

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 181

17.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

സംസ്ഥാനത്തെ റയിൽവേ വികസനം

ചോദ്യം		മറുപടി	
<p>(ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ,, എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന് ,, പി.ഉബൈദുള്ള ,, എം.ഉമ്മർ :</p>		<p align="center">ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് റയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനയ്ക്കനുസരിച്ച് ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനയുണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാനും, കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും, ലൈനുകളും അനുവദിപ്പിക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റയിൽവേയുടെ പൊതുവായ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും, ലൈനുകളും അനുവദിക്കുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇതിനോടകം തന്നെ കേന്ദ്ര റയിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ഡിവിഷന്റെയും തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെയും കീഴിലുള്ള നിരവധി റൂട്ടുകളിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ലൈൻഷേപ്പിയുടെ 100 % - ൽ കൂടുതലാണ് ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ നടന്നു വരുന്നത്. ചില റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമാണ് അത് 70% ത്തിനും 100 % ത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ളത്. അവിടെ മാത്രമേ പുതിയ ട്രെയിനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചു ആലോചിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് റയിൽവേയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നേരിടുന്ന സ്ഥല ലഭ്യതയുടെ പരിമിതി മറി കടക്കാൻ നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി</p>

		<p>യാത്രാ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചു കൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ/ഹരിപ്പാട് വരെ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും MEMU/ EMU റേക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചും സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയ്ക്ക് 01.01.2013 - ൽ കേരള സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതു മേഖലാ കമ്പനിയെ ഏല്പിക്കുകയും അവർ ടി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള 125.56 കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തേക്ക് ഏകദേശം 3063.97 കോടി രൂപ അടങ്കലിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ DPR-ൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ</p>
--	--	---

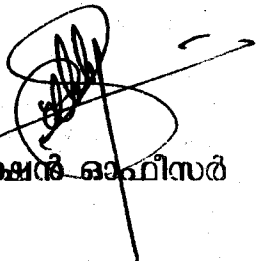
റെയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാനം തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കായി മാത്രം റെയിൽവേയും കേരള സർക്കാറും 49:51 എന്ന അനുപാതത്തിൽ ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയുമായി ഒരു ധാരണാ പത്രം 27.01.2016 ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുമുണ്ടായി. സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇത് കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ പ്രത്യേക മെമ്മോറാണ്ടം ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹു. ഉൾജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയും എം.പി.മാരും ചേർന്ന് നേരിട്ട് ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും ബഹു. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്കും നൽകുകയുണ്ടായി. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ താഴെ പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ ലൈനുകൾ ഇരട്ടിപ്പിക്കുക. വൈദ്യുതീകരണം, ഗേജ് മാറ്റം എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 602 കോടിയുടെ ഫണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നിലമ്പൂർ-തിരുവനന്തപുരം രാജ്യാന്തി

		<p>എക്സ്പ്രസ്സ് ഒരു സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുക.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം-മധുര-വേളാങ്കണ്ണി എന്നീ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭാരത് തീർത്ഥ ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ്സ് ആരംഭിക്കുക.</p> <p>തമിഴ്നാട്, കേരള, കർണ്ണാടക, ഗോവ തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച കന്യാകുമാരി-ഗോവ ടൂറിസ്റ്റ് ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക</p> <p>തിരുവനന്തപുരം - നിസ്സാമുദ്ദീൻ രാജധാനി എക്സ്പ്രസ്സ് ദിവസേന സർവ്വീസ് നടത്തുക.</p> <p>കോട്ടയം വഴിയുള്ള കണ്ണൂർ - തിരുവനന്തപുരം ജനശതാബ്ദി ട്രെയിൻ ദിനംപ്രതിയാക്കുക.</p>
(സി)	യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ RPF (Railway Protection Force) ഉം സംസ്ഥാന സർക്കാരും തൃപ്തികരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

RPF (Railway Protection Force) ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ.

വനിതാ കോൺസ്റ്റബിൾമാർ ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 180 RPF (Railway Protection Force) ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം കേരളത്തിലോടുന്ന 17 മെയിൽ/എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾക്കും 36 പാസഞ്ചർ/കമ്മ്യൂട്ടർ ട്രെയിനുകൾക്കും അകമ്പടി നൽകുവാനായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. വൈകിട്ട് 6 മണിക്കും രാവിലെ 6 മണിക്കുമിടയ്ക്ക് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകളുടെ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകൾക്ക് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ നൽകിയാണ് ഈ അകമ്പടി സേവനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. SI/ASI റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ട്രെയിൻ അകമ്പടിക്കായി നിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. വഴിയോര സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഡ്യൂട്ടിയിലുള്ള RPF ജീവനക്കാർ വനിതാ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ വാതിലുകൾ ആളുകൾ കയറുന്നതിനും ഇറങ്ങുന്നതിനുമനുസരിച്ച് തുറക്കുകയും അടയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ട്രെയിനുകളിലും റയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലും യാത്രക്കാർക്കെതിരെയുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ തടയാനും കണ്ടെത്താനും 2 RPF Crime Prevention and Detection Squads (CPDS) കൾ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

