ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഉത്തര മലബാറിന്റെ രണ്ട് പതിറ്റാണ്ട് കാലത്തെ സ്വപ്നമാണ് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതി. കണ്ണൂരിന് ചിറക് മുളയ്ക്കുന്ന ദിനങ്ങൾ എണ്ണി കാത്തിരിക്കുന്നവരാണ് ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പദ്ധതികളിൽ പ്രമുഖസ്ഥാനമാണ് ഈ പദ്ധതിക്കുള്ളത്. മലബാറിന്റെ വലിയ സമ്പത്ത് എന്നുപറയുന്നത് ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളുൾപ്പെടെ വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളാണ്. ഇവരുടെ വിമാനയാത്രാ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിൽ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം വലിയ പങ്ക് വഹിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. വാണിജ്യ-വ്യാപാര മേഖലകളിലും വലിയ കുതിപ്പിന് ഈ വിമാനത്താവളം അവസരമൊരുക്കും. കൈത്തറിപോലുള്ള വ്യവസായങ്ങളുടെ വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ് ഈ വിമാനത്താവളം. ടൂറിസം വികസനത്തിനുള്ള സാധ്യതയും ചെറുതല്ല. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ കൂർഗ് ജില്ലയിലെ ആളുകൾക്കും അതുപോലെ വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി താലൂക്കിലെ ആളുകൾക്കുമെല്ലാം കണ്ണൂർ

വിമാനത്താവളമാണ് യാത്രാസൗകര്യമൊരുക്കുന്നതെന്ന കാര്യവും ഏവരും അംഗീകരിക്കുന്നു. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2014-ഫെബ്രുവരി 2-ന് ബഹുമാന്യനായ അന്നത്തെ കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പ്രവർത്തനോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. റൺവേ, ടാക്സി വേ, ഏപ്രൺ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. വ്യോമയാന – പ്രതിരോധ - ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയങ്ങളുടെ അനുമതിയും പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സർക്കാർ ഓഹരി 26 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 35 ശതമാനമായി ഉയർത്തി എന്നുള്ളതാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമെടുത്ത നിർണ്ണായകമായൊരു തീരുമാനമെന്ന് പറയുന്നത്. സ്വകാര്യ നിക്ഷേപകർക്ക് രണ്ട് ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ഷെയർ സംഖ്യയായി നിശ്ചയിച്ചത് പല എം.എൽ.എ.മാരും ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ അത് ചുരുങ്ങിയത് 50,000/- രൂപയായി ഷെയർ സംഖ്യ കുറച്ചതിലൂടെ സാധാരണക്കാർക്കും ഓഹരി പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ 26 ശതമാനം ഓഹരി

എടുക്കുന്നതിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബാങ്ക് വായ്പകളൊരുക്കാനും ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സമയബന്ധിതമായി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴുള്ള ആശങ്ക നിലനിൽക്കുകയാണ്. 29.01.2014-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി റൂൾ 300 അനുസരിച്ചുള്ള ഒരു സ്റ്റേറ്റുമെന്റ് സഭയിൽ നടത്തിയിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ 09.03.2015-ന് 15-ാം നമ്പർ നക്ഷത്രച്ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിലും 40 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. എന്നത്തേയ്ക്ക് പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ നടക്കുമെന്നും ഇതിന്റെ കൊമേഴ്സ്യൽ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഓപ്പറേഷൻസ് എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിലും ഒരു വ്യക്തത കൈവരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റൺവേയുടെ നീളം സംബന്ധിച്ച് മാദ്ധ്യമങ്ങളിലൊക്കെ ചർച്ച നടക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ റൺവേയ്ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നീളം എത്രയാണ്; 4000 മീറ്ററാണോ അതോ അതിൽ കുറവാണോ; അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്ലാനിലും പ്രോജക്ടിലുമൊക്കെ വ്യക്തതയുണ്ടോ? ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയ എവിടെ വരെയെത്തി? ഭൂവുടമകൾ ഇപ്പോഴും ആശങ്കയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കണം. അതുപോലെ അനുബന്ധ ഗതാഗത

