

സബ്മിഷൻ

(1) കേസ് സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് കൈമാറൽ

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ): സർ, കേരള സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടത്തിൽനിന്ന് നഷ്ടത്തിലേയ്ക്കും അതുവഴി പതിനാറായിരത്തോളം വരുന്ന കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങളെ നിത്യ ദാരിദ്ര്യത്തിലേയ്ക്കും തള്ളിവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷന്റെ ദുർഭരണവും ധൂർത്തും അഴിമതിയുമാണ് ഇതിന് കാരണം. ഇന്ന് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുമ്പിൽ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിനിധികൾ നിരാഹാര സമരം അനുഷ്ഠിക്കുകയാണ്. തോട്ടണ്ടി വാങ്ങുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും മറികടന്ന് തോട്ടണ്ടി വാങ്ങിയതുമൂലം കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷക്കാലത്തെ തോട്ടണ്ടി വാങ്ങിയതിലെ ക്രമക്കേട് സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഏജൻസികൾ അന്വേഷിക്കുകയും കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയെങ്കിലും നിയമപരമായി തുടർ നടപടികളെടുക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യം ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ ഹൈക്കോടതി കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിലെ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ച്

അന്വേഷണം സി.ബി.ഐ.ക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്ന് ഉത്തരവിട്ടു. ഈ ഉത്തരവ് വന്നിട്ട് രണ്ടുമാസക്കാലം കഴിഞ്ഞിട്ടും നാളിതുവരെയായിട്ടും കേസ് സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് കൈമാറാനോ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് പാലിക്കാനോ സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. കേസ് സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് കൈമാറണമെങ്കിൽ കേരള പോലീസിന്റെ ഒരു എഫ്.ഐ.ആർ. വേണം. അതിനായി ആഭ്യന്തര വകുപ്പുസെക്രട്ടറി കൊല്ലം സിറ്റി പോലീസ് കമ്മീഷണറോട് എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. എന്നാൽ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഡി.ജി.പി. സെൻകുമാറിനെക്കൊണ്ട് ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ ഉത്തരവ് മരവിപ്പിക്കുകയാണുണ്ടായത്. തന്റെ ഗ്രൂപ്പുകാരനും ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി. നേതാവും സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ ചെയർമാനുമായ ശ്രീ. ആർ. ചന്ദ്രശേഖരനെ രക്ഷപ്പെടുത്താനാണ് ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ കള്ളക്കളി നടത്തിയത്. ഈ നടപടിയിലൂടെ സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണവും അതുസംബന്ധമായ ഹൈക്കോടതി വിധിയും അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഇ-ടെണ്ടർ മുഖേന തോട്ടണ്ടി വാങ്ങിയതിൽ 5 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നതായി കാണിച്ച് കൊല്ലം സ്വദേശിയായ കടകംപള്ളി മനോജ് എന്നൊരാൾ സംസ്ഥാന വിജിലൻസ്

