

സബ്മിഷൻ

(1) പുതുതായി ആരംഭിച്ച മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ): സർ, കേരളത്തിലെ

എല്ലാ ജില്ലകളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന കപട വാഗ്ദാനമാണ്

ഈ സർക്കാർ നൽകിയത്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ താലൂക്ക് ആശുപത്രികളുടേയും

മുന്നിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് എന്ന ബോർഡ് തൂക്കിയതല്ലാതെ യാതൊരു

നടപടിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ

പ്രവർത്തനം അവതാളത്തിലായി എന്നതാണ് ഈ നടപടിമൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

മഞ്ചേരി, ഇടുക്കി, പാലക്കാട് എന്നിവയാണ് അഡ്മിഷൻ നടക്കുന്ന പുതിയ

കോളേജുകൾ. കാസർഗോഡും, വയനാട്ടിലും മെഡിക്കൽ കോളേജ്

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഓരോ കല്ലിട്ടിട്ടുണ്ട്. കോന്നിയിലും തിരുവനന്തപുരത്തെ

ജനറൽ ആശുപത്രിക്കും ഓൾ ഇന്ത്യാ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അംഗീകാരം

ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ അവിടെ ഓരോ സ്ഥലത്തും അറുപതോളം ഡോക്ടർമാരേയും മറ്റ്

സ്റ്റാഫിനേയും നിയമിച്ച് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ശമ്പളം

നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ നിയമിച്ച വിദഗ്ദ്ധന്മാരായ ഡോക്ടർമാർ

രാവിലെ അവിടെവന്ന് ഈച്ചയടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് യാതൊരു

ജോലിയുമില്ല. ഇരിക്കാൻ കസേരപോലുമില്ല. ജോലി ചെയ്യാതെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ശമ്പളം പറ്റാൻ സർക്കാർ അവസരമൊരുക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതേസമയം, പ്രവർത്തിക്കുന്ന മഞ്ചേരി, ഇടുക്കി, പാലക്കാട് എന്നീ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരും സ്റ്റാഫുകളും കെട്ടിടങ്ങളുമില്ല. അവിടെ അഡ്മിഷൻ ലഭിച്ച കുട്ടികൾക്ക് ഇരിക്കാൻ ബഞ്ചുപോലുമില്ലാതെ കറങ്ങിനടക്കുകയാണ്. ഇത്രയും വലിയൊരു കെടുകാര്യസ്ഥത കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമാണ്. സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസം ആനുകയറിയ കരിമ്പിൻകാടുപോലെ ചവിട്ടി മെതിച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ് നമ്മുടെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പാരിപ്പള്ളിയിൽ ഒരു ഇ.എസ്.ഐ. മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. 2012-ൽ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി 540 കോടി രൂപയാണ് ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷൻ അനുവദിച്ചത്. ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷൻ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ നടത്തേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. തൊഴിലാളികളുടെ

പണംമുടക്കി അവർക്ക് സൗജന്യചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച ഇ.എസ്.ഐ. മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഇപ്പോൾ ത്രിശങ്കസ്വർഗ്ഗത്തിലാണ്. അത് സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടേണ്ട ആനുകൂല്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഉറപ്പും നൽകാൻ സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. എന്തിനേറെ, ഒരു യോഗംപോലും വിളിക്കാൻ ഇതുവരെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സമയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ച മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് വലിയ അസംതൃപ്തി നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഉന്നതതല അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പ്രത്യേക പരാമർശം

ചർച്ചകളിൽനിന്നും വാക്ക് നീക്കം ചെയ്യൽ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ): സർ, ഒരു ചെറിയ കാര്യവുംകൂടി എനിക്ക് പറയാനുണ്ട്. ചട്ടം 303 പ്രകാരം ക്രമപ്രശ്നമായി ഈ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നതിന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

2015 ഡിസംബർ 3-ാം തീയതി സഭയിൽ പ്രതിപക്ഷം സോളാർ കോഴവിവാദം സംബന്ധിച്ച് കൊണ്ടുവന്ന അടിയന്തരപ്രമേയ ചർച്ചയിൽ എന്റെ പ്രസംഗത്തിലെ പലഭാഗങ്ങളും സഭാരേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഞാൻ സഭയിൽചെയ്ത പ്രസംഗത്തിന് വ്യക്തിപരമായി വിശദീകരണങ്ങൾ മന്ത്രിമാരും എം.എൽ.എ. മാരും നൽകിയതാണ്. ആ സമയം സഭയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ശ്രീമാൻ സി. പി. മുഹമ്മദ് എം.എൽ.എ. എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ എന്തോ അസംബന്ധമുണ്ടെന്ന് പറയുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അത് പരിശോധിക്കാമെന്ന് നിയമസഭയിൽ പറയുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ചട്ടം 307-ൽ പറയുന്നതുപോലെ അസഭ്യമോ സഭ്യേതരമോ ആയ പദപ്രയോഗങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും ഒരർണ്ണം എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ കഴിയുമോ? അങ്ങ് സ്വതന്ത്രവും നീതിപൂർവ്വവുമായ തീരുമാനങ്ങളാണ് കൈക്കൊള്ളേണ്ടത്. അല്ലാതെ ഭരണപക്ഷം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് എന്റെ പ്രസംഗത്തിന്റെ സിംഹഭാഗവും നീക്കിയത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. സഭാനാഥന്റെ തീരുമാനം പക്ഷപാതപരമായിരിക്കാൻ പാടില്ല, സമചിത്തതയും സമഭാവനയും ഉള്ളതാകണം. ജനവികാരമാണ് പ്രതിപക്ഷം സഭയിൽ പ്രകടിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ പ്രസംഗങ്ങൾ കത്രികയ്ക്കിരയാക്കി

സഭാരേഖയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നത് നിഷ്പക്ഷനായ സഭാനാമന് ഭൂഷണമല്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് മനസ്സിരുത്തി എന്റെ പ്രസംഗം മുഴുവൻ വായിച്ചുനോക്കണമെന്നും അതിൽ അസഭ്യമോ സഭ്യേതരമോ ആയ ഏതെങ്കിലും പദം ഉണ്ടോയെന്നും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, അങ്ങ് ഈ സമയത്ത് സബ്മിഷനാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഇങ്ങനെ ഒരു വിഷയമുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് പ്രത്യേക സമയം അനുവദിക്കുമായിരുന്നു. സബ്മിഷന്റെകൂടെ ഈ വിഷയം വേണ്ടായിരുന്നു.

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: ഒരു ചെറിയ കാര്യവുംകൂടി കൂടെ പറഞ്ഞുവെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, കേരളത്തിൽ പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ സർക്കാർ

മേഖലയിൽ 5 മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ നയം. ജില്ലാ ജനറൽ ആശുപത്രികളെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആക്കി ഉയർത്തണമെന്ന കഴിഞ്ഞ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായമനുസരിച്ച് മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ മേഖലയിൽ നേരത്തെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 5 മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ കൂടാതെ മഞ്ചേരി, ഇടുക്കി എന്നിവിടങ്ങളിലും എസ്.സി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പാലക്കാടും പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ സ്ഥാപിച്ച് എം.ബി.ബി.എസ്. കോഴ്സുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി മെഡിക്കൽ കോളേജ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. പാലക്കാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ എസ്.സി. വിഭാഗത്തിനുമാത്രമായി 70 ശതമാനം സീറ്റുകൾ സംവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായാണ് ഇപ്രകാരം എസ്.സി. വിഭാഗത്തിന് 70 ശതമാനം സീറ്റുകൾ സംവരണം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ സർക്കാർ മേഖലയിലുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ 900 എം.ബി.ബി.എസ്.

സീറ്റുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. 3 പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുകയും എറണാകുളം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തതോടുകൂടി സീറ്റുകളുടെ എണ്ണം 900-ൽനിന്നും 1250 ആയി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പുതുതായി മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരത്തും കോന്നിയിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്.

തിരുവനന്തപുരം ജനറൽ ആശുപത്രി കോമ്പൗണ്ടിൽ പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടിയുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ 70,000 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് സൂക്ഷ്മ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 'എ' ബ്ലോക്കിൽ 4 നിലകളും 'ബി' ബ്ലോക്കിൽ 2 നിലകളും 'സി' ബ്ലോക്കിൽ ലക്ഷ്മർ ഹാളിന്റെയും സൂക്ഷ്മ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

'ഡി' ബ്ലോക്കിൽ 2 നിലകളും പൂർത്തീകരിച്ചു. തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള ഈ പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി 190 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഇതിനകം 35 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത

ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്നതാണ്. ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി 108 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ഡോക്ടർമാർ

ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ ആശുപത്രി മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആയി മാറ്റുമ്പോൾ ഹെൽത്ത് സർവ്വീസിലെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളിൽ യാതൊരുവിധ മാറ്റവും ഉണ്ടാകില്ല. പെരിഫറൽ ആശുപത്രിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ജനറൽ ആശുപത്രി കോമ്പൗണ്ടിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നത്. പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷം അവിടെ അഡ്മിഷൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 108 പോസ്റ്റുകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്ത് നിയമനം നടത്തിയത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അവരെ അവിടെ നിയമിച്ചുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പുതുതായി തുടങ്ങുന്ന ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ ഏതുസമയത്തും നടക്കും. ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടക്കുമ്പോൾ അവിടെ ആവശ്യത്തിന് സ്റ്റാഫ് ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങനെ നിയമിച്ചത്.

