ്പാസ്	മുവാറ്റുപുഴ	പാലത്തിന്റെ പണി പുരോഗതിയിലാണ്
പെരുവ - പിറവം ബൈപ്പാസ്	മുവാറ്റുപുഴ	ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
കണ്ടിയൂർ ബൈപ്പാസ്	ആലപ്പുഴ	ടെൻഡറിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച നിരക്കിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ തയ്യാറല്ലാത്തതിനാൽ റീ ടെൻ്റർ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി പുതുക്കിയ നിരക്കിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
ചെങ്ങന്നൂർ ബൈപ്പാസ്	ആലപ്പുഴ	First reach -ടെൻഡർ അനുമതി ലഭിച്ചു Second reach സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്
പൈനാവ് - ഇടുക്കി ബൈപ്പാസ് റോഡ്	ഇടുക്കി	ഭരണാനുമതിക്കായി 1850 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് CE/R&B/IDK/Estt No. 2015/73/16. Dt. 12/1/16 പ്രകാരം ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
ചേലക്കര ബൈപ്പാസ്	തൃശ്ശൂർ	400 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് 2009 -ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ 2500 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി CE/R&B/TSR/842/09 dated, 12/06/15 പ്രകാരം ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അമലനഗർ മണ്ണുത്തി ഡൈപ്പാസ്	തൃശ്ശൂർ	700 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് - ഒന്നാം ഘട്ടം അലൈൻമെന്റ് പ്ലാനിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
അകത്തേത്തറ ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കേസ് ഉള്ളതിനാൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തി റീ ടെൻ്റർ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.
യാക്കര - തിരുനെല്ലായി ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
കുനിശ്ശേരി ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു
തത്തമംഗലം ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
കൊല്ലംകോട് ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
കൽമണ്ഡപം ബസ് സ്റ്റാൻഡ് ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
ഒറ്റപ്പാലം ഡൈപ്പാസ്	പാലക്കാട്	പരിസരവാസികളുടെ എതിർപ്പു മൂലം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.
നരിക്കുനി ഡൈപ്പാസ്	കോഴിക്കോട്	സ്ഥലത്തിന്റെ നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസിനു വേണ്ടി കളക്ടർക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു.
പേരാമ്പ്ര ഡൈപ്പാസ്	കോഴിക്കോട്	സോഷ്യോ എക്കണോമിക് സർവേ റിപ്പോർട്ട് CE/R&B/KKD/10228/09 dated, 16/12/14 ൽ സർക്കാരിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
കോടഞ്ചേരി ഡൈപ്പാസ്	കോഴിക്കോട്	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
കുറ്റാടി ഡൈപ്പാസ്	കോഴിക്കോട്	Wet land നികത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
കുരാച്ചുണ്ട് ഡൈപ്പാസ്	കോഴിക്കോട്	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി അടങ്കൽ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാൻ റവന്യൂ വകുപ്പിലേക്ക് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
നിലമ്പൂർ ഡൈപ്പാസ്	മഞ്ചേരി	35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.
കർമ്മ ഡൈപ്പാസ്	മഞ്ചേരി	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
പൊൻമുണ്ടം ഡൈപ്പാസ്	മഞ്ചേരി	ഒന്നാം റീച്ചിൽ ROB യുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടും മൂന്നും റീച്ചിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. നാലാം റീച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
കഞ്ഞിപ്പുര മുടാൽ ഡൈപ്പാസ്	മഞ്ചേരി	സ്ഥലം ലഭ്യമായ ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.
ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പട്ടർകുന്നം - പുല്ലൂർ - മരത്താണി റോഡ്	മഞ്ചേരി	25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദുരി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

കോട്ടയ്ക്കൽ ബൈപ്പാസ്	മഞ്ചേരി	1ഉം-2ഉം റീച്ചുകൾ പൂർത്തിയായി 3-ാം റീച്ചിന്റെ സ്ഥലമേറ്റുപ്പ് നടപടികൾ തുടങ്ങി.
ഔദ്യോഗിക ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മഴാടി ബൈപ്പാസ്	വയനാട്	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.
കണ്ണൂർ - ടൗൺ ബൈപ്പാസ്	കണ്ണൂർ	പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

D-1/2/21
S.O