ഡയറക്ടർക്ക് രേഖാമൂലം പരാതി നൽകി. വിജിലൻസിന് നേരിട്ട് എഫ്.ഐ.ആർ. എടുത്ത് അന്വേഷണം നടത്തുമായിരുന്നിട്ടും ക്വിക്ക് വെരിഫിക്കേഷൻ ഉത്തരവിടുകയാണ് ചെയ്തത്. അതുവഴി ക്രിമിനൽ നടപടി നിയമത്തിലെ 154 വകുപ്പും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഉത്തരവും നഗ്നമായി ലംഘിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെ നീട്ടിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതുകൊണ്ട് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് രേഖകൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനും സെർച്ച്, റെയ്ഡ് എന്നിവ നടത്തുന്നതിനും തെളിവുകൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിനും കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അഴിമതി അന്വേഷണം ഒരു പ്രഹസനമാക്കാനാണ് ഇപ്രകാരം സർക്കാർ ഇടപെട്ടിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്നതോ സർക്കാരിനും കോർപ്പറേഷനും ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടമോ ഒന്നും സർക്കാർ കണക്കിലെടുക്കുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉടൻതന്നെ എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷനിലെ അഴിമതി അന്വേഷണം സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് വിടാൻ അവസരമൊരുക്കണമെന്നും 2015-ലെ ഇ-ടെണ്ടർ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന വിജിലൻസിനെക്കൊണ്ട് എഫ്.ഐ.ആർ. ഇട്ട് അന്വേഷണം ആരംഭിക്കണമെന്നും ഞാൻ ശക്തിയായി ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ,
കേരള ഹൈക്കോടതിയിലെ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ നമ്പർ 16144/2014-ന്മേലുള്ള
23.09.2015 - ലെ കോടതി വിധിയിൽ സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന
കോർപ്പറേഷനിലെ ക്രമക്കേടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Comptroller and Auditor
General-ന്റെ കണ്ടെത്തലുകളുടെയും സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനാ
റിപ്പോർട്ടുകളുടെയും റിയാബ്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയോഗിച്ച എക്സ്പർട്ട് കമ്മിറ്റി
എന്നിവരുടെ റിപ്പോർട്ടുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷനിലെ
കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയേയും അഴിമതിയേയും കുറിച്ച് വിശദമായ സി.ബി.ഐ.
അന്വേഷണം നടത്താൻ ഉത്തരവായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 07.10.2015-ലെ
മന്ത്രിസഭായോഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
പരാമർശ വിഷയം അന്വേഷണത്തിനായി സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് കൈമാറിക്കൊണ്ട്
30.10.2015-ലെ G.O(MS)No.223/ 2015/Home SRO No.717/2005 പ്രകാരം
നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും 24.11.2015-ലെ 84627/M3/2015 നമ്പർ
കത്ത് പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
സി.ബി.ഐ അന്വേഷണ തിന്മവേണ്ടത് സംസ്ഥാന ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെ
നോട്ടീഫിക്കേഷനാണ്. ആ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈക്കോടതി

വിധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സി.ബി.ഐ.യുടെ എറണാകുളം യൂണിറ്റ് പ്രാഥമിക അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകംതന്നെ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രിലിമിനറി എൻക്വയറി രജിസ്ട്രേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണം സംബന്ധിച്ച സി.ബി.ഐ. യുടെ റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് ഈ വിവരങ്ങൾ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാകാം അദ്ദേഹം ഇത് സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് വിട്ടില്ല എന്നുപറഞ്ഞത്. സി.ബി.ഐ.യ്ക്ക് വിട്ടിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലത്തും ഇപ്പോഴും ഒരേ എൻക്വയറിയെയാണ് അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ക്രമക്കേടുണ്ടെങ്കിൽ ആ കാലത്തേക്ക് മുഴുവൻ അന്വേഷിക്കട്ടെ. മാത്രവുമല്ല, കഴിഞ്ഞ 30 വർഷക്കാലമായി freedom with responsibility എന്നുള്ള നിലയിൽ എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെയും പ്രതിനിധികളടങ്ങുന്ന ബോർഡാണ് കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷൻ ഭരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാപേർക്കും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം സി.ബി.ഐ. അന്വേഷിക്കുന്നതിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു മടിയുമില്ല. അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തും ഇരിക്കുന്ന ആളുകൾ ഭരിച്ച കാലത്ത് എന്ത് നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ അതുപോലെതന്നെയാണ്

ഇപ്പോഴും കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടു പോയിട്ടുള്ളത്. അഴിമതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ല. സി.ബി.ഐ. അന്വേഷിച്ച് കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തട്ടെ എന്നുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ നിലപാട്.