കോന്നി മെഡിക്കൽ കോളേജിനായി 352 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. നബാർഡിൽനിന്നുള്ള 142 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം ഉൾപ്പെടെ

156.5 കോടി രൂപ ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി നാലുനില കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 108 തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയും അംഗീകാരത്തിനായി മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷം അവിടെ കോഴ്സ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

കാസർഗോഡ് മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി 288 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. 57 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായവും കാസർഗോഡ് പാക്കേജിൽനിന്ന് 25 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

വയനാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി ചന്ദ്രപ്രഭാ ട്രസ്റ്റ് 50 ഏക്കർ സ്ഥലം സൗജന്യമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് പി.പി.പി. മോഡലിൽ ഹരിപ്പാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കും. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി - ഇൻഫ്രാമെഡ് രൂപീകരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയായിവരുന്നു. നബാർഡ് 89 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ 25 കോടി രൂപയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇടുക്കി, മഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ

ഇൻഡ്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസരിച്ചുള്ള തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനങ്ങൾ നടത്തി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. രണ്ട് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലുമായി വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി 300 ഓളം തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി മെഡിക്കൽ കോളേജിന് 260 കോടി രൂപയുടെയും മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിന് 160 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഇടുക്കിക്കുവേണ്ടി 67 കോടി രൂപയുടെ നബാർഡ് ധനസഹായം ഉൾപ്പെടെ 99 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി 37.5 കോടി രൂപ ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുംവർഷങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്. ഇതുപോലെ ഓരോ വർഷവും ഇൻഡ്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ നിബന്ധനയനുസരിച്ചുള്ള തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. മഞ്ചേരിയിലും ഇടുക്കിയിലും പുതുതായി സ്ഥാപിച്ച മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾക്കാണ് യഥാക്രമം കഴിഞ്ഞവർഷവും ഈ വർഷവും അക്കാഡമിക് തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഒന്നാം റാങ്ക് ലഭിച്ചത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം, പാരിപ്പള്ളിയിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഇ.എസ്.ഐ. മെഡിക്കൽ

കോളേജ് സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ അംഗീകരിച്ച ധാരണപ്രകാരം 12.10.2015-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാറും ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷനും മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെച്ചുകഴിഞ്ഞു. 01.12.2015-ൽ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരള കാഷ്യു വർക്കേഴ്സ് സെന്ററും മുൻ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും ചേർന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസിലും സർക്കാർ ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ഒഴിവാക്കി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയി. ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷനുമായി സർക്കാർ ഒപ്പുവെച്ച ധാരണാപത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എംപ്ലോയീസ് സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിൽ ഇൻഷുർ ചെയ്തിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും സൗജന്യ ചികിത്സ ഉറപ്പുവരുത്തും. ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ 35 ശതമാനം എം.ബി.ബി.എസ്. സീറ്റുകൾ ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷനുകീഴിൽ ഇൻഷുർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വ്യക്തികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് പ്രവേശനം നൽകുന്നതിന് മാറ്റിവെക്കുന്നതാണ്. അവിടെ അടുത്ത വർഷം

അദ്ധ്യയനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിനായി മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതുപ്രകാരം അദ്ധ്യാപക-അനദ്ധ്യാപക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ധനകാര്യവകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉടൻതന്നെ ക്യാബിനറ്റ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഇൻഡ്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള സൗകര്യങ്ങളാണ് ഓരോ വർഷവും പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾക്കുവേണ്ടി ഒരുക്കുന്നത്. ചികിത്സാരംഗത്ത് നിലവിലുള്ള 5 മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഇവയെ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയും. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിലോ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലോ ലഭിക്കുന്ന ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരുമിച്ച് പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. ഘട്ടംഘട്ടമായി ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുക

എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം. അത് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതെല്ലാം നമ്മൾ സാറ്റിസ്ഫൈ ചെയ്യുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം 1953 വരെ 5 മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ മാത്രമാണുണ്ടായിരുന്നത്. നാല് വർഷത്തിനകം 4 പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിച്ചതിലൂടെ 350 പുതിയ എം.ബി.ബി.എസ്. സീറ്റുകൾ നമുക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ 1850 സീറ്റുകളിൽകൂടി എം.ബി.ബി.എസ്-ന് അഡ്മിഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയും. മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഒരു ഹബ്ബ് ആയി കേരളത്തെ മാറ്റാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും സ്റ്റാഫ് ക്രിയേഷൻ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അവിടത്തെ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ നിലവിലുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലേതുപോലെ

ആയിത്തീരാൻ കുറച്ച് സമയമെടുക്കും. അതിന് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഓരോ വർഷവും ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം.

(2) പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിനുള്ള മുൻകരുതൽ

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ശനിയാഴ്ച മലയാള മനോരമ പത്രത്തിൽ വന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 'ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ പ്രളയ സാധ്യത' എന്നാണ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ തലക്കെട്ട്. അതിൽ പറയുന്നത്, "ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ സാധാരണയിൽ കവിഞ്ഞ മഴയും എൽ-നിനോ പ്രതിഭാസംമൂലം വെള്ളപ്പൊക്കവും ഉണ്ടായേക്കുമെന്ന് യു.എൻ. റിപ്പോർട്ട്. നിലവിലുള്ള എൽ-നിനോ അടുത്ത വർഷം ആദ്യം വരെ തുടരും. ഏഷ്യാ പസഫിക്സിലെ എൽ-നിനോ 1998-ൽ ഉണ്ടായതിനേക്കാൾ ശക്തമായിരിക്കുമെന്നും യു.എൻ. റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രത്യേകം പറയുന്നുണ്ട്." തമിഴ്നാട്ടിലെ അനുഭവങ്ങൾ നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും ആവശ്യമായ മുൻകരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയോട്

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ് ഏപ്രിൽ 22-ന് പുറപ്പെടുവിച്ച ആദ്യഘട്ട കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ പൊതുവിൽ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ട ശരാശരി മഴയുടെ 93 ശതമാനമായിരിക്കും ലഭിക്കാൻ സാധ്യതയെന്നും പസഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ താരതമ്യേന ശക്തി കുറഞ്ഞ എൽ-നിനോ അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. എൽ-നിനോ എന്നാൽ ലളിതമായ ഭാഷയിൽ, പസഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ മധ്യഭാഗത്ത് രൂപപ്പെടുന്ന ചൂടേറിയ സമുദ്ര ജലപ്രവാഹത്തെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ലഭിച്ച പ്രവചനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 26.05.2015-ന് സംസ്ഥാന ദുരിതാശ്വാസ കമ്മീഷണറായ റവന്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും മുൻകരുതൽ എന്ന നിലയ്ക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 26 തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ലഭിച്ച പ്രവചനത്തെ മുൻനിർത്തി കാലവർഷം സെപ്റ്റംബർ അവസാനം വരെ 26 ശതമാനം കുറവാണെന്ന വസ്തുതകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വരൾച്ചയെ നേരിടാൻ എട്ടിന പ്രവർത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. ഒരുവശത്ത് മഴ

കൂടുതലുണ്ടാകും എന്ന മുന്നറിയിപ്പ് ലഭിക്കുമ്പോൾത്തന്നെ വരൾച്ചയെക്കുറിച്ചുള്ള മുന്നറിയിപ്പും ഉണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് പഠിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(3) ബസ് അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കുള്ള ധനസഹായം

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ നവംബർ 23-ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഐക്കരപ്പടിയിൽ ഒരു വിവാഹത്തിൽ പങ്കെടുത്ത് തിരിച്ചുവന്ന വിവാഹപ്പാർട്ടിയുടെ വാഹനം ലോറിയുമായി കൂട്ടിയിടിച്ച് ഒരു പഞ്ചായത്തിലെ ഒരു പ്രദേശത്തെ ഇരുപതിലധികം ആളുകൾക്ക് ഗുരുതരമായ പരിക്കേൽക്കുകയും മട്ടന്നൂർ സ്വദേശികളായ അഞ്ച് പേർ മരണമടയുകയും ചെയ്ത ദുഃഖകരമായ സംഭവമുണ്ടായി. ഈ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെല്ലാം എടയന്നൂർ, പാലോട്, തിരൂർ തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവരാണ്. എടയന്നൂരിലെ പി. ദേവകി, കെ. രവീന്ദ്രൻ, ഓമന എന്ന ശശികല, 13 വയസ് പ്രായമുള്ള എം.കെ. സൂര്യ എന്ന വിദ്യാർത്ഥിനി, 10 വയസ്സുകാരനായ എം. കെ. അതുൽ എന്നിവരാണ് മരണമടഞ്ഞത്. മരണമടഞ്ഞവരുടെ കുടുംബത്തിന്