സൗകര്യങ്ങൾ - വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ജില്ലകളിൽ നിന്നും എത്തിച്ചേരുന്നതിന് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതം, കണ്ണൂർ - മട്ടന്നൂർ റൂട്ടിലുള്ള റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണം, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ സജീവമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരേണ്ട വിഷയങ്ങളാണ്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് റോഡിനുവേണ്ടി പല യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുവെങ്കിലും സ്ഥലമുടമകളുടെ എതിർപ്പിനെത്തുടർന്ന് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെതന്നെ ഈ വിമാനത്താവളത്തിലെ ആദ്യത്തെ പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; കൂടുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു</u>): സർ, കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രയോജനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് തന്നെ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. മലബാറിന്റെ വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായകരമാകാൻ പോകുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്വപ്ന

പദ്ധതിയും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതികളിൽ ഒന്നുമാണിത്. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 2200 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 1891.01 ഏക്കർ ഭൂമി ഇതിനകംതന്നെ ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. റവന്യൂ വകുപ്പും നോഡൽ ഏജൻസിയായ കിൻഫ്രയുമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായ ബാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1,892 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 1,000 കോടി രൂപ ഓഹരി മൂലധനമായും 892 കോടി രൂപ ബാങ്ക് വായ്പയുമായിട്ടാണ് സമാഹരിക്കുന്നത്. ഓഹരി മൂലധനത്തിൽ സർക്കാർ വിഹിതമായ 35 ശതമാനം അതായത് 350 കോടി രൂപ ഭൂമിയുടെ വിലയായി സർക്കാർ നൽകുന്നു. ബി.പി.സി.എൽ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിഹിതം 23 ശതമാനം അതായത് 230 കോടി രൂപയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ വിഹിതം 20 ശതമാനം

അതായത് 200 കോടി രൂപയുമാണ്. ബാക്കി 22 ശതമാനം വ്യക്തികൾക്കും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമായി നീക്കിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ 900 കോടി രൂപ (90 ശതമാനം) ഇതിനകംതന്നെ സമാഹരിക്കുകയോ ഉറപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ 100 കോടി രൂപ (10 ശതമാനം) നിക്ഷേപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി 100 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കാനറാ ബാങ്കിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കൺസോർഷ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 892 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ സംബന്ധിച്ച ധാരണാപത്രം 21.05.2015-ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പദ്ധതി പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് പ്രധാന കരാറുകൾ, എയർസൈഡ് പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള 694 കോടി രൂപയുടെ കരാർ 05.11.2013-നും ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗ് ...എന്നിവയ്ക്കുള്ള 498.70 കോടി രൂപയുടെ കരാർ 25.06.2014-ലും എൽ. ആന്റ് റ്റി. കമ്പനിക്ക് സ്വകാര്യ ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നൽകുകയുണ്ടായി. റൺവേ പ്രവൃത്തികളുടെ 65

ശതമാനവും ടെർമിനൽ പ്രവൃത്തികളുടെ 55 ശതമാനവും ഇതിനകം തന്നെ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളായ ലിഫ്റ്റ്, എസ്കലേറ്റർ, ഫയർ ടെണ്ടർ എന്നിവയുടെ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. എ.റ്റി.എഫ്. എയർക്രാഫ്റ്റ്, ഫ്യൂവൽ ഫാം എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് ബി.പി.സി.എൽ.-കിയാൽ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ സേവനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര മെറ്റീരിയോളജി വകുപ്പുമായി ധാരണാപത്രം 2014-സെപ്റ്റംബർ 17-ന് ഒപ്പുവച്ചു. 2015 സെപ്റ്റംബർ മുതൽ തുടർച്ചയായി പെയ്ത മഴ, പാറ പൊട്ടിക്കുന്നതിന് എതിരെയുള്ള പ്രാദേശിക പ്രതിഷേധങ്ങൾ, ക്വാറി ലൈസൻസ് സംബന്ധിച്ച് പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ കാലതാമസം ഇതെല്ലാം പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും ഏകദേശം അഞ്ചുമാസത്തെ കാലതാമസത്തിന് ഇടയാക്കുകയും ചെയ്തു. എങ്കിലും 2015 ഡിസംബർ 31-ാം തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ 2016 ജനവരി