(2) ഹജ്ജ് ക്യാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, കേരളത്തിൽനിന്നും സർക്കാർ ക്യാട്ടയിൽ ഹജ്ജിന് പോകുന്നവരുടെ അംഗസംഖ്യ വർദ്ധിപ്പിക്കണം, ഹജ്ജ് ക്യാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കണം എന്ന വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ഞാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽനിന്നാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹജ്ജ് അപേക്ഷകർ ഉള്ളത്. 2015-ൽ 65165 അപേക്ഷകർ ഉണ്ടായിരുന്നു. അത്രയും അപേക്ഷകർക്ക് കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി അനുവദിച്ചത് 5858 പേർക്ക് മാത്രമുള്ള ക്യാട്ടയാണ്. അത്രയും പേർക്ക് മാത്രമേ പോകാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇവിടെ രണ്ടുമൂന്നു വർഷങ്ങളായി ക്യാട്ട കുറഞ്ഞു വരികയാണ്. 2011-ൽ 41458 അപേക്ഷകരുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് 8591 പേർക്ക് ഹജ്ജിനു പോകാൻ അവസരം കിട്ടി. എന്നാൽ 2015 -ൽ 65165 അപേക്ഷകർ ഉണ്ടായപ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്ന് 6135 പേർക്ക് മാത്രമേ പോകാൻ അവസരം കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂ. അപേക്ഷകരുടെ

അംഗസംഖ്യ 20000 വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ 2000 സീറ്റ് കുറയുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇത് വലിയ പ്രശ്നം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എക്സ്ട്രേണൽ അഫയേഴ്സും കണക്കാക്കുന്നത് മുസ്ലീം ജനസംഖ്യയുടെ പ്രൊപ്പോർഷൻ അനുസരിച്ചുള്ള സീറ്റ് നമ്പർ ആണ്. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ അപേക്ഷകരുടെ അംഗസംഖ്യയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി ഇത് തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടാൽ കുറച്ചുകൂടി ക്യാട്ട കിട്ടാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ ക്യാട്ട വർദ്ധിപ്പിച്ചുകിട്ടുന്നതിന് അടിയന്തരമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹജ്ജ് കാര്യങ്ങളുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന മന്ത്രിയും കേരള ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയിലും സർക്കാരിലും ഇതിനാവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി അഞ്ച് വർഷം തുടർച്ചയായി അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ഹജ്ജിന് പോകുന്നതിനുള്ള അവസരം നൽകണം. അഞ്ച് വർഷം തുടർച്ചയായി അപേക്ഷിച്ചിട്ടും അവസരം ലഭിക്കാത്ത എണ്ണായിരത്തോളം ആളുകളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ക്യാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, രാജ്യത്തിന് കിട്ടുന്ന മൊത്തം എണ്ണത്തിൽനിന്ന് അപേക്ഷകൾ കൂടുതലുള്ള സ്ഥലത്ത് കൂടുതൽ ക്യാട്ട കൊടുക്കണമെന്നുള്ളത് എന്നും

നമ്മുടെ ഡിമാന്റായിരുന്നു. കാരണം, കേരളത്തിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹജ്ജ് അപേക്ഷകർ വരുന്നത്. പക്ഷെ ഇതുവരെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആ നയം സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ജനസംഖ്യാനുപാതികമായാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നവരുടെ എത്രയോ ചെറിയൊരു ശതമാനം ആളുകൾക്കുമാത്രമേ ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി മുഖാന്തിരം ഹജ്ജിന് പോകാൻ അവസരം ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. 70 വയസ്സായവർക്കും 4-5 പ്രാവശ്യം അപേക്ഷിച്ചവർക്കും നറുക്കെടുപ്പില്ലാതെ മുൻഗണന കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്തായാലും അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രൊപ്പോർഷണേറ്റായി ക്വാട്ട കൊടുത്താൽ മാത്രമേ കേരളത്തിൽനിന്ന് കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ അതിനുള്ള ശ്രമം തുടരും. ഇത്തവണ ഒന്നുകൂടി വളരെ സീരിയസ്സായി ആ കാര്യം നോക്കുന്നതാണ്.

