

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3125**

**15.12.2015 -ൽ മറുപടിക്ക്**

**എം.സി റോഡ് വികസനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ.മോൻസ് ജോസഫ്**

**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
(പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) എം.സി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെയുള്ള കെ.എസ് ടി.പി - രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എം.സി റോഡിന്റെ ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികൾ തുടങ്ങുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ, ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ എന്നീ റോഡുകൾ രണ്ട് റീച്ചുകളായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം തിരുവല്ലാ ബൈപ്പാസിന്റെ പണിയും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം 24.09.2017 ലും ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് നിർമ്മാണം 03.08.2016 ലും തിരുവല്ലാ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം 06.09.2016 ലും പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും നഷ്ടപരിഹാര വിതരണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇനി

95% ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 983 പേർക്ക് നഷ്ട പരിഹാരം നൽകാനുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം കൈപ്പറ്റുവാൻ കക്ഷികളെ അറിയിക്കുന്ന

എത്ര പേർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനാണ്; ഇവരുടെ നഷ്ടപരിഹാരം എന്ന് കൊടുത്തു തീർക്കും; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) എം.സി റോഡിന്റെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് ഏതൊക്കെ റീച്ചുകളിലെ പണികളാണ് ഈ വർഷം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നും ഏതൊക്കെ റീച്ചുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചു എന്നും പണികൾ എന്നാലാക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി കക്ഷികൾ കെ.എസ്.ടി.പി മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷനുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഈ വർഷം (2015) പണികളൊന്നും പുതുതായി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എം.സി. റോഡിന്റെ ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം 25.11.2014 ലും ഏറ്റുമാനൂർ - മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് നിർമ്മാണം 04.02.2014 ലും തിരുവല്ലാ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം 19.06.2013 ലും ആണ് തുടങ്ങിയത്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇനി റീച്ചുകളൊന്നും ടെണ്ടർ ചെയ്യാനില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