

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 41

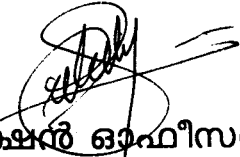
09.02.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽവേ മേഖലയിലെ പ്രഖ്യാപിത പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		മറുപടി	
<p>ശ്രീ.കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ: „ എം.എ.ബേബി: „ എം.ചന്ദ്രൻ: „ കെ.വി.വിജയദാസ് :</p>		<p align="center">ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>	
(എ)	റെയിൽവേ മേഖലയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ചു നടപ്പിലാക്കാത്ത പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിൽ നടപ്പാക്കാത്ത പദ്ധതികളുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രഖ്യാപിത പദ്ധതികളു് നടപ്പിലാവാത്തതിന് സംസ്ഥാനം നിർഹിക്കേണ്ടിയിരുന്ന കാര്യങ്ങളു് യഥാസമയം ചെയ്തു നൽകാതിരുന്നത് കാരണമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) യും (സി) യും	ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് റെയിൽവേയിൽ നിന്നും കൂടുതലായി ലഭ്യമാക്കാത്തതിനാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച തടസ്സങ്ങൾ, അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് മണ്ണ് എടുക്കുന്നതും കൊണ്ടുപോകുന്നതും സംബന്ധിച്ച പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പ്, കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ റെയിൽവേ വികസനത്തെ ബാധിക്കുന്നതായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ സമഗ്രമായി വിലയിരുത്തിയതിൽ റെയിൽവേയുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുവദിക്കുന്ന തരത്തിൽ വികസനം നടക്കുന്നുവെന്നും ആഗ്രഹിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കൂടി
(സി)	നാമമാത്ര കാര്യങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അത് പോലും പ്രാവർത്തികമാക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം തടയാൻ സർക്കാരിന് സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?		

		<p>സാമ്പത്തിക പങ്കാളിത്തം അനിവാര്യമാണെന്ന് കാണുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് റെയിൽവേയുമായി 49:51 ഓഹരി വിഹിത ഘടന പ്രകാരമുള്ള കൂട്ടുസംരംഭങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും അത്തരത്തിലുള്ള ധാരണാ പത്രത്തിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. വരുന്ന റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച പ്രഖ്യാപനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ ബഹു. എം.പി മാരുടെയും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെയും യോഗം ചേർന്ന് കുടിയാലോചിച്ച്, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്ര റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും തീരുമാനിച്ചു ക്രോഡീകരിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്ന റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം എല്ലാവർഷവും റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുമ്പായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു വരുകയാണ്. അത്തരത്തിൽ 2016-17 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിനായി പുതുക്കിയ മെമ്മോറാണ്ടം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ഇതിനകം തന്നെ</p>
--	--	---

		<p>സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. റയിൽവേ സംസ്ഥാന സമ്പന്നത്തിന്റെ സുപ്രധാന ആവശ്യങ്ങൾ അടങ്ങിയ നിവേദനം മുഖ്യമന്ത്രിയും വൈദ്യുതി റയിൽവേ മന്ത്രിയും കേരള എം.പിമാരും കൂടി 2015 ഡിസംബർ ആദ്യം പ്രധാനമന്ത്രിയേയും കേന്ദ്ര റയിൽവേ മന്ത്രിയേയും ഡൽഹിയിൽ സന്ദർശിച്ച് പ്രത്യേകം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.</p>
--	--	--


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2011-12

- i. Palakkad Coach Factory. (Present Status: GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending. **The JV partner should be selected urgently and necessary provision made in the Railway Budget 2015-16, so that actual construction can start at least in the coming financial year).**
- ii. Wagon unit at Alappuzha under JV/PPP. (Present Status: A suitable site has been identified and agreed to by Railways. GOK has decided to give the land free of cost if MOR would give assurance that the factory would definitely be set up. Railways have asked for the remarks of State Government regarding PPP mode for the project and for signing an MOU. Both are being processed expeditiously by the State Government. **Meanwhile, the assurance that the factory would definitely be set up may be declared and communicated by RB and sufficient provision may be made in the Railway Budget 2015-16 for the implementation of the project).**
- iii. Multi Functional Complex with Budget Hotel at Thiruvananthapuram (Present Status: No action initiated yet).
- iv. ii- New Coaching Terminals at Nemom and Kottayam. (Present Status: Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam).
- v. iv. Rail Yatri Sevaks with modern trolleys at Thiruvananthapuram. (Present status: Not implemented).
- vi. Angamali-Kaladi new line to be completed in 2011-12. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).
- vii. Gauge conversion of Palghat-Pollachi targeted in 2011-12. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).
- viii. Madurai-Kottayam, 29. Erumeli-Punalur-Trivandrum, (Present Status: Survey completed. Further steps progressing). 104. Thalasserry-Mysore (Present status: Shelved by Railway Board). 28. Erumeli-Punalur-Trivandrum, 82. Madurai-Ernakulam (Cochin), 181. Erumeli-Pathanamthitta-Punalur-Thiruvananthapuram updating surveys to be completed in 2011-12. (Present Status: Survey completed. Further steps progressing).
- ix. Janam Bhoomi Gaurav trains:- Chennai – Puducheri – Thiruchirappalli - Madurai – Kanniyakumari – Thiruvananthapuram – Ernakulam - Chennai. (Present Status: Yet to be introduced)
- x. Doubling of Kumbalam-Thuravoor. (Present status: Funds required. Estimate not sanctioned to progress with the work.).
- xi. New Line Survey of Thakazhy-Thiruvalla, (Present Status: Shelved by Railway Board) Kannur-Mattannur (Present Status: Shelved by Railway Board), Thiruvalla-Ranny-Pampa (Present Status: Shelved by Railway Board), Kozhikode-Beyepore, Nanjangode-Nilambur Road (Present Status: progressing), Thalasserry- Mysore. (Present Status: Shelved by Railway Board)