(3) കർഷകർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭം മൂലം കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച കർഷകരുടെ പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനില്യുടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നതെങ്കിലും ഇത് കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 2013-14-ലും 2014-15-ലും കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച

കർഷകർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത പുതിയ തീരുമാനം മൂലം കഴിയാതെ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം കഴിഞ്ഞ സഭയിലും ഞാനും വിവിധ എം.എൽ.എ.മാരും ഉന്നയിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നല്ലൊരു തീരുമാനം ഇവിടെ എടുക്കുകയുണ്ടായി. അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. കാരണം, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വാഴ്ച്യ് 100 രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തിരുന്നത് 5 രൂപയായി ചുരുക്കിയപ്പോൾ കേരളത്തിലെ കർഷകനാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദുരിതം ഉണ്ടായത്. എല്ലാ കാർഷിക വിളകൾക്കും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ നിലയിൽ പുതിയ മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചു. നമുക്ക് ഒരു പ്രയോജനവും ഇല്ലാത്ത നിലയിലേയ്ക്ക്, കർഷകന് ആശ്വാസമാണെന്ന് പറയുമ്പോഴും അവരെ അപമാനിക്കുന്നതിന് തുല്യമാകുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇത് മാറിയെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുതന്നെ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള നല്ലൊരു തീരുമാനമെടുത്തു. എന്നാൽ ഇതുവരെ അത് കൊടുക്കുന്നതിന് നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് നിലനിൽക്കുകയാണ്. 2-3 വർഷക്കാലത്തെ കുടിശ്ശിക കർഷകർക്ക് കൊടുക്കാൻ കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള കൃഷിക്കാരുടെ വികാരം കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച

കർഷകർക്ക് പഴയ നിരക്കിലുള്ള തുക കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് ആ തുക വിതരണം ചെയ്യണമെന്നുകൂടി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, 2013-14-ൽ കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലുള്ള ഉഴവൂർ ബ്ലോക്കിലെ കർഷകർക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള 12,43,527/- രൂപ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മാഞ്ഞൂർ കൃഷിഭവനിലെ നെൽകൃഷി നശിച്ചതിന്റെ ധനസഹായമായ 6,23,970 രൂപ മാത്രം ഫണ്ട് ലഭ്യത കുറവുമൂലം നൽകുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ പ്രകൃതിക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കൃഷി നാശത്തിന് 11.06.2012- ലെ ഉത്തരവു പ്രകാരം 01.04.2012 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന നിരക്കിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഡിസാസ്റ്റർ റെസ്പോൺസ് സെന്ററിൽ നിന്നാണ് ധനസഹായം നൽകിയിരുന്നത്. അതാത് കാലത്ത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്ന മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചാണ് എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. -ൽ നിന്നും ഫണ്ട് നൽകുന്നത്. എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മാനദണ്ഡം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പരിഷ്കരിക്കുകയും

അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 01.03.2013 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരികയുമുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച ആ നിരക്കിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കുറവ് വരുത്തി. എന്നു മാത്രമല്ല, സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ വിളികളെയും കേന്ദ്രം ഒഴിവാക്കി. ഇതുവഴി കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ കാർഷികമേഖലയിൽ മുഴുവനും ഗുരുതരമായ പ്രയാസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച നിരക്കിൽ എല്ലാ വിളകൾക്കും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻവേണ്ടി കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും തുക അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് 01.04.2013-ൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(4) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റൂട്ട്/സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ തെക്കേയറ്റമായ നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മാത്രം ആശ്രയിച്ചാണ് യാത്രക്കാർ സഞ്ചരിക്കുന്നത്. വളരെ വരുമാനമുള്ളതും വളരെക്കാലത്തെ പഴക്കമുള്ളതുമായ ഡിപ്പോയാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടുകളിലും സർവ്വീസുകളിലും മാസങ്ങൾ