ഡിസംബർ 3-ലെ ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനപ്രകാരം 2 ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ടവരെല്ലാം കുടുംബത്തിന്റേയ്ക്കെ ആശ്രയവും പ്രതീക്ഷയുമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് 10 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും ധനസഹായമായി നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നത്. ധനസഹായം 5 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലുമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. അതുപോലെ ഗുരുതരമായി പരിക്ക് പറ്റിയ 5 പേരുടെ സ്ഥിതി മരണപ്പെട്ടവരേക്കാൾ കഷ്ടത്തിലാണ്. എഴുന്നേറ്റ് നടക്കാനോ ഇനിയൊരു സാധാരണജീവിതം നയിക്കാനോ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ് അവർ. അവർക്കും ഇതുപോലുള്ള സാമ്പത്തികസഹായം നൽകാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. പ്രസ്തുത അപകടത്തിൽ പരിക്കേറ്റ ശ്രീമതി അജിതയ്ക്ക് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ആവശ്യമായ ചികിത്സകിട്ടാതെ വളരെ അപകടകരമായ നിലയിലായതിനെത്തുടർന്ന് മിംസ് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയിലാണ്. ചികിത്സക്കാവശ്യമായ തുക ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണം. അപകടത്തിൽ പരിക്കേറ്റ്

കഴിയുന്നവരെയും ഇപ്പോൾ ചികിത്സയിലുള്ളവരെയും സഹായിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. മറ്റൊന്ന്, ഈ കേസ് കൊണ്ടോട്ടി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തിയിലാണ്. കൊണ്ടോട്ടി പോലീസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിലും തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിലും കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥയാണ് കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ചെന്നപ്പോൾ അനുകൂലമായ സമീപനം അവിടെനിന്നുണ്ടായില്ല. എഫ്.ഐ.ആർ-ന്റെ കോപ്പിയോ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് കാര്യങ്ങളോ മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ തയ്യാറായില്ല. നാടിനെയൊക്കെ നടുക്കിയ ദുഃഖകരമായ ഒരു സംഭവമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ഈ കേസ് സംബന്ധിച്ച് പോലീസ് വളരെ താൽപ്പര്യത്തോടുകൂടി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിയെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കി റിമാൻഡ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കുറെ ദിവസങ്ങൾക്കുശേഷം കോടതിയിൽനിന്ന് ജാമ്യം വാങ്ങി. ആ കേസിന്റെ കാര്യത്തിൽ എല്ലാവിധത്തിലുള്ള നടപടികളുണ്ടാകും.

ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള വീഴ്ചയും ഉണ്ടാവുകയില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ആ അപകടത്തിൽ പരിക്ക് പറ്റിയ ചിലരുടെ അവസ്ഥ വളരെ കഷ്ടമാണ്. അവരുടെ ചികിത്സാചെലവ് ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ ചികിത്സാചെലവ് എത്രവരുമെന്ന് കണക്കാക്കി ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അറിയിച്ചാലുടൻതന്നെ ആ ചെലവ് ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതാണ്. മരിച്ചവർക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുപോലുള്ള അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ സാധാരണ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടിക്രമമാണ് ഇതിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽകൂടുതലായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

(4) ചാലക്കുടി താലൂക്ക് ഓഫീസ് രൂപീകരണം

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, പുതിയതായി ചാലക്കുടി താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ട് രണ്ട് വർഷത്തോളം പിന്നിട്ടിട്ടും താലൂക്കടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ട വിവിധ ഓഫീസുകൾ ഇനിയും അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഡി.ഇ.ഒ. ഓഫീസ്, താലൂക്ക് വ്യവസായ ഓഫീസ്, സഹകരണ വകുപ്പ് അസിസ്റ്റന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ്, ലീഗൽ മെട്രോളജി

ഓഫീസ്, താലൂക്ക് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക് ഓഫീസ്, എക്സൈസ് സർക്കിൾ ഓഫീസ്, സബ്കോടതി, വെറ്ററിനറി പോളിക്ലിനിക് തുടങ്ങി നിരവധി വകുപ്പുകളുടെ താലൂക്കുതല ഓഫീസുകൾ ചാലക്കുടി താലൂക്കിൽ അനുവദിച്ചു പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ ചാലക്കുടിയിൽ താലൂക്ക് ഓഫീസിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചാലക്കുടി ടൗണിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്തായി വ്യവസായ വകുപ്പിൽനിന്നും ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്ക് കൈമാറുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയ ചാലക്കുടി റിഹ്രാക്ടറീസ് ലിമിറ്റഡ് വക സ്ഥലം നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ കൈവശത്തിലാണ്. ടി സ്ഥലത്ത് ചാലക്കുടി താലൂക്ക് ഓഫീസിന് പുതിയ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിന് ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പാലിറ്റി സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് താലൂക്ക് ഓഫീസ് കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനും ബാക്കി സ്ഥലം ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്ക് കൈമാറുന്നതിനുമാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്നത്

ചാലക്കുടി നിവാസികളുടെ ഒരു ചിരകാലാഭിലാഷമായിരുന്നു, താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ചു. ഇപ്പോൾ താലൂക്ക് ഓഫീസിനുവേണ്ടി 5 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഫണ്ടിന്റെ പരിമിതി കാരണം അതിന്റെ അനുമതി പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിൽനിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഫണ്ടും ഭരണാനുമതിയും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് വ്യവസായ വകുപ്പിൽനിന്നും മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്ക് ലഭിച്ച സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടനിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫണ്ടും ഭരണാനുമതിയും ലഭിക്കേണ്ടതായ പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം.

(5) അരൂർ കുമ്പളം പാലത്തിലെ ടോൾ നൽകൽ

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, അരൂർ, അരൂകുറ്റി പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾ നിത്യേന എറണകുളത്ത് പോകാൻ ആശ്രയിക്കുന്നത് കുമ്പളം ടോൾ പ്ലാസയിലൂടെയാണ്. 3 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലാണ് ഇപ്പോൾ ടോൾ പ്ലാസയുള്ളത്. അവിടെ സാധാരണ ജനങ്ങൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ആട്ടോറിക്ഷ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങളെല്ലാം ഈ ടോൾ പ്ലാസയിലൂടെ കടന്ന് പോകേണ്ടതാണ്. മറ്റ് പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ചില എക്സംപ്ഷൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടോൾ റൂൾ പ്രകാരം 20 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ളവർക്ക്

ഇളവുകൾ കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ആനുകൂല്യങ്ങളൊന്നും അരൂർ, അരൂർകുറ്റി പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയിട്ടില്ല. അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ വാഹനങ്ങൾക്ക് എക്സംപ്ഷൻ നൽകി സഹായിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്): സർ, കമ്പളം പാലത്തിൽ ടോൾ പിരിക്കുന്നത് 1956-ലെ National Highways Act Section 8(A), 2008-ലെ National Highways Fee (Determination and Collection) Rules പ്രകാരമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നേരിട്ട് ഇടപെടാൻ കേരള ഗവൺമെന്റിന് ബുദ്ധിമുട്ടാണെങ്കിലും ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും സമീപവാസികൾക്കും കൺസഷൻ നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് 20 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ താമസിക്കുന്ന, വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിനല്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രതിമാസം 230 രൂപ ടോൾ ഇളവ് നൽകുന്നുണ്ടെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ഇളവ് കിട്ടുന്നില്ലെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അരൂർ, അരൂർകുറ്റി പഞ്ചായത്തിലെ നിവാസികളെ മുഴുവനായി ടോൾ പിരിവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

20 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇളവ് ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(6) കുടിവെള്ളക്ഷാമം

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഒരു പഞ്ചായത്താണ് മാടായി പഞ്ചായത്ത്. അതിന്റെ രണ്ട് ഭാഗം പുഴയും ഒരു ഭാഗം കടലുമാണ്. ഇവിടെ ഭൂരിഭാഗം സ്ഥലങ്ങളിലും വെള്ളത്തിന്റെ ലവണസാന്ദ്രത കൂടുതലായതിനാൽ കിണർ വെള്ളം ഉപയോഗശൂന്യമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഒരു മേഖല കൂടിയാണിത്. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ മാടായി പഞ്ചായത്തിനും വെള്ളം കൊടുക്കാമെന്നൊരു പ്രൊവിഷനാണ്. മാത്രമല്ല, ഈ പഞ്ചായത്തിന് തൊട്ടടുത്തുള്ള ഏഴൂർ, മാട്ടൂർ പഞ്ചായത്തുകൾ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മാടായി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിൽ സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 586 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് വെള്ളം ലഭ്യമാക്കി ഈ പഞ്ചായത്തിലെ

കുടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, കല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ മാടായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി 5.86 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ എത്രയും വേഗം സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(7) കരുനാഗപ്പള്ളി സർക്കാർ ആർട്സ് കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, സർക്കാർ മേഖലയിൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുമെന്ന നിയമസഭയിലെ പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരുനാഗപ്പള്ളിയിലും കോളേജ് അനുവദിച്ചു. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരുക്കി വെച്ച്, ഫണ്ടും മാറ്റിവെച്ച് ഒരു വർഷമായി കാത്തിരിക്കണമെങ്കിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്): സർ, 2013-14-ലെ ബഡ്ജറ്റിന്റെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ സർക്കാർ/എയ്ഡഡ് കോളേജ്

ഇല്ലാത്തതും സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നതുമായ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. സർക്കാർ മേഖലയിലോ എയ്ഡഡ് മേഖലയിലോ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകൾ നിലവിൽ ഇല്ലാതിരുന്ന 22 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലം. കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കോളേജിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ സാമ്പത്തികസഹായം അസർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുകയും കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ക്ലാസ്സുകൾ താൽക്കാലികമായി നടത്തുവാനുള്ള കെട്ടിടം കണ്ടെത്തി സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുവാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട കരുനാഗപ്പള്ളി എം.എൽ.എ. യോട് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേന ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തൽ, കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിക്കൽ, ക്ലാസ്സുകൾ

