പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:3508 **17.12.2015 ൽ മറുപടിക്ക്**

വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ ഡ്രൈവർ/ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് നിയമനം

ചോദ്യം **ഉത്തരം**

ശ്രീ.കെ.രാധാകൃഷ്ണൻ **ശ്രീ.ഉമ്മൻചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)**

(എ) വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ ഡ്രൈവർ തസ്തികയിൽ നിയമനം നടത്തേണ്ടതില്ലെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ; (ബി) എങ്കിൽ അങ്ങനെ ഉത്തരവിറക്കിക്കൊണ്ടുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) യും (ബി) യും ഡ്രൈവർ തസ്തികയിൽ നിയമനം നടത്തേണ്ടതില്ലെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടില്ല.
(സി) ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് സഹിതം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി) ശ്രീ. ഉണ്ണി ജോസ് കെ ജോയ് ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത 505/2011 നമ്പർ റിട്ട് അപ്പീലിലെ 26.06.2012 ലെ വിധിന്യായത്തിൽ സർക്കാർ സർവ്വീസിലെ ഡ്രൈവർമാരിൽ ബഹു ഭൂരിപക്ഷവും അര മണിക്കൂറോ ഒരു മണിക്കൂറോ മാത്രമാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നതെന്നും ആയതിനാൽ ഇവരുടെ സേവനം മുഴുവൻ സമയവും സർക്കാറിൽ ലഭിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർ ജോലിയും പ്യൂൺ ജോലിയും ഒരുമിപ്പിച്ചാൽ സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക ചെലവ് ചുരുക്കാൻ സഹായകമാകുമെന്നും ബഹു. ഹൈക്കോടതി നിരീക്ഷിക്കുകയും ഈ നിർദ്ദേശം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് വെയ്ക്കാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്കാര വകുപ്പ് അഡി. ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ധനകാര്യ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, പൊതുഭരണ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും ഈ സമിതി 'ഡ്രൈവർ കം ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ്' എന്ന ഒരു തസ്തിക

	സൃഷ്ടിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ നിർദ്ദേശം മന്ത്രിസഭാ യോഗം അംഗീകരിക്കുകയും തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ 'ഡ്രൈവർ കം ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ്' എന്ന തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചു കൊണ്ടും ഭാവിയിൽ ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിക്കേണ്ടത് മേൽപ്പറഞ്ഞ പുതിയ തസ്തികയിലായിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചു കൊണ്ടും 14.03.2013 ലെ സ.ഉ.(കൈ) 72/2013/പൊ.ഭ.വ നമ്പർ പ്രകാരം ഉത്തരവിറക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. (ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.)
(ഡി) ടി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് തസ്തികയിലെ നിയമനങ്ങളും ഒഴിവാക്കപ്പെടുമോ;	(ഡി) ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 'ഡ്രൈവർ കം ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ്' എന്ന ഒരു തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അല്ലാതെ ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് തസ്തികയിലെ നിയമനം ഈ ഉത്തരവു പ്രകാരം ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ഇ) കുറഞ്ഞ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത ഉള്ളവർക്ക് ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് തസ്തികയിൽ നിയമനം ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷ ഇല്ലാതാക്കുന്ന ഈ നടപടി റദ്ദാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഇ) ഈ ഉത്തരവ് ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് തസ്തികയിലെ നിയമനത്തെ ബാധിക്കുകയില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

GAD—ESTT.—INTRODUCTION OF A NEW CATEGORY IN STATE GOVERNMENT SERVICE CALLED "DRIVER-CUM-OFFICE ATTENDANT" AND FIXING OF NEW NORMS REGARDING THE PURCHASE AND USE OF VEHICLES IN GOVERNMENT AND GOVERNMENT AGENCIES—SANCTION ACCORDED—ORDERS ISSUED

GENERAL ADMINISTRATION (SERVICES—C) DEPARTMENT

G. O. (Ms.) No. 72/2013/GAD. *Dated, Thiruvananthapuram, 14th March, 2013.*

Read:—Judgment dated 26-6-2012 of the Hon'ble High Court in WA No. 505/2011 filed by Sri Unni Jose K. Joy.

ORDER

In the Judgment read above, dismissing the WA No. 505/2011 filed by Sri Unni Jose K. Joy against judgment dated 18-3-2011 in WP (c) No. 17244/2010, the Hon'ble High Court has concluded that it is high time Government should consider the requirement of Drivers in every office to drive light vehicles because vehicles are given for the use by Officers, they could be made to drive, more so when modern vehicles provide better comforts in the driver seat and in the other front seat. Most of the drivers are effectively employed only for half an hour to one hour a day and all the remaining time they will be sitting idle. Therefore there will be nothing wrong in combining the post of driver with that of peon so that unnecessary expenditure in retaining two posts could be avoided.

2. The Hon'ble High Court has also directed the Chief Secretary to Government to take policy decision with regard to the necessity of providing vehicles to Government Servants because if vehicle allowance is given, everybody otherwise owning and using private vehicles could be allowed to use their vehicles for official use also and get compensatory allowance. Secondly, in the era of hi-tech vehicles providing comfort in the driver seat, there will be nothing wrong in Government asking the officers, atleast up to a level, to drive

the vehicles by themselves which is done in all advanced countries. Lastly, the court has suggested that policy decision should be taken with regard to the type and level of functionaries in Government and in autonomous bodies funded by the Government, who are entitled to chauffer driven cars. Finally, the Court has also directed the Chief Secretary to place the recommendations before the Cabinet for evolving new policies on all these matters and for implementation of the same.