കഴിയുന്നതോടൊപ്പം കുറവുവരുന്നതായി കാണുന്നു. വളരെ വരുമാനമുള്ള ഡിപ്പോ എന്ന നിലയ്ക്ക് റൂട്ടിലും സർവ്വീസിലുമുണ്ടാകുന്ന കുറവ് ചില സ്ഥാപിത താല്പര്യക്കാരുടെ രാഷ്ട്രീയ ലക്ഷ്യം നിറവേറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നേരിട്ട് പരിശോധിച്ച് സർവ്വീസിലുണ്ടായ കുറവും റൂട്ടിലുണ്ടായ കുറവും പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽ 2015 ഡിസംബറിൽ ജൻറം ഷെഡ്യൂൾ പത്തായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂൾ നൂറായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിൽ പത്ത് ജൻറം ബസ്സുകളും 87 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുമാണുള്ളത്. 2011 കാലയളവിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 74 സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നിടത്ത് ഇപ്പോൾ 80 സർവ്വീസുകൾ ശരാശരി നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ ടി ഡിപ്പോയിലെ 32 ബസ്സുകൾ സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്യുകയും 5 ജൻറം ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ 22 പുതിയ ബസ്സുകളും മറ്റ് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്ന് 11 ബസ്സുകളും നെയ്യാറ്റിൻകര ഡിപ്പോയിലേക്ക് അനുവദിക്കുകയുമുണ്ടായി. സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് ഉല്പയമായ ബസ്സുകളേക്കാൾ

അധികമായി ഒരു ബസ്സുകൂടി അവിടെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സ്പെയർപാർട്ട്സ് ഉൾപ്പെടെ 23 ബസ്സുകൾ കൂടി ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ നെയ്യാറ്റിൻകര ഡിപ്പോയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി അത്യാധുനിക വാണിജ്യ സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലനത്തിനുംമറ്റും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വാണിജ്യ സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അടുത്തമാസംതന്നെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അതുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമാകും.

(5) ഭൂമി കരം സ്വീകരിക്കൽ

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറനാട് താലൂക്കിൽ 156 കുടുംബങ്ങൾ നിയമാനുസൃതം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ക്രയവിക്രയം നടത്തിയ ഭൂമിയുടെ കരം സ്വീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആ കുടുംബങ്ങൾക്കുണ്ടായ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. സ്വാതന്ത്ര്യസമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി പഴശ്ശിരാജയുമായി ചേർന്ന് ബ്രിട്ടീഷുകാർക്കെതിരെ സമരം

ചെയ്തതിനെത്തുടർന്ന് മഞ്ചേരി അത്തൻകുട്ടിക്കുരൂർ എന്നയാളെ 1800-ൽ ബ്രിട്ടീഷുകാർ വധിക്കുകയും വസ്തുവകകൾ സർക്കാരിലേക്ക് കണ്ടുകെട്ടുകയും ചെയ്തു. ഇത് B1/5991/2000-ൽ തഹസീൽദാരുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞ ഭാഗമാണ്. തുടർന്ന് കണ്ടുകെട്ടിയ ഭൂമിക്ക് ഒരു ജൻമവില നിശ്ചയിക്കുകയും എട്ട് ഗഡുക്കളായി ഗവൺമെന്റിലേക്ക് അടവാക്കിക്കൊള്ളാമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ ജൻമം പതിച്ചുകൊടുക്കുകയും 1964-ൽ കൈവശത്തിന് ഗവൺമെന്റ് കൈച്ചീട്ട് എഴുതിവാങ്ങുകയും 1968-ൽ കൈച്ചീട്ട് പ്രകാരമുള്ള സംഖ്യ അടവാക്കുകയും ചെയ്തു. 1990-91 വർഷം മുതൽ അടിസ്ഥാന ഭൂനികുതി നിരക്കിൽ പലവക ശീർഷകത്തിൽ അടിസ്ഥാന ഭൂനികുതി നിരക്കിൽ സംഖ്യ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്തു. കൂടാതെ 2010 വരെ 156 കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നും ഭൂനികുതി സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 2010-ന് ശേഷം ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത കുടുംബങ്ങൾക്ക് ബാങ്കിൽ നിന്ന് വായ്പ എടുക്കുന്നതിനോ ഭൂമിയുടെ ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുന്നതിനോ സാധിക്കുന്നില്ല. ആയതിനാൽ നൂറ്റാണ്ടുകളായി ഭൂമി കൈവശംവച്ച് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രസ്തുത 156 കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്ന് ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം. റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റിപ്പോർട്ട് പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ലെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അതുകൊണ്ട് 156

