പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ: 217

18/02/2016 -ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയ ജലപാത നവീകരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം
ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ ശ്രീ. ടി.എൻ പ്രതാപൻ ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥൻ		ശ്രീ. പി.ജെ.ജോസഫ് (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) വിഴിഞ്ഞം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത നവീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; (ബി) പ്രസ്തുത പാത വൃത്തിയാക്കി ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(എ) യും (ബി) യും	കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയാണ് ദേശീയ ജലപാത നമ്പർ - 3 ആയി അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത് ഇതിന് 168 കി.മീ ദൈർഘ്യം ഉണ്ട്. കൂടാതെ ചമ്പക്കരകനാൽ, (14 കി.മീ), ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ (23 കി.മീ) ഇവയുൾപ്പെടെ 205 കി.മീ ദൈർഘ്യമാണ് ഇതിനുള്ളത്. ഈ പണിയുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ 'ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ' (IWAI) ആണ്. കായംകുളം കായലിൽ 2 കി. മീറ്ററും ആലപ്പുഴ സീറോജെട്ടി ഭാഗത്ത് 400 മീറ്ററും പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഈ പാതയിലാകെ 2 വരി ഗതാഗതം സാദ്ധ്യമാകും. പൂർത്തിയാകാത്ത ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ ഒറ്റവരി ഗതാഗതം സാദ്ധ്യമാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള നടപടികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി Rs.1/ ടൺ/ കി.മീ നിരക്കിൽ സബ്സിഡി/ ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയ ജലപാതയിലൂടെയുള്ള ബാർജ്ജുകളുടെ നീക്കം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലും ചവറയിലും സ്ഥിരം ബർത്തും മറ്റു അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 150 ലക്ഷം രൂപയും,

കോവിൽതോട്ടം പാലം നിർമ്മാണത്തിന് KMML-ന്റെ വിഹിതമായ തനത് എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ 50% തുക, KMML-ന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാരിലേക്ക് ഈടാക്കുന്നതാണ് എന്ന വ്യവസ്ഥയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ചും സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയ ജലപാത കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നീലേശ്വരം വരെയും കൊല്ലം മുതൽ കോവളം/വിഴിഞ്ഞം വരെയും ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

കോവളം - കൊല്ലം ജലപാത, സംസ്ഥാന ജലപാതയായിട്ടാണ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ജലപാതയിൽ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ, നബാർഡ്, സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്ന് വരുന്നത്.

(സി) ദേശീയ ജലപാത നവീകരിച്ച്, ഇരു കരകളിലും പുഷ്പ-ഔഷധച്ചെടികൾ വച്ചു പിടിപ്പിച്ചും, സൗന്ദര്യവത്കരിച്ചും, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, ലഘുഭക്ഷണശാലകൾ എന്നിവ ക്രമീകരിച്ചും ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഇത്തരം പദ്ധതികൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