

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 204

17.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

**ഓപ്റ്റിക്കൽ ഫൈബർ കേബിൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ. വി.ശിവൻകുട്ടി  
ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു  
ശ്രീമതി.പി.അയിഷാ പോറ്റി  
ശ്രീ. ബി. സത്യൻ**

**ശ്രീ. പി.കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി  
(വ്യവസായവും വിവര സാങ്കേതികവും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)**

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഫൈബർ കേബിൾ ഐ.ടി. വകുപ്പ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നഷ്ടം നഷ്ടം വിലയിരുത്തിയി വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>ഓപ്റ്റിക്കൽ ഇടുന്നതിന് നൽകിയ സാമ്പത്തിക വരുത്തുന്നതായി ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഓപ്റ്റിക്കൽ ഫൈബർ കേബിൾ ഇടുന്നതിന് 15.09.2015-ലെ G.O (Ms) 39/15/ITD നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഐ.ടി. വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തുന്നതല്ല. എന്നാൽ ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാരിന് അധിക വരുമാനം ഉണ്ടാകുന്ന തരത്തിലാണ് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് &amp; ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2013 ഓഗസ്റ്റ് 6/7 തീയതിയിലെ RW/NH 33044/27/2005/S&amp;R(R) (Pt)നമ്പർ പ്രകാരമുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ കേബിൾ ഇടുന്നതിന് യാതൊരു വിധത്തിലുമുള്ള charges, levy, lease rents, license fee, free bandwidth, revenue share, cashless equity എന്നിവ ഈടാക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കിലോമീറ്ററോന്നിന് 75,000/- രൂപ ഒറ്റത്തവണ ചാർജ്ജ് നൽകണമെന്നും കൂടാതെ സൗജന്യ ബാൻഡ് വിഡ്ത്തും നൽകണമെന്നും ഉള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കേരള സർക്കാർ അധികമായി ഉൾപ്പെടുത്തുകയാണുണ്ടായത്. മന്തിസഭാ യോഗ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് RoW അനുമതി നൽകുന്നതിന് കിലോമീറ്ററോന്നിന് 75,000/- രൂപ ഈടാക്കാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടത്.</p>
<p>ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശം അവഗണിച്ച് സംസ്ഥാന ഐ.ടി. വകുപ്പ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകിയത് മന്ത്രിസഭായോഗ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നോ;</p>	<p>ബി)</p>	<p>(ബി)</p>	
<p>സി) എങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് വൻ നഷ്ടം വരുത്തുന്ന നിലയിൽ തീരുമാനം എടുത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>സി)</p>	<p>(സി)</p>	
<p>ഡി) ഇത്തരമൊരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് മുമ്പായി വിദഗ്ദ്ധ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ ?</p>	<p>ഡി)</p>	<p>(ഡി)</p>	

*Sujain*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