

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

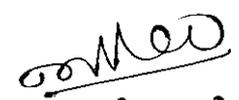
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3833.

17.12.2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

കാഞ്ഞങ്ങാട് കാസർകോട് നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ യാത്രാ പ്രശ്നം

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ		<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കോഴിക്കോട് മംഗലാപുരം നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ട കാഞ്ഞങ്ങാട് - കാസർകോട് നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയുള്ള യാത്രാപ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(എ)	ഇല്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഫ്ലീറ്റ് ഓണർ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത ബസ്സുകളിൽ എത്ര എണ്ണം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി)	കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും 5 ഉം ഗുരുവായൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ഓരോ സർവ്വീസ് വീതവും നടത്തുന്നുണ്ട്.
(സി)	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് - ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് എന്ന പേരിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് മുഴുവൻ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പുകളിലും സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	ഉണ്ട്. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നത് കുറച്ച സമയത്തിനുള്ളിൽ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരെ ഉദ്ദേശിച്ചാണ്. ആയതിനാൽ അത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് നിലവിലുള്ളതിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചാൽ അവ ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കും.

<p>(ഡി) പ്രസ്തുത റൂട്ട് നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടായതിനാൽ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലിമിറ്റഡ്, ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?</p>	<p>(ഡി) ബസ്സിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുണ്ട്. ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്കും സർവ്വീസുകളുടെ സാമ്പത്തിക വശം കൂടി കണക്കിലെടുത്തും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കു പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.</p>
--	---


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.