പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2186 07.12.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

ബഡ്ജറ്റിൽ ഗതാഗതവകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		അന്തിമ മറുപടി	
ശ്രീ.സി.കെ സദാശിവൻ :		തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും, പരിസ്ഥിതിയും, ഗതാഗതവും, സ്പോർട്സും, സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	2013-14ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിൽ ആരംഭിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതികൾ ഉണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന പദ്ധതികളിൽ ചെക്കുപോസ്റ്റുകളുടെ ആധുനിക വൽക്കരണം സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിൽ ആരംഭിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന രണ്ടു പദ്ധതികൾ സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉപയോഗിക്കൽ, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം തടയുന്നതിന് എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും കെമിക്കൽ ടോയ്‌ലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയാണ് രണ്ടു പദ്ധതികളും സമയബന്ധിതമായി തന്നെ ആരംഭിച്ചു. സൗരോർജ്ജ ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തു നൽകേണ്ട 120 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 82 ഏക്കർ ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ബഡ്ജറ്റിൽ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഓരോന്നിനുമായി വകയിരുത്തപ്പെട്ടതും അനുവദിക്കപ്പെട്ടതും ട്രഷറിയിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കാതെ അവശേഷിച്ചതുമായ തുകകൾ എത്ര;

(ബി)

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഓരോന്നിനുമായി വകയിരുത്തപ്പെട്ടതും അനുവദിക്കപ്പെട്ടതുമായ തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.

ജലഗതാഗത വകുപ്പ്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ 4 പദ്ധതി ശീർഷകങ്ങളിലായി അനുവദിക്കപ്പെട്ട 725 ലക്ഷം രൂപയിൽ 556.77 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ട്രഷറിയിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കാതെ, ടി കാലയളവിൽ ഒരു തുകയും അവശേഷിച്ചിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി

പദ്ധതി വിഹിതമായി **KSRTC**യ്ക്ക് 59 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ടി തുക പൂർണ്ണമായും ട്രഷറിയിൽ നിന്നും പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ പേര്	തുക (കോടിയിൽ)
KSRTC വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണവും അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനവും	12.50
സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം & ഇ-ഗവേണൻസ്	10.00
ആഫീസർമാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം	1.50
വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം	35.00
ആകെ	59.00

കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതി

വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു. തുക കോടിയിൽ

ശീർഷകം	വകയിരുത്തിയ തുക
ഓഹരി (5075-60-190-96)	105.00
കീഴ്കടം- സ്ഥലമെടുപ്പ് (5075-60-800-83)	209.25
തയ്യാറെടുപ്പ് പ്രവർത്തികൾ (3075-60-800-96)	00.00
ആകെ	314.25
ചെലവഴിച്ച തുക	314.25
അവശേഷിച്ച തുക	00.00

			<u>സബർബൻ റയിൽ പദ്ധതി</u> മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷന് വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 2,39,62,000 രൂപ രണ്ടാം ഗഡുവായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ട്രഷറിയിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കാതെ തുകയൊന്നും അവശേഷിക്കുന്നില്ല. <u>തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനം</u> തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ ചെലവുകൾക്കുമായുള്ള ഫണ്ട് 7053-02-190-99-Loans to Triads എന്ന വായ്പാ ശീർഷ കത്തിൽ അനുവദിക്കുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എൽ.എ.ആർ കേസുകളിൽ കോടതി വിധി പ്രകാരമുള്ള അധിക നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി 2013 -14 വർഷത്തിൽ 3,05,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു. മുഴുവൻ തുകയും ലാന്റ് അക്വസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് കൈമാറിയി ട്ടുണ്ട്. <u>കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി</u> കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്ക് 1.03 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല.

(സി)	തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റുകളിൽ തുക വകയിരുത്തപ്പെട്ട പദ്ധതികളുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഓരോന്നിനും വകയിരുത്തിയിരുന്ന തുക, അനുവദിച്ച തുക, പിൻവലിക്കാതെ അവശേഷിച്ച തുക എന്നിവ തരം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.

സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റുകളിൽ ഓരോ പദ്ധതിക്കും പ്രത്യേകമായി തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. മറിച്ച് നാല് പദ്ധതി ശീർഷകങ്ങളിലായി തുക വകയിരുത്തി വരുന്നു. 2014-15 വർഷത്തിലെ പദ്ധതി വിഹിതം 760 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആയതിൽ 452.17 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

2014-15 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് പദ്ധതിവിഹിതമായി 65.42 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ടി തുക പൂർണ്ണമായും പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിനായി **KSRTC** ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ പേര്	തുക (കോടിയിൽ)
KSRTC വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണവും അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനവും	17.32
സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം & ഇ-ഗവേണൻസ്	10.30
ആഫീസർമാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം	1.50
വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം	36.30
ആകെ	65.42

കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു. തുക കോടിയിൽ

വകയിരുത്തിയ തുക	2014-15
ഓഹരി (5075-60-190-96)	150.00
കീഴ്കടം- സ്ഥലമെടുപ്പ് (5075-60-800-83)	97.005
തയ്യാറെടുപ്പ് പ്രവർത്തികൾ (3075-60-800-96)	56.705
ആകെ	303.71

ചെലവഴിച്ച തുക	303.705
അവശേഷിച്ച തുക	00.005

സബർബൻ റയിൽ പദ്ധതിയ്ക്കായി 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ 1,00,000 രൂപയും ധന പുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി 5,72,72,000 രൂപ യും അനുവദിച്ചു. ആകെ 5,73,73,000 രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. തുക പൂർണ്ണമായും പിൻവലിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി 2014-15 വർഷത്തിൽ 3,31,78,411/- രൂപ അനുവദിച്ചു. മുഴുവൻ തുകയും ലാന്റ് അക്വസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്ക് 2014-15 ൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നുവെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റിക്ക് 2014-15 ൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയും സൊസൈറ്റിക്ക് ലഭിച്ചു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

2013-14

കണക്ക് ശീർഷകം	വകയിരുത്തിയ തുക(ലക്ഷത്തിൽ)	അനുവദിച്ച തുക(ലക്ഷത്തിൽ)	ചിലവ്(ലക്ഷത്തിൽ)	തിരിച്ചടച്ച തുക (ലക്ഷത്തിൽ)
റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ	700	794.47	700.72	93.75
ഇ ഗവേർണനസ്	25	25	6.18	18.82
ഐ ഡി ടി ആർ	75	75	75	0
വാഹന പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ	500	500	229.44	270.56
ചെക് പൊസ്റ്റുകളുടെ ആധുനീകവൽക്കരണം	285	190.53	53.892	136.638
മൊത്തം	1585	1585	1065.23	519.76

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - II

2014-15

കണക്ക് ശീർഷകം	വകയിരുത്തിയ തുക(ലക്ഷത്തിൽ)	അനുവദിച്ച തുക(ലക്ഷത്തിൽ)	ചിലവ്(ലക്ഷത്തിൽ)	തിരിച്ചടച്ച തുക (ലക്ഷത്തിൽ)
റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ	2500	2500	720.74	1779.26
ഇ ഗവേർണൻസ്	25	25	12.4	12.6
ഐ ഡി ടി ആർ	200	200	200	0
വാഹന പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ	750	750	360.4	389.6
ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം	209	209	0	209
മൊത്തം	3684	3684	1293.57	2390.43

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