2012-13

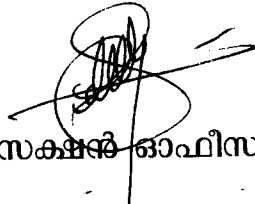
- xii. Ernakulam-Shoranur 4th line survey. (Present Status: Vetted report under consideration) and Podanur-Palghat 3rd line survey will be taken up. (Present Status: Report sent to Railway Board in Oct 2014)
- i. Surveys and feasibility studies for new Coaching Terminals at Nemom (2011-12) and Kottayam during 2012-13. (Present Status: Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam).
- ii. New line Angamali-Kaladi targeted for completion in 2012-13. (Present status: : Work progressing slowly for want of allotment of adequate funds from Railway Board)).
- iii. Sabarimala-Chengannur new line project sent to Planning Commission for appraisal. (Present Status: Shelved by Railway Board).
- iv. New line survey to be taken up in 2012-13:
- **Kannur-Kannur airport link** (Present Status: Survey Report submitted to the Railway Board on 31-1-2013. Railway Board has shelved the project. **This proposal needs to be revived as the broad gauge lane between Kannur- Mattannur, parallel to the proposed Greenfield Road will facilitate multi model access to the airport, which will be a crucial factor in determining the operational success of the airport.**
 - Balaramapuram Station with Vizhinjam port (Present Status: Taken up by GOK as a part of the Vizhinjam port project)
 - Kollangode-Thrissur. (Present Status: Project has not been sanctioned so far. Railway Board have sanctioned in the year 2012-13, an updating of Reconnaissance Engineering cum traffic survey for a new BG line between Kollangode and Trichur for a length is 59.00 Km. The report was sent to Board in August 2013. The updated abstract estimated cost is Rs. 480.59 Cr., Internal Rate of Return is (-) 7.673%. Shelved by Railway Board).
 - Angadippuram-Ottappalam (Present Status: Survey in progress).
 - Edappally-Guruvayoor- (Present Status: Updating survey in progress. The survey of Edappally - Guruvayoor coastal line may be conducted immediately, which reduces the distance between towns and traffic problems of related highways and roads).
 - Chengannur-Tvpm. (Present Status: Survey report has been submitted to Railway Board on 28.06.2013. Railway Board's decision in this connection is awaited).
- v. Gauge conversion of Edamann-Punalur to be completed in 2012-13. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).
- vi. Survey of doubling of Trivandrum and Kanniyakumari sanctioned in 2012-13. (Repetition of 11-12 announcements.)
- vii. Rail Coach Factory will be set up at Palakkad with the support of State Government. (Present Status: GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending).
- viii. Adarsh stations: Auvaneeswaram, Charvathur, Kannapuram, Kotikulam, Manjeswaram, Nileswar, Parappanagadi, Paravur, Payangadi.
- ix. i: 72 MW Windmill Plant in the wind rich area of Kerala.

2013-14

- i. As regards setting up of new coach factories at Palakkad and Kolar,...., we are in consultation with respective state governments. I am hopeful of early commencement of work (Present Status: JV partner yet to be finalized).
- ii. Skill development centre at Kollam (Present Status: No action yet).
- iii. Doubling of Chengannur-Thiruvalla and Piravam Road-Kuruppanthara proposed for completion in 2013-14. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).
- iv. New Lines 25. Kaniyoor-Kottikulam (Present Status: Survey in progress by South Western Railway).
- v. Express trains 46. Lokmanya Tilak (T) Kochuveli Express (Weekly) (Present Status: Not Introduced).
- vi. Passenger Trains 14. Punalur-Kollam Passenger (Daily) (Present Status: Not introduced. Instead this has been clubbed with announcement below Thrissur – Guruvayoor Daily and new Guruvayoor-Punalur passenger via Kottayam has started services)
- vii. Shoranur-Kozhikode Passenger (Daily), (Present Status: Not introduced).
- viii. Thrissur-Guruvayoor Passenger (Daily). (Present Status: Not introduced please see vi. above)
- ix. 12217/12218 Kochuveli-Chandigarh Express 1 to 2 days. (Present Status: Not implemented yet).

2014-15

- i. List of New Surveys; A) NEW LINES: i) Kanhangad-Panathur-Kaniyuru. (Present Status: Not implemented yet).


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