താൽക്കാലികമായി നടത്തുവാനുള്ള കെട്ടിടം കണ്ടെത്തൽ തുടങ്ങിയ, വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ കത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് ഒരുക്കമാണെന്നും അതനുസരിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട കോളേജ് നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും തന്റെ കത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി 6-10-2015 -ൽ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചതിനാൽ തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുകയായിരുന്നു. അടുത്ത മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ ഇക്കാര്യം പരിഗണിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(8) അരുവിക്കര ഡാം റിസർവോയർ

ശ്രീ. കെ. എസ് ശബരീനാഥൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന്റെ ജലസ്രോതസ്സാണ് അരുവിക്കര ഡാം. നഗരത്തിലേയ്ക്കും നഗരത്തിന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കും ഭരണസിരാകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും കുടിവെള്ളം എത്തുന്നത് ഈ ഡാമിൽ നിന്നാണ്. നഗരത്തിന്റെ ജീവിതചര്യയുടെ ഗതി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് അരുവിക്കര ഡാമിൽ നിന്നും എത്തുന്ന കുടിവെള്ളത്തിന് തന്നെയാണ്. ഇപ്പോൾ ഡാമും ജലസംഭരണിയും

പായലും പ്ലാസ്റ്റിക് മറ്റ് ജൈവ-അജൈവ മാലിന്യങ്ങളും അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുകയും പല ഭാഗങ്ങളിലും താമരയും കോരപ്പല്ലും കൊണ്ട് മൂടപ്പെട്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഇതുകാരണം നാല് ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ ശേഷിയുള്ള ഡാമിന്റെ സംഭരണശേഷി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ നഗരത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ശുദ്ധതയെക്കുറിച്ച് ചില ആശങ്കകൾ പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നിരുന്നു. ഈ സാഹചര്യം മുന്നിൽക്കണ്ട് സംഭരണരിയിലെ ചെളിയും മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളും നീക്കി ഡാമിന്റെ സംഭരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, അരുവിക്കര ഡാം വൃഷ്ടിപ്രദേശത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുന്ന മണ്ണും മണലും ചെളിയും നീക്കംചെയ്ത് ഡാമിന്റെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനും മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് മിനറൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു പഠനം നടത്തി, റിപ്പോർട്ട് കേരളാ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചത് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. റിസർവോയറിൽ

അടിഞ്ഞുകൂടിയ പായലും മറ്റ് കളകളും അടിയന്തരമായി മാറ്റുവാൻ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(9) പുല്ലൂർ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: സർ, ഇരിങ്ങാലക്കുട നിയോജക

മണ്ഡലത്തിലെ പുല്ലൂർ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറിയാണ്. അത് ഏതാനും നാളുകളായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. മിനിമം കൂലി 30 ശതമാനം വർദ്ധനവോടെ നടപ്പാക്കിയെങ്കിലും കൂടുതൽ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് 800-ഓളം തൊഴിലാളികൾ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. ഈ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി അടിയന്തരമായി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഷിബു ബേബി ജോൺ): സർ,

ഇരിങ്ങാലക്കുട നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ എല്ലാ ഫാക്ടറികളും ഏതാനും മാസങ്ങളായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കാരണങ്ങൾ സഭ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ഞാൻ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഈ വിഷയം

സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ചില തീരുമാനത്തിൽ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജനുവരി മാസത്തിനകം ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോവുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച ഫാക്ടറിയും തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കും.

(10) സി-ആപ്റ്റിനെ അഴിമതി മുക്തമാക്കൽ

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, രാജ്യത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന നിയമവ്യവസ്ഥയെ വെല്ലുവിളിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിരന്തരമായി നടത്തുന്ന അഴിമതി കഥകൾ നിരവധി തവണ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിട്ടും അതുസംബന്ധിച്ച് നടപടി ഉണ്ടാകാത്തതിനെ തുടർന്ന് അങ്ങയുടെ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിടുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കീഴിൽ വരുന്ന സി-ആപ്റ്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെ സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് തുടരന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട്, അങ്ങ് നേതൃത്വം നൽകുന്ന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള വിജിലൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അങ്ങേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടും അതുസംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതുവഴി നിലവിലുള്ള നിയമവ്യവസ്ഥയെ

വെല്ലുവിളിക്കാനും അതുവഴി വ്യവസ്ഥാപിതമായ നിയമവാഴ്ച നിലനിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്ത് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സ്ഥാനത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നടത്തുന്ന തുടർന്നുള്ള അഴിമതികളും സത്യസന്ധമായ അന്വേഷണത്തെ ബാധിക്കത്തക്ക നിലയിലുള്ള തെളിവ് നശിപ്പിക്കലും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുവാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യമാണ് അങ്ങ് നൽകുന്നതെന്ന് സവിനയം ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഈ സ്ഥാപനം ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കൂട്ടപ്പിരിച്ചുവിടൽ നേരിട്ടതാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ വലിയ പരിശ്രമം നടത്തിയാണ് ആ സ്ഥാപനത്തെ ഇപ്പോൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. പാഠപുസ്തക പ്രിന്റിംഗ് രംഗത്ത് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള അഴിമതി ആരോപണങ്ങൾ, മെഷിനറി വാങ്ങിയതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അഴിമതി തുടങ്ങി എത്ര അഴിമതി കേസുകൾ....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ബി. സത്യൻ, പ്ലീസ്... സമയമില്ല.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം

ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതിയാണിത്. ലോട്ടറി ടിക്കറ്റ് പ്രിന്റിംഗ്

അഴിമതി, പത്താംക്ലാസ് പാഠപുസ്തക അച്ചടിയിലെ അഴിമതി, ലോട്ടറി പ്രിന്റിംഗിന് വേണ്ടി മെഷിനറി വാങ്ങിയതിലെ അഴിമതി തുടങ്ങിയ നിരവധി അഴിമതികഥകൾ.....(മൈക്ക് ഓഫ്).....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ബി. സത്യൻ, പറയേണ്ട കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയും.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്): സർ, സംസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള സി-ആപ്റ്റ്, 2012 മുതൽ പ്രിന്റിംഗിന് വേണ്ടി മെഷിനറി വാങ്ങിയതും ലോട്ടറി ടിക്കറ്റിൽ ബാർകോഡിംഗ് നമ്പരിടുന്നതിനായി വേരിയബിൾ ഡാറ്റാ പ്രിന്റർ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും വാടകയ്ക്ക് എടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വി.ഇ.03/14/എസ്.ഐ.യു. നമ്പരായി നടത്തിയ വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന ആരോപണവിധേയരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ 4-12-2015-ൽ വിസി/08/15/എസ്.ഐ.യു.II നമ്പരായി വിജിലൻസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

1. ശ്രീ. സജിത് വിജയരാഘവൻ, എം.ഡി, സി-ആപ്റ്റ്
2. ശ്രീ. വി. ജയഗോപാൽ, ഓഫീസർ ഐ/സി പർച്ചേസ് (മെറ്റീരിയൽ

ഡിവിഷൻ) സി-ആപ്റ്റ്

3. ശ്രീ. പി. വി. ദിനേശൻ, മെമ്പർ, ടെണ്ടർ ഇവാല്യൂവേഷൻ കമ്മിറ്റി

4. ശ്രീ. രാഘവൻ ഗണേശൻ, മാനേജിംഗ് പാർട്ണർ, M/s. അൻസാല,
ചെന്നൈ

5. ശ്രീ. പി.ബി. പ്രസാദ്, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, M/s. എക്സ്പ്രസ്

പ്രിന്റിംഗ് സൊല്യൂഷൻ ലിമിറ്റഡ്, ചെന്നൈ.

1 മുതൽ 8 വരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകളിലെ 2015-16 വർഷത്തെ പാഠപുസ്തക അച്ചടി സി-ആപ്റ്റ് പുറംകരാർ നൽകിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്ന അഴിമതി ആരോപണങ്ങളിന്മേൽ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിസി08/15/എസ്.ഐ.യു.II നമ്പരായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കേസ്സിന്റെ തീർപ്പിനനുസൃതമായി ഇക്കാര്യത്തിലും ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(11) കെ.എസ്.ഇ.ബി. മസ്ദൂർ തസ്തിക

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: സർ, കെ.എസ്.ഇ.ബി. മസ്ദൂർ

തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റിൽനിന്നും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് നിയമനം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം-179, കണ്ണൂർ-116, തൃശ്ശൂർ-382, എറണാകുളം-140, പാലക്കാട്-293, മലപ്പുറം - 279, കോഴിക്കോട്-228 എന്നിങ്ങനെയാണ് മറ്റ് ജില്ലകളിൽ നിയമനം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ലിസ്റ്റ് നിലവിൽവന്ന് രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ വെറും രണ്ടുപേർക്ക് മാത്രമാണ് നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 30-07-2015-ൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ, പത്തനംതിട്ട അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടിൻപ്രകാരം 15 വേക്കൻസി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ കത്തിന്റെ കോപ്പി എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അതല്ലാതെതന്നെ അവിടെ പ്രൊമോഷൻ നടത്തിയാൽ കിട്ടേണ്ട വേക്കൻസിയും, മറ്റ് ജില്ലകളിലൊക്കെ പ്രൊമോഷൻ നടത്തി. ഈ ജില്ലയിൽ മാത്രമെ പ്രൊമോഷൻ നടത്താനുള്ളൂ. ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ പേര് ലിസ്റ്റിൽ വന്നതിനുശേഷം അവർക്ക് ജോലി ഇന്ന് കിട്ടും നാളെ കിട്ടും എന്നുപറഞ്ഞ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഒരു നിയമനവും അവിടെ നടക്കുന്നില്ല. ഈ ജില്ലയിൽ മാത്രം ഈ നിലയിൽ പോകുന്നത് ശരിയാണോ; അവിടെ ഈ ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് മസ്ദൂർ തസ്തികയിൽ നിയമനം ലഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി

യുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ സാങ്ഷൻഡ് സ്മെൽ 225 ആണ്. എന്നാൽ അവിടെ 226 ആളുകളെ നിമയിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് സെക്ഷനുകൾ പുതുതായി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആ രണ്ട് സെക്ഷനുകളിലുംകൂടി 12 വേക്കൻസികളുണ്ട്. അതിന്റെ സ്റ്റാഫ് സ്മെൽ ഫിക്സ് ചെയ്തുവന്നിട്ടില്ല. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഡിസ്ട്രിക്ട് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് (ഡി.ആർ.ബി.) ആണ് ഇവിടത്തെ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ആ ജില്ലയിൽ ഒഴിവ് വന്നാൽ മാത്രമെ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബാക്കി ജില്ലയിലേക്ക് ഇവിടത്തെ ആളുകളെ നിയമിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. അതാണ് പി.എസ്.സി. അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള തത്വം. ബാക്കി ജില്ലകളിലെ കണക്ക് ഇദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതായത് അവിടെയൊക്കെ വേക്കൻസിയുള്ളത് ഫിൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട് എന്നാണ് അതിന്റെ അർത്ഥം. ഏതായാലും 225 തസ്തികകളാണ് ഇപ്പോൾ സാങ്ഷൻഡായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഒരു പോസ്റ്റ് ഇപ്പോൾ കൂടുതലാണുള്ളത്. രണ്ട് സെക്ഷനുകൾ പുതുതായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ 12 പോസ്റ്റുകൾ വരുന്നുണ്ട്. അതിന് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സാങ്ഷൻ കിട്ടിയിട്ടില്ല. അത്

കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാലുടൻ നിയമിക്കുന്നതാണ്. പക്ഷെ, ഒരു തടസ്സമുള്ളത് സുപ്രീം കോടതിയിൽനിന്ന് വന്ന ഒരു വിധിയാണ്. ഇടുക്കി ജില്ല മുതൽ ഇങ്ങോട്ടുള്ള ജില്ലകളിൽ കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ കീഴിൽ വർക്ക് ചെയ്തിരുന്ന ആളുകളെ റഗുലറൈസ് ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞ് സുപ്രീം കോടതിയുടെ വിധി വന്നിട്ടുണ്ട്. ലേബർ കമ്മീഷണറോട് പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ആ ആളുകളെ റഗുലറൈസ് ചെയ്ത് അവർക്ക് അപ്പോയിന്റുമെന്റ് നൽകുന്നതുവരെ വേറെ ആരെയും നിയമിക്കാൻ പാടില്ലെന്നും ആ തസ്തികകൾ വേക്കറായി ഇടണമെന്ന കാര്യംകൂടി ആ വിധിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ ഒരു തടസ്സമുണ്ട്. എന്നാലും, അതു വരുമ്പോൾ വരട്ടെ, ഒഴിവുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിയമിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ തുടരുകയാണ്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയോട് പ്രത്യേകമായ ഒരവഗണനയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവിടെ വേക്കർസി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നറിയിക്കുന്നു. എന്നാലും, ഈ 11 പേരെയും എങ്ങനെ നിയമിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് പരമാവധി നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്നതാണ്.

(12) വനാവകാശ നിയമം

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ വനാവകാശ നിയമത്തിന്റെ കാരൽ സാമൂഹ്യ വനാവകാശം നൽകുകയെന്നതാണ്. ആ സങ്കല്പത്തെ

അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ട് വ്യക്തിഗത അവകാശം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ മുമ്പോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ഡിസംബർ മാസത്തിനകം ഈ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുതന്നെ നിഷ്കർഷിച്ചത്. ഈ സമയമായിട്ടും ഇതു സംബന്ധിച്ച് ജില്ലാ പ്രാദേശികതലത്തിൽ രൂപീകരിക്കേണ്ട സമിതികളുടെ രൂപീകരണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അത് പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമെ ആദിവാസികൾക്ക് യഥോചിതം അപേക്ഷകൾ നൽകാനും ആ അപേക്ഷകളിന്മേൽ ഉപജില്ലാ സമിതികൾക്ക് അവരുടെ ശുപാർശകൾ മേൽത്തട്ടിലേയ്ക്ക് അയക്കാനും കഴിയുകയുള്ളൂ. ഡിസംബർ മാസം തീരാൻ പോകുകയാണ്. ആദിവാസികൾക്ക് വനഭൂമിയിലുള്ള അവകാശം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു വലിയ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി പാസ്സാക്കിയ നിയമം പ്രാവർത്തികമാക്കാതെ അട്ടിമറിക്കപ്പെടുന്നതുമൂലം ആദിവാസികളോടുള്ള ഒരു കടുത്ത വിവേചനമാണ് നാം കാണിക്കുന്നത്. അതവസാനിപ്പിച്ച് നിയമം അനുശാസിക്കുന്നവിധത്തിലുള്ള പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ജാഗ്രത കാണിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷിനില്യുടെ ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, 01-01-2008 മുതൽ ഈ നിയമം നടപ്പാക്കി വരേണ്ടതാണ്. പക്ഷെ ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ഇത് കൃത്യമായി നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഞാനാരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ഊരകൂട്ടങ്ങളടങ്ങുന്ന വനാവകാശ കമ്മിറ്റി, സബ് ഡിവിഷൻ കമ്മിറ്റി, ജില്ലാതല കമ്മിറ്റി എന്നിങ്ങനെയുള്ള സമിതികളാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ നോക്കുന്നത്. ജില്ലാതലകമ്മിറ്റിയിൽ ജില്ലാ കളക്ടറാണ് ചെയർമാൻ. ജില്ലാ കളക്ടർ അധ്യക്ഷനായിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റിയാണ് ടൈറ്റിൽ കൊടുക്കാനുള്ള അർഹതപ്പെട്ടവരെ സെലക്ട് ചെയ്യുന്നത്. സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി മറ്റൊരു കമ്മിറ്റിയുമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സമയത്തിന്റെ ചുരുക്കംകൊണ്ട് ഞാനതിന്റെ യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള പൊസിഷൻ മാത്രം പറയാം. ഇവിടെ ജില്ലാതല കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ച 327 അപേക്ഷകളിൽ 146 എണ്ണത്തിന് ടൈറ്റിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഊരകളിലെ വികസന ആവശ്യത്തിന് ഗ്രാമസഭ പാസ്സാക്കി വനംവകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളിൽ 471 സാമൂഹ്യ അവകാശങ്ങളിലായി 213 ഏക്കർ വനഭൂമി അനുവദിച്ച് ഇപ്പോൾത്തന്നെ നൽകികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2015 ഒക്ടോബർ വരെ വ്യക്തിഗത അവകാശത്തിന് ലഭിച്ച 35,206 അപേക്ഷകളിൽ ഗ്രാമസഭ പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ളത് 31,301 അപേക്ഷകളാണ്. അതിൽ 24,898 അപേക്ഷകൾക്ക്

ഇതിനോടകം ടൈറ്റിൽ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. സബ്ഡിവിഷൻ കമ്മിറ്റികളും ജില്ലാതല കമ്മിറ്റികളും തള്ളിക്കളഞ്ഞ അപേക്ഷകൾ 3,934 ആണ്. ഇനി തീർപ്പുകൽപ്പിക്കാൻ അവശേഷിക്കുന്നത് 955 അപേക്ഷകളാണ്. ഈ അപേക്ഷകൾക്കെല്ലാംകൂടി 33,073 ഏക്കർ വനഭൂമിയാണ് ഇപ്രകാരം ടൈറ്റിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച 955 അപേക്ഷകളിന്മേൽകൂടി വേഗം നടപടി എടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(13) മണൽ ഓഡിറ്റ് നടപടികൾ

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിയിരുന്നത് മണൽ ഉപയോഗിച്ചാണ്. സുലഭമായി നദികളിൽനിന്ന് ലഭിച്ചിരുന്ന മണൽ ഇന്ന് കിട്ടാക്കുനിയായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇതുമൂലം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാകെ താറുമാറായിരിക്കുകയാണ്. മണൽ ലഭിക്കാൻ പ്രയാസമുള്ളതിനാൽ ഗുണഭോക്താക്കൾ എം-സാൻഡ് ഉപയോഗിക്കാൻ തുടങ്ങിയെങ്കിലും കോടതി ഇടപെടൽമൂലം ക്വറി നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ എം-സാൻഡ് ലഭിക്കാനും ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നു. ഒരു വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സഹായമായി നൽകുന്നത് 2,00,000/- രൂപയാണ്. ഇത്തരമൊരു വീട് നിർമ്മിക്കാൻ ചുരുങ്ങിയത് 500 കൂട്ട് മണലെങ്കിലും വേണം.

