

പതിമൂന്നാമത്ത് നിയമനടപടി
ചരിത്രം രേഖാമൂലം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം
നം. 2499

11.12.2015-ൽ മറുപടി
നൽകേണ്ടത്.

ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം																
പ്രൊഫ. സി.രവീന്ദ്രനാഥ്		ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ (ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)																
എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ആശുപത്രികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്ര പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;	എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം 100% സി. എസ്. എസ്-ൽ വാങ്ങിയ വാഹനങ്ങളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഒന്നാം വാങ്ങിയിട്ടില്ല. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 70%;">TATA LP 4 എഞ്ചിൻ 1512 bus</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Toyota Innova 2.5G</td> <td>2 എഞ്ചിൻ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Suzuki Access Motor Cycle</td> <td>65 എഞ്ചിൻ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Bolero LX</td> <td>11 എഞ്ചിൻ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Maruti Swift Touristes</td> <td>25 എഞ്ചിൻ</td> </tr> </table>	1	TATA LP 4 എഞ്ചിൻ 1512 bus		2	Toyota Innova 2.5G	2 എഞ്ചിൻ	3	Suzuki Access Motor Cycle	65 എഞ്ചിൻ	4	Bolero LX	11 എഞ്ചിൻ	5	Maruti Swift Touristes	25 എഞ്ചിൻ
1	TATA LP 4 എഞ്ചിൻ 1512 bus																	
2	Toyota Innova 2.5G	2 എഞ്ചിൻ																
3	Suzuki Access Motor Cycle	65 എഞ്ചിൻ																
4	Bolero LX	11 എഞ്ചിൻ																
5	Maruti Swift Touristes	25 എഞ്ചിൻ																
ബി)	അവ ഓരോന്നും എത്ര ആശുപത്രിയ്ക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;	ബി)	പുതിയ വാഹനങ്ങൾ നിശ്ചിത സ്ഥയത്തിനുള്ളിൽ മൂന്ന് പ്രീ സർവ്വീസുകളും വാറണ്ടിറ്റാവശ്യമായ കിലോമീറ്റർ പൂർത്തീകരിയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ വാഹനങ്ങൾ എല്ലാത്തന്നെ താരതമ്യേന ഓട്ടം കൂടുതലുള്ള ആരോഗ്യവകുപ്പുകാര്യലയത്തിലും ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസുകളിലും നിലനിർത്തുകയാണ് പതിവ്. അവിടെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ആശുപത്രികൾക്ക് കൈമാറുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സ്റ്റേറ്റ് ടി.ബി. സെൽ, തിരുവനന്തപുരത്തിലേയ്ക്ക് വാങ്ങിയ മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഏതൊക്കെ															

			സമാഹരണങ്ങൾക്ക് അർഹിച്ച് എന്നതിന്റെ വിദ്യ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
സി)	ഹെൽത്ത് ഡയറക്ടറുടെ കീഴിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പ് ഉള്ളപ്പോൾ വാഹനങ്ങൾ നന്നാക്കുവാനായി പലപ്പോഴും സ്വകാര്യ സമാഹരണങ്ങൾക്ക് വിട്ട് നൽകുന്നത് പ്രാധാന്യമില്ലാത്തതല്ല; എങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?	സി)	ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ കീഴിൽ വാഹനങ്ങളുടെ എൻജിൻ ഓവർഹോളിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ വിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ പാച്ച് വർക്ക്, പെയിന്റിംഗ്, അപ്പോൾസ്റ്ററി മുതലായ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്റ്റാഫും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകരിച്ച റോഡും പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകൃതമായ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും താൽ ജോലികൾ ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ ന്യൂ ജനറേഷൻ വാഹനങ്ങളുടെ സങ്കീർണ്ണമായ ജോലികൾ വരുന്ന അവസരങ്ങളിൽ മാത്രം വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെ അംഗീകൃത ഡിലർ മുഖാന്തിരവും ചെയ്തുവരുന്നു.
ഡി)	ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പ് ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ?	ഡി)	ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം സബ്ജക്ടിന്മേൽ ലഭ്യമാണ്