മാസത്തിൽത്തന്നെ സാധ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2016 മേയ് മാസത്തിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താൻ സജ്ജമാകുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2015 ഡിസംബർ 11-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കാണുകയും പരീക്ഷണപ്പറക്കലിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തു. റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി, മൂന്ന് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-നെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കാൻ മന്ത്രിസഭായോഗം അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ 11-ാം തീയതി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ കണ്ണൂർ-മട്ടന്നൂർ റെയിൽപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് റോഡിന്റെ കാര്യം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള രാഷ്ട്രീയ-

സാമൂഹികാന്തരീക്ഷം അവിടെയില്ല. അതുകൊണ്ട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജില്ലാകളക്ടറെ അതിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2015 ഡിസംബർ 31-ന് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും ഒക്ടോബർ, നവംബർ, ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ മഴയായിരുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങനെ കുറെ ദിവസങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു. കൂടാതെ പ്രാദേശികമായി കുറെ എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടായി, പാറ പൊട്ടിക്കുന്നതിനുള്ള ബ്ലാസ്റ്റിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുവാൻ പഞ്ചായത്ത് വിസമ്മതിച്ചത് കുറെ കാലതാമസമുണ്ടാക്കി. എന്നിരുന്നാലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി തന്നാൽ ജനുവരി മാസത്തിൽ പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ നടത്താൻ അവിടെ സജ്ജമാണ്.

<u>ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്</u>: സർ, കൊമേഴ്സ്യൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ സർവ്വീസുകൾ വിദേശത്തേയ്ക്ക് വരത്തക്കവിധത്തിൽ വിമാനക്കമ്പനികളുമായി മുൻകൂട്ടി എന്തെങ്കിലും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ റിസൽട്ട് കൂടി വ്യക്തമാക്കണം.

കൂടാതെ റൺവേയുടെ യഥാർത്ഥനീളം എത്രയെന്നതുകൂടി വ്യക്തമാക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, വിമാനക്കമ്പനികൾ ഇവിടെ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്തകാലത്ത് ആസ്ട്രേലിയയിൽവച്ച് ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ കോൺഫറൻസ് നടന്നിരുന്നു. ആ കോൺഫറൻസിൽ കമ്പനിയുടെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും മറ്റു ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. പല വിമാന കമ്പനികളും ഇവിടെ സർവ്വീസ് നടത്താൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരുകാര്യം റൺവേയുടെ നീളം സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതിന്റെ റൺവേ നേരത്തെ 3050 മീറ്ററാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഞങ്ങൾ അത് 3400 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റൺവേയുടെ നീളം കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് 75 ഏക്കറാണ്. ഈ 75 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ പൂർത്തിയായി, അതുടനെതന്നെ ഏറ്റെടുക്കും. അതുപോലെ ഡിനോവോ ആയ 133 ഏക്കർ സ്ഥലം (റൺവേയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ളതല്ല) ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇപ്പോൾ ചീഫ്

സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എസ്.എൽ.ഇ.സി.-യുടെ മുമ്പിലാണ്. റൺവേ 3400 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 206 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ച 4000 മീറ്റർ റൺവേ എന്നത് ഇൻഡ്യയിൽ ബാംഗ്ലൂർ, ഹൈദ്രാബാദ്, ഡൽഹി എന്നീ മൂന്നു എയർപോർട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണുള്ളത്. 20 കൊല്ലം പൂർത്തിയാക്കുന്ന നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിലെ റൺവേയുടെ നീളം 3400 മീറ്ററാണ്. ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റെല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും 3400 മീറ്റർ റൺവേയാണുള്ളത്. മംഗലാപുരം എയർപോർട്ടിന് 2400 മീറ്റർ റൺവേയാണുള്ളത്. അതുപോലെ കരിപ്പൂരിൽ 2700 മീറ്റർ റൺവേയാണ്. 3400 മീറ്റർ റൺവേതന്നെ വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണ്. 777, 747 എന്നീ വിമാനങ്ങൾ ഒരുബുദ്ധിമുട്ടുമില്ലാതെ 3400 മീറ്റർ റൺവേയിൽ ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കും. 3400 മീറ്റർ റൺവേയിൽ എയർബസ് 380 കൂടി ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കും. 4000 മീറ്റർ റൺവേകൊണ്ട് 25 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് 4000 മീറ്റർ റൺവേ വേണമെന്നുള്ള വാദം നിരർത്ഥകമാണെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. ഏതായാലും 4000 മീറ്റർ വേണമെന്നുള്ള ഒരു പ്രചരണം അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്.