ചുരുങ്ങിയത് 75,000/- രൂപ പൂഴിക്ക് മാത്രമായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരുന്നു. ദേശീയ ഹരിത ടിബ്യൂണലിന്റെയും സുപ്രീംകോടതിയുടെയും വിധിപ്രകാരം മണൽ വാരൽ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ച് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ മണൽ ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയായ 20 നദികളിൽ മണൽ ഖനനം നിയമാനുസൃതം നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയും ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയായിട്ടില്ലാത്ത നദികളിൽ മൂന്നു മാസംവരെ താൽക്കാലിക അനുമതി നൽകിയും **15-11-2014-ന്** സർക്കാർ ഉത്തരവായി. എന്നാൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം മൂന്ന് മാസത്തിനകം ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയാക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വീണ്ടും നൽകിയ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ കാലാവധി കഴിഞ്ഞെങ്കിലും മണൽ ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയാക്കിയ ചാലിയാർ പോലെയുള്ള നദികളിൽ മണലെടുപ്പ് അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം മണൽത്തൊഴിലാളികളെയും അവരുടെ നൂറുകണക്കിന് കുടുംബങ്ങളെയും പട്ടിണിയിലാക്കുകയും നിർമ്മാണ മേഖലയും പ്രത്യേകിച്ച് വീടുവയ്ക്കുന്ന സാധാരണക്കാരെയും ഗുരുതരമായി ബാധിച്ചിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ചാലിയാർ പുഴയുടെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ രണ്ട് മാസത്തിനകം തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഇപ്പോഴും പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപ്പെട്ട്

പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നു.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, നദികളിൽ നിന്നുള്ള അശാസ്ത്രീയവും അനിയന്ത്രിതവുമായ മണൽഖനനം നദികളുടെ പാരിസ്ഥിതിക ജൈവ വ്യവസ്ഥിതിയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന വസ്തുത ഉൾക്കൊണ്ടാണ് 2001-ൽ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണവും അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങളും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരത്തിൽ പൊതു താല്പര്യർത്ഥമാണ് നദീസംരക്ഷണത്തിനും നദികളിൽ നിന്നും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 2002-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണവും ചട്ടങ്ങളിലെ 30-ാം വകുപ്പ് അനുസരിച്ച് സർക്കാർ ഓരോ മൂന്നു വർഷം കൂടുംമ്പോഴും ഓരോ ജില്ലയിലുള്ള നദികളുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ലഭ്യമായ മണലിന്റെ അളവ് തിട്ടപ്പെടുത്തണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ ഒഴുകുന്ന 20 പ്രധാന നദികളുടെ സാന്റ് ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുവാൻ ഈ മേഖലയിലെ പ്രമുഖരായ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭാരതപ്പുഴ, ചാലക്കുടി, കരമന, കബനി, വാമനാപുരം, നെയ്യാർ, ഇത്തിക്കര, പെരിയാർ, പമ്പ, കല്ലട, മൂവാറ്റുപുഴ, മീനച്ചൽ, ചാലിയാർ, കടലുണ്ടി,

വളപട്ടണം, ചന്ദനഗിരി, കുറ്റ്യാടി, അഞ്ചരക്കണ്ടി, കരവണ്ണൂർ, അച്ഛൻകോവിലാർ
 തുടങ്ങിയവയാണ് പ്രസ്തുത നദികൾ. മേൽപ്പടി നദികളിൽ കബനി, വാമനാപുരം,
 നെയ്യാർ, പെരിയാർ, പമ്പ, കല്ലട, മൂവാറ്റുപുഴ, ചാലിയാർ, കടലുണ്ടി, ചന്ദനഗിരി,
 കുറ്റ്യാടി, അഞ്ചരക്കണ്ടി, കരവണ്ണൂർ, ഇത്തിക്കര എന്നീ 14 നദികളുടെ സാന്റ്
 ഓഡിറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെടുകയും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ
 അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേപ്പടി
 നദികൾ പമ്പ, പെരിയാർ, കടലുണ്ടി, ഇത്തിക്കര, ചാലിയാർ, മൂവാറ്റുപുഴ
 എന്നിവയിൽ ഖനന ആവശ്യത്തിന് മണൽ ലഭ്യമാണെന്ന വസ്തുത ആധാരമാക്കി
 പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം നിശ്ചിത അളവിൽ മണൽ ഖനനത്തിന്
 അനുമതി നൽകാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള
 നദികളിൽ ആവശ്യമായ മണൽ ലഭ്യമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിന്റെ
 അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണൽ വാരൽ നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന 6 നദികളുടെ
 പഠനം ത്വരിതിപ്പെടുത്തി താമസിക്കാതെ റവന്യൂ കമ്മീഷണറോട് റിപ്പോർട്ട്
 ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നദികളിൽ നിന്നും ആവശ്യമുള്ള തോതിൽ മണൽ ലഭ്യമല്ലാത്ത
 സാഹചര്യം നിർമ്മാണ മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത്
 വസ്തുതയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും

അതീതമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനായി മണൽ ഖനനം അനുവദിക്കാനാകില്ല. പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻനിർത്തി നദികളിലെ മണൽഖനനത്തിന് നിലവിൽ കർശന നിയന്ത്രണങ്ങൾ പാലിക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെയും വിധിന്യായങ്ങൾ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയമായ മണൽ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭ്യമായതിനുശേഷം മണൽ വാരലിന് അനുമതി നൽകാവൂ എന്നാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ വിധിന്യായത്തിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ 44 നദികളിൽ മണൽ ഓഡിറ്റിംഗിന് സജ്ജീകരണമേർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 20 നദികൾക്കുപുറമെ ബാക്കിയുള്ള 24 നദികൾക്കൂടി ഓഡിറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി മണൽ ലഭ്യത തിട്ടപ്പെടുത്തിയതിന് ശേഷം അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യവും അനന്തരനടപടിയും അനുവർത്തിക്കുന്നതാണ്.

(14) ചെങ്ങന്നൂരിൽ വൈദ്യുതി ശുശാന്തം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, ചെങ്ങന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ നഗരസഭയിൽ ഒരു ശുശാന്തം സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുടുംബത്തിൽ ഒരു

മരണമുണ്ടായിട്ട് അടക്കാൻ സ്ഥലമില്ലാതെ അടുക്കള കുഴിച്ച് അടുക്കളയിൽ ശവം സംസ്കരിക്കേണ്ട ഗതികേട് ഉണ്ടായി. അതിനുമുമ്പ് റോഡിന്റെ സൈഡിൽ അടക്കേണ്ട ഒരവസ്ഥയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വളരെ പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരുമായിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് ഇതൊരു വലിയ പ്രശ്നമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രയാസത്തിന് ഒരു പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടി നഗരസഭയിലൊരു വൈദ്യുത ശുശ്രൂഷാ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിൽ കൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി):

സർ, ചെങ്ങന്നൂർ നഗരസഭാ പ്രദേശത്ത് നിലവിൽ പൊതുശുശ്രൂഷാങ്ങളില്ല. ഹിന്ദുസമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവർ സ്വന്തം സ്ഥലങ്ങളിലും മറ്റ് മതക്കാർ പള്ളികളിലും മൃതദേഹം മറവ് ചെയ്തുവരുന്നു. പൊതുശുശ്രൂഷാനം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നഗരസഭാ കൗൺസിൽ ആലോചിക്കുകയും ഇതിനായി വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ തുക വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ശുശ്രൂഷാ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. എല്ലാ നഗരസഭകളിലും ശുശ്രൂഷാ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി

നഗരകാര്യ വകുപ്പുമുഖേന നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ വാതക ശ്ശശാനങ്ങളുടെ സ്ഥാപനം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിക്കാൻ എല്ലാ നഗരസഭകൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം അഞ്ച് നഗരസഭകളിൽ gas crematorium - തിന് ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി പത്തുകോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചെങ്ങന്നൂർ നഗരസഭ ശ്ശശാനത്തിനായി സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ട് ഉടൻതന്നെ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(15) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ എക്സൈസ് സർക്കിൾ ഓഫീസും
റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസും

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക് : സർ, കർണ്ണാടക, ഗോവ സംസ്ഥാനങ്ങളോട് അടുത്തുനിൽക്കുന്ന കാസർഗോഡുവഴി സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് മദ്യം, മയക്കുമരുന്ന്, മറ്റ് ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ എന്നിവയുടെ കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിനായി ജില്ലയിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ശക്തമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പിന് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണാണുള്ളത്. എന്നാൽ നിത്യേന ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതും വാളയാർ കഴിഞ്ഞാൽ

സംസ്ഥാനത്തിന് ഏറ്റവുമധികം നീക്കം വരുമാനം നൽകുന്ന മഞ്ചേശ്വരം ചെക്ക് പോസ്റ്റുമുൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലയിലെ എക്സൈസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിരവധി തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ജില്ലയിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ച താലൂക്കുകളിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ സർക്കിൾ ഓഫീസും റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസും ആരംഭിക്കുകയും ജില്ലയിൽ ആവശ്യമായ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യാൻ കള്ളക്കടത്തുകൾ തടയുന്നതിനും എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാനും സാധിക്കും. ഏറെ പ്രാധാന്യം നിറഞ്ഞതും അതീവ ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുമായ എക്സൈസ് വകുപ്പ് ജില്ലയിൽ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ നികത്തുകയും ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തേ മതിയാകൂ. പി.എസ്.സി ലിസ്റ്റിൽ നിയമനം പ്രതീക്ഷിച്ച് കാത്തിരിക്കുന്ന നിരവധി ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ജില്ലയിലുണ്ട്. ഇവർക്ക് നിയമനം നൽകി ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിനും അതുവഴി എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുമാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വാഹനങ്ങളും നൽകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) :