3. In this regard, a committee comprising the Chief Secretary, Additional Chief Secretary, Personnel and Administrative Reforms Department, Principal Secretary, Finance Department and Secretary, General Administration Department after several deliberations have recommended that a new category of Driver-cum-Office Attendant be introduced, qualification for the same be prescribed and all future recruitments of drivers be made in the new category called "Driver-cum-Office Attendant".

4. The committee also recommended the following with regard to purchase and use of vehicles in Government, Government agencies, Autonomous bodies, Statutory agencies, Public Sector undertakings, Co-operative bodies etc.

(i) Except for senior officers of the Rank of Special Secretary and above and Heads of Departments in Government and except in Departments where Officers use uniforms (Police, Excise, Forest, Jail and Motor Vehicle), only hired cars. will be used. Hiring cars without drivers will also be encouraged, so long as surplus driver posts exist. This will apply to Government agencies etc. also. If any such agency requires exemption, Cabinet approval will be taken.

(ii) Vehicles costing less than ₹ 8 lakhs alone will be purchased. For purchase of high end cars (costing more than ₹ 8 lakhs), approval of the Cabinet will be required.

(iii) Whenever new vehicles are purchased to replace old ones, which will be condemned, there will be a condition that after the new vehicle hits the road, the condemned vehicle will not be allowed to run. If the vehicle to be condemned is used after purchase of a new vehicle, the cost @ ₹ 10 per km. will be recovered from the Head of the Office to which the old vehicle is attached.

5. The recommendations of the committee was examined in detail by the Government and the following orders are issued in the matter:

(i) A new category named 'Driver-cum-Office Attendant' will be introduce in State Government Service for which separate qualification will be prescribed and all future recruitment of driver be made in the new category called "Driver-Cum-Office Attendant."

(ii) Except for Senior Officers of the Rank of Special Secretary and above, the Heads of Department in Government and Officers in uniforms (Police, Excise, Forest, Jail and Motor Vehicle etc.), only hired cars shall be used and that hiring cars without drivers shall be encouraged so long as surplus driver posts exist and this will be applied to Government agencies also and if any such agency requires exemption, Cabinet approval shall be taken.

(iii) Only vehicles costing less than ₹ 10 lakh shall be purchased in Government and for the purchase of vehicles costing more than ₹ 10 lakh, prior approval of the Cabinet shall be required.

(iv) Whenever new vehicles are purchased to replace the old ones which are to be condemned, the condemned vehicle shall not be allowed to run after the new vehicle hits the road and it shall be disposed off within 6 months either by auction or following other approved procedures. If the vehiele to be condemned is used after the purchase of a new vehicle, the cost @ ₹ 10 per km. shall be recovered from the Head of the Office to which the old vehicle is attached.

(v) The committee constituted under the Chairmanship of Chief Secretary, will be convened forthwith and shall submit definite guidelines with regard to the speedy disposal of unserviceable articles and seized/confiscated vehicles lying idle in Police and other departments.

6. The Judgment of the Hon'ble High Court read above is complied with accordingly.

By order of the Governor,

K. R. JYOTHILAL,

Secretary to Government.

To

All Departments/All sections of the Government Secretariat (including Law and Finance).

The Secretary, Kerala Legislature Secretariat.

All Heads of Departments.

All District Collectors.

The Principal Accountant General (Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.

The Accountant General (A & E), Kerala, Thiruvananthapuram.

The Advocate General, Ernakulam/Thiruvananthapuram Branch (with C/L).

The Registrar, Kerala High Court (with C/L).

The Secretary, Kerala Public Service Commission, Thiruvananthapuram (with C/L).

The Secretary to Governor, Kerala Raj Bhavan, Thiruvananthapuram (with C/L).

The Registrar, Kerala Administrative Tribunal, Thiruvananthapuram (with C/L).

The State Chief Information Commissioner (with C/L).

All Additional Chief Secretaries/Principal Secretaries/Secretaries/Special Secretaries/Additional Secretaries/Joint Secretaries/Deputy Secretaries/ Under Secretaries to Government.

The Additional Secretary to Chief Secretary.

The Registrar, All Universities (with C/L).

The Private Secretary to Speaker/the Private Secretary to Deputy Speaker of the legislative Assembly.

The Private Secretary to Chief Minister and all other Ministers.

The Private Secretary to Government Chief Whip.

The Private Secretary to the Leader of Opposition.

The Heads of all Public Sector Undertakings.

The Heads of all Co-operative Institutions.

The Heads of all autonomous bodies and other Semi-Government institutions.

The Agriculture (Farms) Department [vide UO (F) No. 11463/AF2/2011/AD].

The Finance (Expenditure-B) Department [vide G. O. (Ms.) No. 223/12/Fin. dated, 17-4-2012].

The Personnel and Administrative Reforms Department.

The Home Department.

The General Administration (SC) Department (vide item No.......dated.............)

The Director, Public Relations Department (for vide Publicity).

The Information and Public Relations (Web and News Media) Department (for uploading in the official website).

Stock File/Office Copy.

1398/18.