

**പതിമന്ത്രം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിണ്ഡിടാത്ത ഫോറ്റോ നം.3122

15.12.2015 -ൽ മറുപടിക്ക്

പരമ്പരാഗത തീരുമാനങ്ങൾ പാതയിലെ പാലങ്ങൾ

ഫോറ്റോ

ശ്രീ.രാജു എഞ്ചിനീയർ

(എ) റാന്നി നിയോജകമണ്ഡലം (എ) അതിലെ പരമ്പരാഗത തീരുമാനങ്ങൾ പാതയിലുള്ള പേരുൾച്ചാൽ കടവിൽ ഫുന്ധാ നദിക്ക കുറകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പേരുൾ സ്ഥിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ; നദിയിൽ വെള്ളം കുറയുന്ന ഫെബ്രൂവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിക്കാൻ കഴിയും വിധം ഇത് പുനരാരംഭിക്കാൻ ഏതൊക്കെ നടപടി കൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) തീരുമാനാണ പാതയിലെ (ബി) പോങ്ങാട്ട കടവ് പാലത്തിന്റെ സമീപ രോധുകൾ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതിന് തടസ്സമില്ലാത്ത വിധം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി സമീപ രോധുകളുടെ ചീപ്പിംഗ് കാർപെറ്റിന്റെ പണികളുടെയും കളിക്കട

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ.രാജു എഞ്ചിനീയർ, കൗൺസിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

പ്രേതുൾച്ചാൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഫോറ്റോഷണിൽ പണികൾ 90% വും സഖ്യ സൂക്ഷ്മപ്പെട്ടു 50% വും പൂർത്തിയായി. സൂപ്പർ സൂക്ഷ്മപ്പെട്ടുയും പണികൾ നടന്ന വരുന്നു. കീക്കോഴി സെസാഡിലെ ആദ്യ സ്ഥാനിന്റെ ഒരു ബീമിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. അതിന്റെ പ്രി സ്റ്റോപ്പ് 10.12.2015 ത്തെ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഒരു പിയർ കൂപ്പിനു വേണ്ട ഷട്ടറിംഗ് കമ്പിക്കെട്ടും നടന്ന കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

മണിയാർ ഡാം തുക്കന്തിനാൽ വേന്തുക്കാലത്തും ജലനിരപ്പ് കരയാത്തത് പണിയെ സാമാജിക ബാധിച്ചു. തുടാതെ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്മാണഭായ വീഴ്കൾ കാരണവും നിർമ്മാണം മനഗതിയിലായി. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പണികൾ പുനരാരംഭിച്ചു തുടർന്ന വരുന്നു.

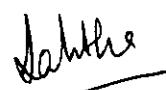
പോങ്ങാട്ട കടവ് പാലത്തിന്റെ സമീപ രോധുകൾ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതിന് തടസ്സമില്ലാത്ത വിധം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി സമീപ രോധുകളുടെ ചീപ്പിംഗ് കാർപെറ്റിന്റെ പണികളുടെയും കളിക്കട

നിർമ്മാണം പുർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ പാലത്തിലൂടെ വാഹനയാറു നടത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടോ; ഇവിടെ സമീപ രോധുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ; ഇവയ്ക്ക് ഭരണം നമ്മിൽ ഉള്ളിട്ടിന് വൈക്കുന്നതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

- (സി) ഇത്തവണ ശബ്ദരീമല (സി) തിരുവാഭരണ ഹോഷയാറു കടന്ന ഉത്സവത്തിന് തിരുവാഭരണ പോകുന്ന കാലയളവിന് മുമ്പ് തന്നെ ഹോഷയാറുയ്ക്ക് സൃംഗമമായി യാറു ചെയ്യാൻ കഴിയുംവിധം ഇതു പാലങ്ങളുടെയും സമീപ രോധുകളുടെ നിർമ്മാണം പുർത്തീകരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വിഞ്ഞു പണികളുടെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പുവത്തുടർന്ന് കടവ് പാലത്തിന്റെ സമീപ രോധുകൾ 7 മീറ്റർ വിത്തിയിൽ ടാറിംഗ് പുർത്തീകരിച്ചു ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) തിരുവാഭരണ ഹോഷയാറു കടന്ന പോകുന്ന കാലയളവിന് മുമ്പ് തന്നെ പാലങ്ങളുടെയും സമീപ രോധുകളുടെയും പണികൾ പുർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.


സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