സർ, അയൽ സംസ്ഥാനമായ കർണ്ണാടകവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു മേജർ ചെക്ക് പോസ്റ്റും രണ്ട് താൽക്കാലിക ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് 12 പുതിയ താലൂക്കുകൾ രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ അതിൽ മഞ്ചേശ്വരം ഉൾപ്പെടെ രണ്ടെണ്ണം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലാണ്. ഈ പുതിയ താലൂക്കുകളിൽ പുതിയ എക്സൈസ് സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിക്കണമെന്ന എക്സൈസ് കമ്മീഷണറുടെ ശുപാർശ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ താൽക്കാലിക ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളായ ആദൂർ , പെർള എന്നീ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥിരം ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാക്കണമെന്ന ശുപാർശ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പിന്നീട് പരിഗണിക്കുന്നതിനായി തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നത് വളരെയേറെ അനിവാര്യമായതുകൊണ്ട് ഈ നിർദ്ദേശം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. പുതിയ താലൂക്കുകളിൽ എക്സൈസ് സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും അതുൾപ്പെടുന്ന ഭൂപ്രദേശത്തിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളും റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസുകളും വളരെ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിർത്തികടന്നുള്ള മദ്യക്കടത്ത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ഥിരം ചെക്ക്

പോസ്റ്റുകളില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ താൽക്കാലിക ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 6 സിവിൽ എക്സ്പ്രസ് ഓഫീസർമാരുടെയും ഒരു വനിതാ സിവിൽ എക്സ്പ്രസ് ഓഫീസറുടെയും 5 പ്രിവന്റീവ് ഓഫീസർമാരുടെയും ഒഴിവുകൾ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അത് പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും പി.എസ്.സി. ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതുമാണ്.

(16) വടകര നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ അപകട സാധ്യത

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, വടകര മണ്ഡലത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മടപ്പള്ളി കോളേജിനടുത്തുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ റോഡിന്റെ വളവിൽ നിരന്തരമായി വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കുറച്ചുദിവസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് രാത്രി ഈ വളവിൽവെച്ച് വാതക ടാങ്കർലോറിയും കാറും തമ്മിൽ കൂട്ടിയിടിച്ച് അപകടകരമായ രൂപത്തിൽ ടാങ്കർലോറിയും കാറും റോഡിന്റെ മുകളിൽ മറിയുകയുണ്ടായി. ഭാഗ്യത്തിന് ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷാ ഡ്രൈവർ ജീവൻ പണയംവെച്ച് പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ആ കാരിലുണ്ടായിരുന്നവരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ, തഹസീൽദാർ ഫയർഫോഴ്സ്

തുടങ്ങിയ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. അടിയന്തരമായി ആ റോഡിന് വീതി കൂട്ടാനും അതുപോലതന്നെ അപകടകരമായ ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്ന രൂപത്തിലുള്ള സിഗ്നലുകൾ വയ്ക്കാനും അപകട സാധ്യതാ ബോർഡുകൾ വയ്ക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ, ദേശീയപാത 17- ൽ കണ്ണൂർ മുതൽ കുറ്റിപ്പുറംവരെ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. ഈ നാലുവരിപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് അങ്ങ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച ഭാഗം. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാലതാമസം കാരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിൻമാറി. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥനപ്രകാരം ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതി പുനരാരംഭിക്കാൻ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം തയ്യാറാവുകയും ഇതിനായി പുതിയ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുവാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച റോഡിന്റെ ഭാഗത്ത് 10 മീറ്റർ വീതിയുണ്ട്. മണ്ണിട്ട് ഉയർത്തിയാണ് ഇവിടെ റോഡ് പണിതിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ വളവായതിനാൽ അമിത വേഗതയിൽ വരുന്ന

വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടാറുണ്ട്. റോഡ് വലതുഭാഗത്തേയ്ക്ക് വീതികൂട്ടിയാൽ മാത്രമേ റോഡ് പരിപൂർണ്ണമായും സുരക്ഷിതമാകുകയുള്ളൂ. അതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. താൽക്കാലികമായി അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജാഗ്രതാ നിർദ്ദേശം സൂചിപ്പിക്കുന്ന സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാനും ഗാർഡ് സോണുകൾ ഇല്ലാത്തതിടത്ത് അവ സ്ഥാപിക്കാനും നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. ദേശീയപാത 17-ന്റെ നാലുവരിപ്പാത വികസനം പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

(17) അങ്കമാലിയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ: സർ, 13-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ പതിനഞ്ച് സമ്മേളനങ്ങളിലും ഞാനും ശ്രീ. സാജു പോളും മാറി മാറി ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് കാലടി ശ്രീശങ്കരാചാര്യപാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം. 42 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ട് മൂന്നരക്കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു. അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയായിട്ടും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ പ്രാവശ്യവും ഓരോ കാര്യം പറയുമെന്നല്ലാതെ

ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, അങ്കമാലിയിലെ ബൈപ്പാസിന്റെ കാര്യമാണ്. 2012-ൽ ഈ ബൈപ്പാസ് സംബന്ധമായ ഒരു യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുമായി നടത്തുകയുണ്ടായെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പുരോഗതിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടക്കില്ലെങ്കിൽ അക്കാര്യം പറയണം, ഒരു വിരോധവുമില്ല. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, 2012-ൽ കാലടി ശ്രീശങ്കരാചാര്യപാലത്തിന് സമാന്തരമായ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കാൻ 42 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കൊടുത്തു. പക്ഷേ നിർഭാഗ്യവശാൽ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് നിരന്തരമായ തർക്കം നിലനിന്നതുകൊണ്ട് അത് പരിഹരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ അലൈൻമെന്റ് ശരിയായിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് പാലത്തിന്റെ അപ്പുറവുമിപ്പുറവുമുള്ള സ്ഥലമെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മാരായ ശ്രീ. സാജു പോളും ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിലും ഇടപെട്ട് എടുത്തുതന്നാൽ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാമെന്ന് അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. അതെങ്കിലും എടുത്തു തരാനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്തിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർ മുൻകൈയെടുത്ത് ഒരു അഡ്വാൻസ് പൊസഷൻ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉടൻതന്നെ അതിന് ടി.എസ്. കൊടുത്ത് ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ അദ്ദേഹം

ഉന്നയിച്ച അങ്കമാലി ബൈപ്പാസിനായി റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ കിറ്റ്കോയ്ക്ക് വേണ്ട നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കിറ്റ്കോയുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയാലുടൻ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് പി.പി.പി. മോഡലിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(18) കണ്ണൂർ-വളപട്ടണം-മാഹി ബൈപ്പാസിന് പ്രത്യേക സ്കീം

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി: സർ, വളപട്ടണം-മാഹി നാലുവരിപ്പാത

അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും ഇടുങ്ങിയ നാഷണൽ ഹൈവേയാണ് മാഹി-തലശ്ശേരി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ മുഴുപ്പിലങ്ങാട്-മാഹി 12 കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപ്പാത ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുമാത്രം ആ ഭാഗത്തെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുകയില്ല. കണ്ണൂർ നഗരത്തെ കൂടി രക്ഷിക്കണമെങ്കിൽ, വളപട്ടണം-മാഹി പാതയ്ക്കായി 10 വില്ലേജുകളിൽ സർവ്വേ നടത്തി ലാന്റ് അക്വിസിഷന്റെ നടപടിക്രമത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടമായ 3D പോലും ഡിക്ലയർ ചെയ്തതാണ്. 50 ശതമാനമാളുകൾ അവരുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ രേഖകൾ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ ഓഫീസിൽ നൽകിക്കൊണ്ട് അവരുടെ സ്ഥലത്തിന് അവർക്ക് ന്യായമായ വില കൊടുക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. രാഷ്ട്രീയമായ എതിർപ്പുകളൊക്കെ മാറ്റി ജനങ്ങൾ തന്നെ ഈ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ അനുകൂലമാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് കോവളം മുതൽ ഒരു സ്ട്രെച്ച് പണി ആരംഭിച്ചതുപോലെ ഒരു

സ്പെഷ്യൽ പദ്ധതിയായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ സമീപിക്കണം. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടി ഇപ്പോൾ അനുകൂലമായ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലമെടുക്കുകയും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് സഹായം വാങ്ങി അവിടത്തെ ഉടമകളെ രക്ഷിക്കുകയും വേണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനയാണ് ഗവൺമെന്റിന് മുന്നിൽ എനിക്ക് വയ്ക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞി): സർ, ദേശീയപാത 17-ന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ പാപ്പിനിശ്ശേരി മുതൽ എടയ്ക്കാട് വരെയുള്ള കണ്ണൂർ ബൈപ്പാസ്, തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവ രണ്ടും കൂടി ചേർന്നതാണ് സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കണ്ണൂർ-വളപട്ടണം-മാഹി ബൈപ്പാസ്. ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കില്ലെന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായപ്പോൾ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനുമൊക്കെ താല്പര്യമെടുത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയാലോ എന്നാലോചിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് നല്ലതുപോലെ അറിയാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തന്നെ നടത്തിയാൽ മതിയെന്ന് അദ്ദേഹമുൾപ്പെടെയുള്ളവർ നിർദ്ദേശിച്ചു. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞങ്ങൾ വീണ്ടും കേന്ദ്ര മന്ത്രിയ്ക്ക് നിവേദനം