കുടുംബങ്ങളുടെ മീറ്റിംഗ് പ്രത്യേകം നടത്തി അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ സത്യസന്ധമായി വിലയിരുത്തി രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു അദാലത്ത് നടത്തി അവരുടെ പ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അട്ടൂർ പ്രകാശ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറനാട് താലൂക്കിൽ പയ്യനാട് വില്ലേജിൽ സർവ്വെ നമ്പരുകൾ 8, 11, 12, 16, 17, 21, 23, 47, 52, 55, 57, 64, 70, 72, 77, 81, 272, 325, 341, 473 ഉൾപ്പെട്ട 36.49 ഏക്കർ ഭൂമി റീസർവ്വെ സെറ്റിൽമെന്റ് രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം 1933 മുതൽ B.P. Mis. 3488-ൽ വർഷംതോറും പാട്ടം ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കുന്ന ഭൂമിയെന്നും കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുറമ്പോക്ക് രജിസ്റ്ററിൽ റവന്യൂ സത്രം ഭൂമിയെന്നും റവന്യൂ രജിസ്റ്ററിൽ ഗവൺമെന്റെന്നും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഭൂമിയാണ്. ഇപ്രകാരം മേൽപ്പടി ഭൂമി KLC Act 1957 - ബാധകമായ ഭൂമിയാണ്. 1995-ലെ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഭൂപതിവ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം മുൻസിപ്പൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ പത്ത് സെന്റ് ഭൂമി വരെ മാത്രമേ പതിച്ചു നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത കേസിൽ കൈവശക്കാരുടെ കൈവശം പത്ത് സെന്റിൽ കൂടുതൽ ഭൂമിയുള്ളതിനാലും സൗജന്യമായി മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിയിൽ ഭൂമി പതിച്ചു നൽകുന്നത്

ദൂരവ്യാപകമായ ഭവിഷ്യത്തും കീഴ്വഴക്കവും ഉളവാക്കുമെന്നതിനാലും സത്രം ഭൂമി പതിവ് നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ലാത്തതാണ്. 8-7-2009-ലെ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നുമുള്ള കത്ത് പ്രകാരം മേൽപ്പടി ഭൂമി കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിച്ച് ഭൂമി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ലാന്റ് ബാങ്കിലുൾപ്പെടുത്തുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ നിർദ്ദേശത്തിനുശേഷം സത്രം ഭൂമിക്ക് ഭൂനികുതി ഈടാക്കൽ മേൽപ്പടി സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നിർത്തി വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽപ്പടി ഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗം മഞ്ചേരി പാണ്ടിക്കാട് റോഡ് വികസനത്തിന് പൊന്നുംവിലയ്ക്കെടുത്ത നടപടിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ WP (C) 29902/15 നമ്പരായി വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതുമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ സത്രം ഭൂമിയുടെ കൈവശക്കാർ റവന്യൂ അദാലത്തിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിന്മേൽ ജില്ലാ കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറുടെ പരിശോധനയിലാണ്. ഇങ്ങനെയാണ് റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുള്ളതെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) വടക്കാഞ്ചേരി കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജിൽ കോഴ്സ് ആരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ മികച്ച

സ്ഥാപനമായ NTTF (Nettur Technical Training Foundation) -ഉം പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പും സംയുക്തമായി ആരംഭിച്ച സ്ഥാപനമാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വടക്കാഞ്ചേരി കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജ്. 2012- ലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. ഞാൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിലായിരുന്നു ഇതിന്റെ ഔദ്യോഗികമായ തീരുമാനമുണ്ടായത്. പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് Certificate Programme in Precision Machinist (CPPM) എന്ന കോഴ്സാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നത്. ആധുനിക വ്യവസായശാലകളിലെ യന്ത്രസാമഗ്രികളും മറ്റ് ഉപകരണങ്ങളും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അറിവും പ്രാവീണ്യവും നൽകുന്നതാണ് ഈ കോഴ്സ്. 20 പേർക്കാണ് പ്രവേശനം. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷവും പ്രവേശനം ലഭിച്ച എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കർണ്ണാടകയിലും തമിഴ്നാട്ടിലും ജോലികിട്ടി. 20,000-25,000 രൂപ ശമ്പളമാണ് തുടക്കത്തിൽ ലഭിക്കുന്നത്. നിലവിൽ വാടകക്കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് കെട്ടിടം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. 185 സെന്റ് സ്ഥലം പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പരിശീലനം നൽകുന്ന ഇൻകുബേറ്റിംഗ്

