

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമേചനം

നക്ഷത്രപിന്നമിട ചോദ്യം നമ്പർ. 192

17/02/2016-ൽ മറുപടികൾ

താപനിലയം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ഇ.ചന്ദ്രശേവരൻ
,, ഇ.കെ. വിജയൻ
,, ചിറ്റയം ഗോപകമാർ
,,വി.ശശി

ശ്രീ. ആരൂടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉഖംജജ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റിലയൻസ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ ബി.എസ്.ഇ. (എ) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കേരള പവർ ലിമിറ്റഡ്
എസ് താപനിലയവുമായി എത്ര
വർഷത്തേഴ്ത്താണ് കരാറിൽ എൻപ്പെ
ട്ടത് ; കരാറിന്റെ കാലാവധി അവ
സാനിക്കന്നത് എന്ന് കരാറിലെ
വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന്
വിശദമാക്കേം;

(ബി) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കേരള പവർ ലിമിറ്റഡ്
(ബി.കെ.പി.എൽ) എന്ന സ്ഥാപനം കൊച്ചി
യിൽ 165 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷിയുള്ള
ങ്ങ താപവെവൃത നിലയം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളം,
കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യത്വി ബോർഡ്
കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യത്വ ആവശ്യകത നിരവേറു
നന്തിനായി (ബി.കെ.പി.എൽ) 3/05/1999-
ൽ കരാറിൽ എൻപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തു
നിലയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാതു മുതൽ
(Date of Commercial Operation-COD) 15 വർഷകാലത്തേക്കാണ് കരാർ
ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആയത് 31/10/2015-ൽ
അവസാനിച്ചു. പ്രസ്തുത കരാർ അനുസാരിച്ച്
പ്രതിമാസം ഉല്ലാഭപ്പീക്കപ്പെട്ടുന്ന വൈദ്യത്വിയുടെ
ഇന്ധന ചെലവിനു പുറമെ, ഫിക്കിഡ് ചാർജ്ജും
കൂടി നൽകേണ്ടതാണ് എന്ന വ്യവസ്ഥ
നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. കരാർ പ്രകാരം വൈദ്യത്വി
വാങ്ങുന്ന ആർഡർക്ക് വൈദ്യത്വി ആവശ്യമില്ലാതെ
വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യത്വി നിലയം
സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലനിർത്തി കൊണ്ടുപോക
നന്തിനും ചെലവായ തുക ആന്റപാതികമായി
ഉല്ലാഭകന് ലഭിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഇത്തരമൊരു
നിബന്ധന ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റ് പുതിയിടക്കിയ
മാർഗ്ഗ രേഖകളിലുള്ള നീതിയിൽ വൈദ്യത്വി
വാങ്ങൽ കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിയത്.

വെദ്യുതി നിലയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി നിലനിൽക്കുകയും എന്നാൽ വെദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാർ ചെയ്യു സ്ഥാപനം ആവശ്യപ്പെട്ടു സാഹചര്യത്തിൽ ഉള്ളാദനം നിർത്തിവെയ്യുകയും അല്ലെങ്കിൽ നിയന്ത്രിത അളവിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ആണെങ്കിൽ പിള്ളിയ് ചാർജ്ജ് നൽകേണ്ടതാണ്.

നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കരാർ പ്രകാരം ഈ കക്ഷികളും തയ്യാറാക്കുന്ന പക്ഷം കരാർ അടുത്ത 10 വർഷകാലയളവിലേയ്ക്ക് നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി വിണ്ണം പുതകാവുന്നതാണ്. തുടാതെ 15 വർഷത്തിനാശേഷമുള്ള പിള്ളിയ് ചാർജ്ജ് കമ്പനിയും ബോർഡും തീടി ചർച്ച ചെയ്യു തീയമാനിക്കണമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യിരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം ഉപയോഗി (ബി) കാത്ത വെദ്യുതിക്ക് പണം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷത്തിനാളുള്ളിൽ എത്ര ത്രുപ്പ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

കരാർ കാലാവധിയിൽ വെദ്യുതി ഉപയോഗിക്കാത്ത സമയത്തും പിള്ളിയ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വെദ്യുതി വാങ്ങുന്ന ആർഡീക്ക് വെദ്യുതി ആവശ്യമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലും വെദ്യുതി നിലയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലനിർത്തി കൊണ്ട് പോകുന്നതിനും ചെലവായ തുക ആനപാതികമായി പിള്ളിയ് ചാർജ്ജായി നൽകണമെന്നും കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷം പി.കെ.പി.എൽ-ന് പിള്ളിയ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ നൽകിയ തുക താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

വർഷം	ലാൻഡ് ലിസ് ചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെടെ പിള്ളിയ് ചാർജ്ജ് (കോടി രൂപയിൽ)
04/2011 - 03/2012	88.70
04/2012- 03/2013	95.21
04/2013- 03/2014	85.79
04/2014 - 03/2015	71.19
04/2015- 10/2015	42.86

(സി) കരാർ പുതുക്കന്നതിനുള്ള നടപടി (സി) കരാർ പുതുക്കന്നതിനുള്ള നടപടി (സി)

കളാറംബിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര
കാലതേതയ്യാണ് പുതുക്കാൻദേശി
ക്കന്നത് എന്ന വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്. വി.കെ.പി.എൽ പൂർവ്വിലെ ഇന്ധനം
നാഷ്യാക്കി നിലനിർത്തി കൊണ്ട്, ചീല നിബന്ധ
നകൾക്ക് വിധേയമായി വെദ്യൂതി വാങ്ങൽ
കരാർ രണ്ട് വർഷതേതയ്ക്ക് മുക്കി നിട്ടാൻ കേരളാ
സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലഭിച്ചിട്ട്
തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിയ വെദ്യൂതി
വാങ്ങൽ കരാറിൽ എൻഡൈക്സ്റ്റന്റിന് മുൻപ്
സർക്കാരിന്റെയും കേരള സംസ്ഥാന വെദ്യൂതി
രഹ്യബോർഡിന് കമ്മീഷണ്റെയും അനുമതി ലഭിക്കേണ്ട
താണ്. കരാർ പുതുക്കന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.
എസ്.ഇ.ബി.യിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച ഫ്രാംപ്രോസൽ
സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.



സംക്ഷിപ്ത പ്രസ്താവന