സമയബന്ധിതമായി ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(2) കയർമേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ നിയമസഭ തുടങ്ങിയതിനുശേഷം മിക്കവാറും എല്ലാ സമ്മേളനങ്ങളിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ചേർത്തല അംഗം ശ്രീ. പി. തിലോത്തമനോ അല്ലെങ്കിൽ ഞാനോ കയറിന്റെ വിഷയം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാറുണ്ട്. ചില കാര്യങ്ങൾ നടന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ളതല്ല പക്ഷേ, പ്രശ്നം ഓരോ മാസം കഴിയുന്തോറും കൂടുതൽ ഗൗരവത്തിൽ ആയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നത്തെ പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം അങ്ങേയ്ക്കും മറ്റെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായമായ കയർ, തമിഴ്നാട്ടിലെ യുംമറ്റും യന്ത്രവത്കൃത മേഖലയിൽനിന്നും കടുത്ത മത്സരം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ വ്യവസായത്തെ ആധുനികവൽക്കരിക്കണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിലും ഇപ്പോൾ തർക്കമില്ല. അതിന് കുറച്ചു സമയമെടുക്കും. അപ്പോൾ നിലവിലുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ കൂലിയും തൊഴിലും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി

സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നാളെ ഈ പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ പുതിയ തലമുറയിലുള്ളവർ ഈ തൊഴിലിന് വരികയില്ല. പക്ഷേ, ചില ദൗർഭാഗ്യവാന്മാരായവർ ഇപ്പോൾ ഈ മേഖലകളിൽ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. അവരെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ചുമതല നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കണം. ഇത് കയറിനുമാത്രമല്ല, ബീഡി, കൈത്തറി തുടങ്ങി എല്ലാ പരമ്പരാഗത മേഖലകളിലും സ്വീകരിക്കേണ്ട ഒരു സംരക്ഷണ നയമാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് സമരങ്ങളും പ്രക്ഷോഭങ്ങളുമുണ്ടായി ഒരു ധാരണയിലെത്തിയെങ്കിലും ഒത്തുതീർപ്പുകൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആക്ഷേപം. അതിൽ ഒന്നാമത്തെ കാര്യം, പിരിച്ച കയർ സംഭരിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ സംഭരിക്കപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിന് രണ്ട് കാരണങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന്, അതിന് വില നിർണ്ണയിക്കാൻ വില നിർണ്ണയ കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. ഉല്പാദന ചെലവ് നോക്കി വില നിർണ്ണയിക്കാമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്, എന്നാലതിന് കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കൊടുത്താൽ നഷ്ടമാണ്. പ്രവർത്തിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നഷ്ടത്തിലാകുന്നു. രണ്ട്, ഇനി ആരെങ്കിലും കൊടുത്ത് സംഭരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ കയർഫെഡിന് ഇപ്പോൾ രണ്ടുമാസത്തെ കുടിശ്ശികയുണ്ട്. ഇതിനുമുമ്പ് ഇറക്കിയ കയറിനും ഭാഗീകമായി ഇനിയും പണം ബാക്കി നിൽക്കുന്ന