കൊടുത്തു. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അത് ഏറ്റെടുക്കുകയും നാലുവരിപ്പാതയാക്കാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും അതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയുമാണ്. ഡി.പി.ആർ.നുള്ള ടെണ്ടർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്, ആ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

(19) താന്തരിലെ ബദർപ്പള്ളി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അബ്ദുഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, താന്തർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കനോലി കനാലിന് കുറുകെ തിരൂർ-പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിനെയും നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ പാതയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബദർപ്പള്ളി പാലത്തിനുവേണ്ടി മുറവിളി തുടങ്ങിയിട്ട് നാളുകളേറെയായി. ഏറെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഈ തീരപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളും നൂറുകണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളും മത്സ്യവ്യാപാരികളുമെല്ലാം ഈ പ്രദേശത്ത് പാലമില്ലാത്തതിനാൽ ഏറെ പ്രയാസത്തിലാണ്. ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കി ഇവിടെ പാലം പണിയുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആരംഭിച്ച പ്രാഥമിക നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, താന്തർ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കനോലി കനാലിന് കുറുകെ ബദർപ്പള്ളി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി ഡ്രിങ്ക് ബോർഡിൽ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. ഡിസൈൻ എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(20) കാഞ്ഞങ്ങാട് പാണത്തൂർ റോഡിന്റെ നവീകരണം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഹോസ്ദുർഗ്-പാണത്തൂർ അന്തർസംസ്ഥാന പാതയെ സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഞാൻ 2011-ൽ സഭയിൽ വന്ന കാലം മുതൽ ആവർത്തിച്ച് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യമാണെങ്കിലും ഇതുവരെയും അതിൽ ഒരു നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. 12.06.2014-ലും 18.12.2014-ലും സഭയിൽ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി തരണമെന്നുമൊക്കെ അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെട്ടതായിരുന്നു. അതിനെ തുടർന്ന് 15.07.2015-ന് അങ്ങേയ്ക്ക് വീണ്ടും കത്ത് നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് 29.07.2015-ന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഹോസ്ദുർഗിൽ നിന്ന് 15 കി.മീ. വരെയുള്ള ആ റോഡ് പൂർത്തീകരിച്ചതും മെക്കാഡം ടാർ ചെയ്തതും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്താണ്. അന്തർസംസ്ഥാന പാത എന്ന നിലയിൽ കർണ്ണാടകത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കണമെങ്കിൽ പാണത്തൂർ വഴി ആ റോഡ് കടന്നുപോകണം. അതിനാവശ്യമായ വിധത്തിൽ 29 കി.മീ. റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനും മെക്കാഡം ടാർ ചെയ്യാനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ചു വർഷമായി ആവർത്തിച്ചു പറയുന്ന ഒരു വിഷയമെന്ന നിലയിൽ ഇതിൽ ഇപ്പോഴെങ്കിലും ഒരു നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ഹോസ്ദുർഗ്-പാണത്തൂർ റോഡ് 44.175 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടതായ റോഡിന്റെ പ്രസ്തുത ഭാഗംതന്നെ 29 കി. മീ. ഉണ്ട്. ഇതിന് 45 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശുപാർശയോടുകൂടി ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(21) കടുത്തുരുത്തി ആശുപത്രി കെട്ടിടനിർമ്മാണം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള ഫയലുകളിൽ

തീർപ്പാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യം. ഇന്ത്യയുടെ മുൻ രാഷ്ട്രപതി ഡോ. കെ. ആർ. നാരായണന്റെ ജന്മനാടായ ഉഴവൂരിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നാമധേയത്തിലുള്ള സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ കെട്ടിടനിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ അവിടെ ആവശ്യമായ തസ്തിക അനുവദിക്കണം. അതിന്റെ ഫയലുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഈ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത കുറവിലങ്ങാട് താലൂക്ക് ആശുപത്രി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്, അതിനുള്ള തസ്തികയും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അതും ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ നിൽക്കുന്ന ഫയലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വി.എസ്. ശിവകുമാർ കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചവയാണ് അവിടെയുള്ള രണ്ട് പി.എച്ച്.സി.കൾ. ആ 2 പി.എച്ച്.സി.-കളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന കുറുപ്പന്തറ പി.എച്ച്.സി.-യിലും കടുത്തുരുത്തി പി.എച്ച്.സി.-യിലും 25 ബെഡ്ഡുള്ള കിടത്തി ചികിത്സാ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് ശ്രീ. കെ. എം. മാണി സാർ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ അനുൗൺസ് ചെയ്തതാണ്. അത് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം തസ്തിക അനുവദിക്കാത്തതാണ്. ഈ നാല്

ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും തസ്തിക അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ഫയൽ തീർപ്പാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് അവിടത്തെ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാന്യനായ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, കുറവിലങ്ങാട് താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ടി നിർമ്മാണത്തിന് തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ പരിഗണിക്കാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല. ടി ആശുപത്രിയിൽ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 16.01.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ 35 താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിൽ കാഷ്വാലിറ്റി യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇവിടെ കാഷ്വാലിറ്റി യൂണിറ്റ് ആരംഭിച്ച് 4 കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കടുത്തുരുത്തി, കുറുപ്പന്തറ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളിൽ കിടത്തി ചികിത്സ അനുവദിക്കുന്നതിന് ഇവയെ 24 X 7 പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററായി ഉയർത്തുകയും നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ

വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുമാണ്. നിലവിൽ 50-നും 75-നുമിടയിൽ രോഗികൾ മാത്രം ദിവസേന ചികിത്സയ്ക്കെത്തുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ പ്രാഥമിക ചികിത്സ നൽകുകയും വിദഗ്ധ ചികിത്സയ്ക്കായി താലൂക്ക്-ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ റഫർ ചെയ്യുകയുമാണ് ചെയ്യവരുന്നത്. കടുത്തുരുത്തി, കുറുപ്പന്തറ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ ഈ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ 24 X 7 പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളായി ഉയർത്തുന്നതായിരിക്കും അഭികാമ്യമെന്ന് ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുറുപ്പന്തറ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ ഐ.പി. പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോ തസ്തികകളോ ലഭ്യമല്ല എന്ന ഡി.എം.ഒ.യുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിച്ച ശേഷം 24 X 7 പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഫയലുകളിന്മേൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് ചില വിശദീകരണങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടു. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(22) ശബരിമല ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കൽ

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉറപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ശബരിമല ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കുമെന്ന പേരിലാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എട്ട് മന്ത്രിമാർ കേരളത്തിൽ നിന്നും ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും ശബരിമല ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കിയില്ല. മുമ്പ് ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോഴും ആക്കിയില്ല. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി കേരളത്തിൽ വരുമ്പോൾ ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ് വലിയ പ്രചരണമുണ്ടായിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രി നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടും ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കിയില്ല. ഇനിയെങ്കിലും ശബരിമലയെ ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ അങ്ങ് ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ആത്മാർത്ഥമായി മുൻകൈ എടുക്കുമോയെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, ശബരിമല ശ്രീധർമ്മശാസ്താ ക്ഷേത്രം തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ളതും പെരിയാർ ടൈഗർ റിസർവ് വനപ്രദേശത്താൽ ചുറ്റിക്കിടക്കപ്പെടുന്നതും ഇന്ത്യയിലേയും വിദേശത്തെയും നിരവധി തീർത്ഥാടകർ എല്ലാ വർഷവും തീർത്ഥാടനത്തിനായി എത്തിച്ചേരുന്നതുമായ ക്ഷേത്രമാണ്.

ജാതിമത വ്യത്യാസമില്ലാതെ നാനാതരയിലുള്ള തീർത്ഥാടകർ എത്തിച്ചേരുന്ന ഈ ക്ഷേത്രം ഒരു ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. എല്ലാ വർഷവും ഏകദേശം മൂന്നു കോടിയിലേറെ തീർത്ഥാടകർ നവംബർ മുതൽ ജനുവരി വരെയുള്ള മാസങ്ങളിൽ തീർത്ഥാടനത്തിന് എത്തിച്ചേരുന്നതായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ദേവസ്വം ബോർഡ് പദ്ധതികൾക്കു പുറമെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഇതിനകം തന്നെ അറുപത്തി അഞ്ചു കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആ പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞു. വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളും സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതത് വകുപ്പുകളുടെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്ന് വൻതുക ചെലവഴിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വനഭൂമി ലഭ്യമാകാത്തതാണ് ശബരിമല വികസനത്തിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം. ശബരിമലയെ ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കഴിയും. തീർത്ഥാടകർക്കാവശ്യമായ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായകമാകും. ശബരിമലയെ ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി

പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടും ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 'പ്രസാദ്' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 420 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും 11-12-2015-ൽ പ്രധാനമന്ത്രിയെ നേരിൽ സന്ദർശിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയും നിവേദനം സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് മുമ്പുതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വനം-പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും പ്രധാനമന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. ഇന്ന് വൈകുന്നേരം പ്രധാനമന്ത്രിയെ കാണുമ്പോൾ ഈ ആവശ്യം ശക്തമായി ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. ശബരിമലയെ ദേശീയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ധനസഹായം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതുമാണ്.