

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. - 3136

15.12.2015- ൽ മറുപടിക്ക്

മലയോര ഹൈവേ അലൈൻമെന്റ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ)

**ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമാതൃക വകുപ്പുമന്ത്രി)**

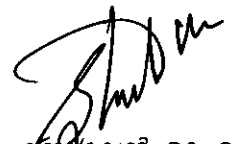
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മലയോര ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നാണ് അനുമതി നൽകിയത്; ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മലയോര ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിന് 06.07.2009-ൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ബി) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അടുത്ത കാലത്ത് പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ ?

(ബി) ഇല്ല.

അനുബന്ധം ടേബിളിൽ ലഭ്യമാണ്



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



കേരള സർക്കാർ
സംഗ്രഹം

US 3136
15-12-15

അനുമതി നമ്പർ - I

പൊതുവായത് വകുപ്പ് - മലയാള പാതയുടെ കാസറഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുവായത് (എച്ച്) വകുപ്പ്

സ.ഉ. (എം.എസ്) നം: 44/2009/പൊ.വ.വ. തിരുവനന്തപുരം, തീയതി: 6-7-2009

- പരാമർശം:- 1) ജി.ഒ.ആർ.ടി. 13/05/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി: 3-1-2005.
- 2) നാറ്റ് പാക് ഡയറക്ടറുടെ 21-3-09 ലെ 101/HH/RRTD 2006/NATPAC നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മലയാള പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ അന്താരാഷ്ട്ര മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാതയ്ക്കു വരെ ഒരു മലയാള ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തയ്യാറായി തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ, പ്ലാനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്ററിനെ (NATPAC) പുനഃപരിശോധനയ്ക്കും ചെയ്യിക്കുന്നു. അപ്രകാരം കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാപാലം മുതൽ പാലക്കാട് ടൗൺ വരെയും പാലക്കാട് ടൗൺ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടുക്കര വരെയും രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളായി നാറ്റ് പാക് മലയാള ഹൈവേയുടെ പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി.

മുൻപ് തയ്യാറാക്കിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മലയാള ഹൈവേയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന് നാറ്റ് പാക് നമ്പർ 101 അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വയതാട് ജില്ലയെയും മലപ്പുറം ജില്ലയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏകദേശം 10 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന അരുൺപുഴ മുതൽ തമ്പുരാട്ടി കല്ലുവരെയുള്ള ഭാഗം വനമുറിയും നിലവിൽ റോഡുകൾ ഒന്നുംതന്നെ ഇല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളായതിനാൽ അതുവഴിയുള്ള ഹൈവേക്ക് നാറ്റ് പാക് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നില്ല. പിന്നീട് പാലക്കാട് ടൗൺ മുതൽ കടുക്കര വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പഠനം നടത്തി നാറ്റ് പാക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ അരുൺപുഴ മുതൽ തമ്പുരാട്ടി കല്ലുവരെയുള്ള ഭാഗം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വനപ്രദേശത്തിന് പുറത്തുകൂടി ഒരു അലൈൻമെന്റും നാറ്റ് പാക് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ വീക്ഷയായി പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തെ മലയാള പ്രദേശങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുന്നവിധം കഴിവതും നിലവിലുള്ള പാതകളെ കോർത്തിണക്കിയാണ് നാറ്റ് പാക് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

കാസർഗോഡ് മുനിസിപ്പൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ്

കാസർഗോഡ്

നന്ദാപുരം-പുതയിൽ-പെരിയ്ക്കു-ബരിയടുക്ക-മുളളിയ-അത്തിനടി-പാണ്ടി-പടിപ്പ്-ബന്ദുക്ക-ഇർണയിലംകോട്-കോളിപ്പാൽ-പതിനെട്ടാംമൈൽ-വള്ളിക്കടവ്-ചിറ്റാരിക്കൽ-ചെറുപുഴ.

കണ്ണൂർ

ചെറുപുഴ-മഞ്ഞക്കാട്-ആലക്കാട്-കരുവഞ്ചാൽ-താവുകുന്ന്-നടുവിൽ-ചെമ്പേരി-പയ്യാമ്പുർ-ലളിക്കൽ-വള്ളിക്കോട്-ആനപ്പുഴ-കരികോട്ടുകുടി-എടൂർ-ആറളം-കാപ്പുകടവ്-പെരുമ്പുന്ന-മടപ്പിപ്പാൽ-മണയണ-കൊളിയൂർ-അമ്പാൽക്കോട്-ബോയ്സ് ടൗൺ.

വയനാട്

ബോയ്സ് ടൗൺ-മാനന്തവാടി-നാലാംമൈൽ-അഞ്ചുകുന്ന്-പനമരം-കൈനാട്ടി-കൽപ്പറ്റ-കാപ്പംകൊല്ലി-മുഴപ്പാടി-ചുമ്പൻമല-അരുൺപുഴ.

കോഴിക്കോട്

കോഴിക്കോട്-വാലാട്-കുഴഞ്ഞാം-വിലക്കാട്-കല്ലാച്ചി-കടിയങ്ങാട്-തലയാട്-കോടഞ്ചേരി-കിഴക്കമ്പാടി-കുടരഞ്ഞി-കുന്നാറ-കക്കാടംപൊയിൽ-വെളിയംതോട്.

മലപ്പുറം

കോഴിക്കോട്-തമ്പാറ്റാട്ടിപ്പുഴ-പാലുണ്ട-എടക്കര-കരളായി-മുത്തടം-പുക്കോട്ടുപാടം-കാളികാവ്-കാലാശ്ശി-കുഴപ്പാലം-കുഴപ്പാലം-തരിശു-പുഴവേട്ട-കരികൽത്തോണി-പൊൻപാറ.

കോഴിക്കോട്-അത്തിനാട്ടുകര-കാപ്പുപറമ്പ്-തിരുവിഴാംകുന്ന്-കോട്ടോപ്പാടം-കൂടാംപുത്തൂർ-കോട്ടോക്കാട്-ബ്രഹ്മനഗർ-പാലക്കാട്-ടൗൺ-കല്ലിക്കൽ-പുതുനഗരം-കൊല്ലങ്കോട്-നെന്മാറ-വടക്കഞ്ചേരി.

തൃശ്ശൂർ

പട്ടിക്കോട്-വിലങ്ങന്നൂർ-മാന്മാരതലം-പുലിക്കണ്ണി-പാലിപ്പിള്ളി-നായാട്ടുകുണ്ട്-വെള്ളികുളങ്ങര.

വെറുവല്ലൂർ

എറണാകുളം
വെറുവല്ലൂർ-അടിവാരം-കടപ്പാറ-ഇല്ലത്തോട്-ചെട്ടിനട-പാണംകുഴി-പയ്യാൽ-കോട്ടപ്പടി-ചെലാട്-മുത്താപ്പാറ-നാടുകാണി-നെരൂരംതലം-ആറാംമൈൽ-എളപ്പിള്ളേരി.

ഇടുക്കി

കുറമ്പിങ്കുടി-പെരുമ്പൻകുത്ത്-മാകുളം-കല്ലാർ-ഇരുട്ടുകാനം-കുഞ്ചിത്തണ്ണി-റാജാക്കാട്-കുത്തുകൽ-തിരൂർകോട്-മൈലാടുംപാറ-നെടുമുടം-പുളിയമ്മല-കട്ടപ്പന-ഘോഷാറ-കുട്ടിക്കാനം-മുണ്ടക്കയം.