ഏജൻസിയായ NTTF-ഉം സർക്കാരുമുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള MoU-ന്റെ കാലാവധി 2015 ആഗസ്റ്റിൽ അവസാനിച്ചു. പുതിയ MoU അംഗീകരിക്കാത്തതിനാൽ ജൂണിൽ തുടങ്ങേണ്ട ക്ലാസ് ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നൂറോളം കുട്ടികൾ അപേക്ഷ നൽകി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം കേരളത്തിൽ വേറെയില്ല. വളരെ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥാപനമാണിത്. അതുകൊണ്ട് MoU പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ സർക്കാരിന് നൽകിയിരുന്നു. 5 പ്രാവശ്യം റിമൈൻഡറും കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നിട്ടും ഇതുവരെയും ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനവും പ്ലേസ്മെന്റും ലഭിക്കുന്ന പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിന്റെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏക കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജാണ് ഇത്. അതുകൊണ്ട് ഇൻകുബേറ്റിംഗ് ഏജൻസിയുമായുള്ള MoU പുതുക്കാനും ഈ വർഷത്തെ പരിശീലനം ആരംഭിക്കാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടപടിയെടുക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അനുകൂല മറുപടിയുണ്ടാകുമെന്ന പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ): സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി ഒരു കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 12.05.2011-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 12.12.2011-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന നെട്ടൂർ ടെക്നിക്കൽ ട്രെയിനിംഗ് ഫൗണ്ടേഷൻ (NTTF)-ന് ഇൻകുബേറ്റിംഗ് ഏജൻസിയായി നിശ്ചയിച്ച് മറ്റ് വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി വിവിധ ഡിപ്ലോമ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനസ്ഥിരത കൈവരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് NTTF-നെ മെന്റർ ഏജൻസിയായി തുടരാൻ അനുവദിച്ചു കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്ന കാര്യവും ടി ഉത്തരവിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജ് നിലവിൽ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏകദേശം കണ്ടെത്തിക്കഴിഞ്ഞു. അതോടൊപ്പംതന്നെ അവിടെ കെട്ടിട

നിർമ്മാണവും ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. കമ്മ്യൂണിറ്റി കോളേജിന്റെ നടത്തിപ്പ് സർക്കാർ NTTF-മായി ഒപ്പിട്ടിട്ടുള്ള ധാരണപ്രകാരമാണ് നടന്നിരുന്നത്. മൂന്നുവർഷത്തെ ധാരണാപത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ചില കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് അത് പുതുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എങ്കിലും ഈയൊരു സ്ഥാപനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ, NTTF-മായുള്ള ധാരണാപത്രം പുതുക്കിക്കൊണ്ട് അവിടെ ആവശ്യമായ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടി ഈ വർഷം തന്നെയുണ്ടാകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(7) കോങ്ങാട്-കാഞ്ഞിക്കുളം റോഡിന്റെ ശോചയാവസ്ഥ

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, കോങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോങ്ങാട്-കാഞ്ഞിക്കുളം റോഡ് 6 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. പാലക്കാട് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിൽനിന്നും പാലക്കാട്-മണ്ണാർക്കാട് റോഡിലേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള ഏക റോഡ് കൂടിയാണ് കോങ്ങാട്-കാഞ്ഞിക്കുളം റോഡ്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിന്റെ രണ്ട് സൈഡിലുമുള്ള മണ്ണ് ഒലിച്ചുപോയി ചാലായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുകാരണം വാഹനങ്ങൾക്ക് സൈഡ് കൊടുക്കാൻ പോലും കഴിയുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, വലിയ തോതിലുള്ള കുഴികൾ രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് വാഹനഗതാഗതം ദുഷ്കരമായിരിക്കുകയാണ്. ഒരാഴ്ച കൊണ്ട്