യാത്രക്കാർക്കെതിരെയുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടെത്താനും തടയാനും RPF ഉം GRP (Government Railway Police) ഉം യോജിച്ച് ട്രെയിനുകളിലും പരിസരങ്ങളിലും തുടർച്ചയായി സൂക്ഷ്മപരിശോധനകൾ നടത്തുന്നു. റയിൽവേയിലെ ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും കീഴ്വോട്ടുഗസ്ഥരും പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിലും ട്രെയിനുകളിലും, RPF ഡ്യൂട്ടി കൃത്യമായി ചെയ്യുന്നു എന്ന് മിന്നൽ പരിശോധന മുഖേന ഫലപ്രദമായി ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.

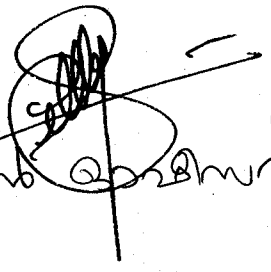
പൊതുവിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ട്രെയിനുകളിലും റയിൽവേ പരിസരങ്ങളിലും സ്ഥിരമായി റെയിഡുകൾ നടത്തി സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർക്കും അക്രമികൾക്കുമെതിരെ റയിൽവേ നിയമപ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. GRP, ലോക്കൽ പോലീസ്, NGO, സ്റ്റുഡൻ്റ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾ എന്നിവരുമായി ഏകോപിച്ച് റയിൽവേ Special drive കളും സംയോജിത പരിശോധനകളും വിപുലമായ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

GRP ൂ ലോക്കൽ പോലീസും സ്ഥിരം കുറ്റവാളികളെക്കുറിച്ചും ജയിൽ മുക്തരായവരെക്കുറിച്ചുമുള്ള രഹസ്യവിവരം കൃത്യമായി അന്വേഷണം കൈമാറി അവരെ നിരീക്ഷിക്കുന്നു. യാത്രക്കാർക്കെതിരെയുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലേർപ്പെടുന്ന സ്ഥിരം കുറ്റവാളികളേയും, സംശയിക്കേണ്ടവരേയും, റയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്കുള്ള ശിക്ഷ കഴിഞ്ഞ് ജയിൽ വിമുക്തരാകുന്നവരേയും, കള്ളക്കടത്ത് സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നവരേയും, ഫുട്ബോൾഡിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരേയും, അനധികൃതമായി ട്രെയിനുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരേയും പൂവാലമ്പാലരേയും അനധികൃത വിലപകാരേയും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പരിശോധനകൾ നടത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.

റയിൽ അലർട്ട് നം. 9846200100 RPF ഹെൽപ്പ് ലൈൻ നം. 999504000 എന്നിവ എല്ലാ പാസഞ്ചർ, എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകളിലെ കോച്ചുകൾക്കുള്ളിലും പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യാനുസരണം കൃത്യസമയത്ത് സഹായം ലഭ്യമാക്കാൻ ഈ രണ്ട് നമ്പരുകളിലൂടെയുള്ള സേവനം 24 മണിക്കൂറും ലഭ്യമാണ്.

ഈ നമ്പരുകളിലേക്ക് സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് പരാതികൾ എസ്. എം.എസ് മുഖേന അയയ്ക്കാനുള്ള സംവിധാനവും ലഭ്യമാണ്. പരാതികൾ rpf.tvpm@yahoo.in എന്ന വിലാസത്തിലേക്ക് ഇമെയിലും ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇത്തരം പരാതികളിന്മേൽ ആവശ്യമായ ശ്രദ്ധയോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും സ്ഥിരമായി നിരീക്ഷിച്ച് തുടർ നടപടികൾ എടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ത്രീയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ തുടർച്ചയായി നടത്തുന്നു. 'കമ്മ്യൂണിറ്റി പോലീസിംഗിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥിരമായി യാത്രചെയ്യുന്ന 330 സ്ത്രീകളേയും വിദ്യാർത്ഥിനികളേയും 'RPF Mitra Yojna' പദ്ധതിയിൽ 'RPF Mitra' എന്ന പേരിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവർക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെമിനൽ ഓഫീസർ