എന്നുള്ളതാണ് അവസ്ഥ. ഇതാണ് ഏറ്റവും ഗൗരവമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നം. അടിയന്തരമായി ഈ വില നിർണ്ണയിച്ച് കയർ സംഭരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റൊന്ന്, സർക്കാർ തൊണ്ടുസംഭരണത്തിനുവേണ്ടി ഒരു നല്ല സ്കീം കൊണ്ടുവന്നു. തൊണ്ടിന് ഒരു രൂപ ഇരുപത്തേഴ് പൈസ വരെ സബ്സിഡി ലഭ്യമാക്കുന്ന ഒരു സ്കീമാണത്. പക്ഷേ, ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അത് നടപ്പായിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് സത്യം. ഇതിൽ രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, തൊണ്ട് സംഭരിച്ചാൽ മാത്രമേ പൈസ കിട്ടുകയുള്ളു. പക്ഷേ, അതിനുള്ള റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് നിലവിലുള്ള സംഘങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്നില്ല. വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റൽ അവർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇവ സംഭരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽതന്നെ തെക്കൻപ്രദേശങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴും തൊണ്ട് വെള്ളത്തിലിട്ട് ചീയിച്ചാണ് ചകിരിയാക്കുന്നത്. എന്നാൽ പച്ചത്തൊണ്ട് ചകിരി എടുത്താൽ മാത്രമേ ഇതിന് പണസബ്സിഡി നൽകുകയുള്ളു. 7,000 രൂപയാണ് ആകെ ഈയിനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നതാണ് കണക്കുകളിൽനിന്നും മനസ്സിലാകുന്നത്. ചിറയിൻകീഴിൽ ഇതിന്റെയൊരു സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ടുപോലുമുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ തൊണ്ട് സംഭരണ പരിപാടി അവലോകനം ചെയ്ത് അത്

ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടും മറ്റും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊന്ന് യന്ത്രങ്ങളുടെ കാര്യമാണ്. സാമാന്യം നല്ല രീതിയിലുള്ള തൊണ്ടുതല്ലുയന്ത്രം ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഇന്നിപ്പോൾ കയർ പിരിക്കാനുള്ള പിരിയന്ത്രങ്ങൾ ഉല്പാദനക്ഷമത കൂട്ടുന്നതാണ്. പക്ഷേ, ഇതൊന്നും നൽകപ്പെടുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. എത്രയോ സംഘങ്ങളിലുള്ളവർ ഞങ്ങൾക്ക് തൊണ്ടുതല്ലുന്ന യന്ത്രം വേണം, വാങ്ങിത്തരുമോ എന്ന് ചോദിച്ചുകൊണ്ട് എന്നെ സമീപിക്കുന്നവരുണ്ട്. ചേർത്തലയിൽ ഇപ്പോൾ സംഘർഷം ഉണ്ടായത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടു കാണുമെന്ന് കരുതുന്നു. അവിടെ സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ പൊള്ളാച്ചിയിലുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ വന്നു. ഒരു യന്ത്രം 40 പേരുടെ പണി കളയുമെന്നൊക്കെയാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ റാട്ട്-ൽ പിരിക്കുന്നവരുടെ കയർ, വൈക്കം കയർ ഫാക്ടറികൾ വാങ്ങുന്നില്ല. ഇത് ഗൗരവമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നമായി മാറി, യന്ത്രക്കയർ തടയുന്നതിലേയ്ക്കുവരെ എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുകയാണ്. അതങ്ങനെ വന്നാൽ ഫാക്ടറി മേഖലയിലും സ്തംഭനം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അതൊരു കോഷ്യസായിട്ടുള്ള പോളിസിയിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. അടിയന്തരമായി ആ പ്രദേശത്ത്,

സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ യന്ത്രക്കയർ പിരിക്കാനുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ നല്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഫാക്ടറി മേഖലയിൽ ഒത്തുതീർപ്പ് വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പാകുന്നില്ല. ഡി.സി. മില്ലിലെ നീണ്ട സമരത്തിനുശേഷം ലേബർ കമ്മീഷണർ വിളിച്ച യോഗത്തിൽ രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽ തൊഴിലാളിക്കർഹതപ്പെട്ട ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയും മറ്റ് കാര്യങ്ങളും നൽകി പിരിഞ്ഞുപോകാൻ അനുവദിക്കും എന്നുപറഞ്ഞിട്ട് മാസം ആറായി. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നത് ഈ മേഖലയിൽ സംഘർഷങ്ങൾക്കിടയാക്കുന്നു. ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല, ഞാൻ പറയുന്ന അടിസ്ഥാനപരമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്യാൻ പറ്റിയില്ലെങ്കിലും അടിയന്തരമായി ഒന്നിടപെട്ട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ ഈ വ്യവസായം ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിശ്ചലമാകുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ് എന്നുള്ളതാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, കയർ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി വിലയിരുത്തി അപ്പപ്പോൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ചകിരിയുടെ ദൗർലഭ്യം കയർമേഖല നേരിടുന്ന

ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ചകിരിയുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കയർമേഖലയ്ക്കാവശ്യമായ ചകിരിയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി തൊണ്ട് സംഭരിച്ച് ചകിരിയാക്കുന്നതിന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പദ്ധതിയിൽ സമഗ്ര മാറ്റം വരുത്തി 'തൊണ്ട് സംഭരണവും ചകിരി ഉൽപ്പാദനവും' എന്ന ഒരു പുതിയ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതിയിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി 1.65 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ നാളികേര വികസനബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 102.79 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രോജക്ടിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കയർഫെഡ്-ന് കയർമേഖലയിലെ ചകിരിദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ 2013-14-ൽ സബ്സിഡിയായി 4.86 കോടി രൂപ നൽകുകയും കയർഫെഡ് 59,790 ക്വിന്റൽ ചകിരി വാങ്ങി സംഘങ്ങൾക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച ശക്തമായ നടപടികളുടെ ഫലമായി ചകിരി ദൗർലഭ്യം ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയും ചകിരിവില കിലോയ്ക്ക് 17 രൂപയായി കുറയ്ക്കുവാനും കഴിഞ്ഞു. അർഹമായ എല്ലാ സംഘങ്ങൾക്കും പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി പ്രകാരം

2011-12, 2012-13, 2013-14, 2014-15 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 9,54,73,406/- രൂപ, 8,96,92,648/- രൂപ, 1,45,25,260/- രൂപ, 15,84,250/- രൂപ എന്നിങ്ങനെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർപിരി സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് 2011-12-ൽ 1,27,50,175/- രൂപയും 2012-13-ൽ 2,07,59,149/- രൂപയും 2013-14-ൽ 11,20,75,971/- രൂപയും 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 10,44,66,655/- രൂപയും അനുവദിച്ചു. നടപ്പുവർഷം ഈയിനത്തിൽ സംഘങ്ങൾക്ക് 3,53,85,775/- രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതിയും കൂടാതെ 61,37,463 രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഫണ്ട് റിലീസിംഗിനും ഉത്തരവ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർപിരി-ഡീഫൈബറിംഗ് മേഖലയിൽ കൂലിയുടെ നല്ലൊരുവിഹിതം സർക്കാർതന്നെ നൽകുന്ന രീതിയിൽ 'ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീം' നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കയർപിരി-കയറുൽപ്പന്ന മേഖലയിലെ കുറഞ്ഞ കൂലി യഥാക്രമം 300 രൂപയും 500 രൂപയുമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കയർ സംഭരിച്ചതിൽ സംഘങ്ങൾക്ക് കയർഫെഡ് നൽകാനുള്ള മുഴുവൻ തുകയും യഥാസമയം നൽകുന്നതിനും സംഘങ്ങളിൽ സ്റ്റോക്കുള്ള കയർ സംഭരിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർ സംഭരണത്തിനായി ഈ സർക്കാർ കയർഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി 18.537 കോടി രൂപ

അനുവദിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിൽ കയർഫെഡ് 1,42,150 ക്വിന്റൽ കയർ സംഭരിച്ചപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിൽ കയർഫെഡ് ഇതുവരെ 3,01,553 ക്വിന്റൽ കയർ സംഭരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 'കയർ വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതി' (CPS) പ്രകാരമുള്ള ടേണോവർ 2011-12, 2012-13, 2013-14, 2014-15 വർഷങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 5093.82 ലക്ഷം രൂപയും 5996.15 ലക്ഷം രൂപയും 8749.98 ലക്ഷം രൂപയും 9628.90 ലക്ഷം രൂപയും വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കയർ മേഖലയിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. കയർമേഖലയിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള എല്ലാവിധ മെഷീനുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കയർ മെഷീൻ ഫാക്ടറി ആലപ്പുഴയിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. കയർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയും കയർഫെഡിന്റേയും ആഭ്യന്തര-വിദേശ വിപണനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കടാശ്വാസ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ആറുമാസത്തെ മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ചെറുകിട ഉൽപ്പാദകസംഘങ്ങൾക്കും മാറ്റ്സ് & മാറ്റിംഗ്സ് സംഘങ്ങൾക്കും ആവശ്യമായ കയർ, കയർപിരി സംഘങ്ങളിൽനിന്നും കയർഫെഡ് സംഭരിച്ച് നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കയർ സഹകരണസംഘങ്ങൾക്ക് പ്രവർത്തന മൂലധനം

നൽകുന്നതിനും കയർ കടാശ്വാസ പദ്ധതി വീണ്ടും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ സഹകരണസംഘങ്ങളും ആവശ്യപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് ഡീഫൈബറിംഗ് മെഷീൻ, ആട്ടോമാറ്റിക് സ്പിന്നിംഗ് മെഷീൻ എന്നിവയുൾപ്പെടെ നൽകാൻ തയ്യാറാണ്. പല സംഘങ്ങളും അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷ നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതൊക്കെ അനുവദിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച കയർ സംഭരിക്കുന്നില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. മുൻപ് നമ്മൾ ഒരു ചർച്ച നടത്തിയ അവസരത്തിൽ അങ്ങ് ഇക്കാര്യം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് അന്ന് സംഭരിച്ചുവച്ചിരുന്ന മുഴുവൻ കയറും ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ടാണ് 3,01,553 ക്വിന്റൽ കയർ സംഭരിച്ചു എന്നുള്ള കണക്ക് കയർഫെഡിൽനിന്നും എടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. കൂടുതൽ സംഭരണം നടക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് ഒരു സത്യാവസ്ഥയാണ്. തൊണ്ട് സംഭരിക്കുന്ന സഹകരണസംഘങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം എന്നുള്ള നിലയിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ

തൊണ്ട് സംഭരണം കൃത്യമായി നടത്തണം. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച ചില സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങൾ എടുത്തുപറഞ്ഞാൽ, ഞാൻ നേരിട്ട് പോയി പരിശോധന നടത്തിയ ചിറയിൻകീഴ് പോലെയുള്ള മേഖലകളിൽ സർക്കാർ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുപോലും തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകാതെ ഫണ്ട് ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിച്ച സഹകരണസംഘങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം സംഘങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് അങ്ങുകൂടി ആലോചിക്കണം. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷേ തൊഴിലാളികൾക്ക് ന്യായമായി തൊഴിൽ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം ചിലയിടങ്ങളിലെങ്കിലുമുണ്ട്. ചില ആളുകൾ മനഃപൂർവ്വമായി ചെയ്യുന്നു എന്നു ഞാൻ പറയുകയല്ല. അത്തരം സംഘങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ല. തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്ന സംഘങ്ങൾക്ക് അവശ്യംവേണ്ടുന്ന എല്ലാ പ്രോത്സാഹനവും കൊടുത്ത് ഈ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തെ പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, വിലനിർണ്ണയ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിലധിഷ്ഠിതമായ വില നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം

നൽകുമോ; കയർ കയറ്റിയിറക്ക് സംഘങ്ങൾക്ക് നൽകാനുള്ള രണ്ടുമാസത്തെ കുടിശ്ശിക അടിയന്തരമായി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, വിലനിർണ്ണയക്കമ്മിറ്റി വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. അതുപോലെ സംഘങ്ങൾക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകാനുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച് അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.