അവിടെ നാലു വാഹന അപകടങ്ങളാണ് സംഭവിച്ചത്. മാത്രമല്ല, സൈഡ് കൊടുക്കാത്തതു കാരണം വാഹന ഉടമസ്ഥർ തമ്മിലുള്ള വഴക്കം ആ പ്രദേശത്ത് നിത്യസംഭവമായി മാറി. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി 25 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും അനുവദിച്ചു റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പരാമർശിച്ച റോഡിന് 5.3 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുണ്ട്. ഈ റോഡിൽ 3 കി.മീ. ദൂരം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. ബാക്കി വരുന്ന 2 കി.മീ. ദൂരം നിലവിൽ 3 മീറ്റർ വീതി മാത്രമാണുള്ളത്. നിശ്ചിതഭാഗം 5.5 മീറ്റർ വീതികൂട്ടി പുനർനിർമ്മാണം നടത്തിയാൽ മാത്രമേ മേൽ പരാതിക്ക് പരിഹാരമാകുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വീതി തീരെ കുറവായതിനാൽ തുറന്ന അഴക്കച്ചാലിനു പകരമായി ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ സംവിധാനമേ ഫലപ്രദമാകുകയുള്ളൂ. ഈ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം 25 ലക്ഷം രൂപ ഉടൻ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(8) കാരുണ്യ ഡയാലിസിസ് സെന്ററിന്റെയും ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെയും

പ്രവർത്തനം

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കൊട്ടാരക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയിലെ

സൗകര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് എനിക്ക് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

കൊട്ടാരക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ കാരുണ്യ ഡയാലിസിസ് സെന്ററുകൾ 6

യൂണിറ്റ് അനുവദിച്ചിട്ട് കുറേ നാളുകളായി. എന്നാൽ യാതൊരു തുടർനടപടികളും

സ്വീകരിക്കാത്തതുകാരണം ഇതുവരെ തുടങ്ങാനാവാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്.

എം.സി. റോഡും എൻ.എച്ച്. റോഡും സന്ധിക്കുന്ന പ്രധാന പട്ടണമായ

കൊട്ടാരക്കരയിലെ താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ 3 കോടിയിലധികം രൂപ മുടക്കി കെട്ടിടം

പണിയടക്കം ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റിനു വേണ്ട എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമൊരുക്കിയിട്ട്

നാളുകൾ കരേയായി. അവിടെ ട്രോമാ കെയർ സംവിധാനം

പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണം.

ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടും പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ

പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും അനുവദിച്ച കാരുണ്യ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റുകൾ

അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണം. കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യു.എസ്.-നെയാണ് ഇത്

ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അവർക്ക് കഴിയില്ലെങ്കിൽ

നല്ലൊരു ഏജൻസിയെ ഏല്പിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള ആ ബ്ലോക്കിൽ

ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി

സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, കൊട്ടാരക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ കാരുണ്യ ബെനവലന്റ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 05.02.2013-ൽ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് അനുവദിച്ചു ഉത്തരവായി. തുടർന്ന് ഈ യൂണിറ്റിനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേരള മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന ടാക്സ് വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ.എം.എസ്.സി.എൽ. മുഖേന തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിൽ 27 ഡയാലിസിസ് സെന്ററുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പൊതുവായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടുന്ന നടപടികൾ ഇന്നുതന്നെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 14.08.2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൊട്ടാരക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണം 2.3 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 31.03.2013-ൽ

കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെയും ലോകബാങ്കിന്റെയും സംയുക്ത ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കി. രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണം എൻ.ആർ.എച്ച്.എം. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് 17.07.2015-ന് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ സേഫ് കോറിഡോർ പ്രോജക്ടിലുൾപ്പെടുത്തി ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾക്കായി 324.80 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കെ.എസ്.ടി.പി. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.