

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നഭിടാത  
ചോദ്യം നമ്പർ : 2355

08-12-2015-ൽ മറുപടിക്ക്

**കൊച്ചി - മംഗലാപുരം ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി**

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ഇ.ചന്ദ്രശേഖരൻ

ശ്രീ.പി.കെ.കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി  
(വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കൊച്ചി - മംഗലാപുരം ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(എ) കേരളത്തിൽ ഏഴു ജില്ലകളിലായി 503 കി.മീറ്ററിലാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ വിന്യസിക്കാനുള്ളത്. ഇതിൽ മുഴുവൻ ദൂരത്തിലേയും P&MP Act സെക്ഷൻ 6(1) പ്രകാരമുള്ള ഗവൺമെന്റ് വിജ്ഞാപനം നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ 2012 ജനുവരിയിൽ ആരംഭിച്ച പദ്ധതി, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിലുണ്ടായ ജനകീയ പ്രതിഷേധം കാരണം 31 കി.മീറ്ററിൽ മാത്രമാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള 503 കി.മീറ്ററിൽ 342 കി.മീറ്ററിലും മഹസർ പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സമിതി ഇടക്കിടെ യോഗം ചേരുകയും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കി ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരിച്ചുവോ ;

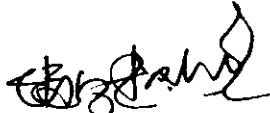
(ബി) പദ്ധതിയുടെ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, P&MP Act സെക്ഷൻ 6(1) പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി നാളിതുവരെ എത്ര (സി) തുക ചെലവഴിച്ചു ; വിശദമാക്കുമോ ;

പദ്ധതിയുടെ ആകെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് 3263 കോടി രൂപയാണ്. പൈപ്പും മറ്റ് സാമഗ്രികളും സമാഹരിക്കുന്നതിനും പൈപ്പ് ലൈൻ റൂട്ടിലുള്ള ഗെയിൽ സ്റ്റേഷനുകൾക്കു വേണ്ടിയും, ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയ തുകയും ഉൾപ്പെടെ ഇതുവരെ ഏകദേശം 2400 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ; (ഡി) വിശദീകരിക്കാമോ ?

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായിക പുരോഗതിയാണ് മുഖ്യമായ ലക്ഷ്യം. ഭാവിയിലെ ഊർജ്ജസ്രോതസ്സായ പ്രകൃതി വാതകം സംസ്ഥാനത്ത് ലഭ്യമാക്കുന്നതുവഴി ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു വ്യവസായിക ഇടനാഴിയായി രൂപപ്പെടുകയും, വളരെയധികം വ്യവസായങ്ങൾ കേരളത്തിലേക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും. മറ്റു ഇന്ധനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വളരെ കുറവായതു മൂലം ഇത് ഹരിത ഇന്ധനം എന്നറിയപ്പെടുന്നു. താരതമ്യേന വില കുറഞ്ഞ ഈ വാതകം വീടുകളിലേക്ക് പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെ ഇടതടവില്ലാതെ എത്തിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ മറ്റൊരു ലക്ഷ്യം. കൂടാതെ, വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇന്ധനമായും, വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ വാതകം ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പാചകവാതക ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുവാൻ LPG യെക്കാൾ ചെലവ് കുറഞ്ഞ പ്രകൃതിവാതകത്തിന് ഒരു പരിധി വരെ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന എല്ലാ നഗരങ്ങളിലേയും വീടുകളിൽ പൈപ്പിലൂടെയുള്ള പ്രകൃതിവാതക വിതരണവും (PNG), വാഹനങ്ങളിൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയെക്കാൾ ചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇന്ധന വിതരണവും (CNG) ഈ പദ്ധതി വഴി ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