

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**


നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2185.

07.12.2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

നെടുമങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത പ്രശ്നം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്റ്റോർജ്ജും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) നായരമ്പലം നെടുങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഓഡിറ്റിങ് നടത്തിയിരുന്നവോ യെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; സ്വീകരിച്ച തുടർ നടപടി വിശദീകരിക്കാമോ ;</p>	<p>(എ) നടത്തിയിരുന്നു. താഴെപ്പറയുന്നവയാണ് റോഡ് ഓഡിറ്റിങ്ങിന്റെ ഫലമായി ഉയർന്നു വന്ന പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ഏറ്റവും അധികം അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് കാൽനടക്കാർ കായതിനാൽ വൈപ്പിൻ മുതൽ മുന്നമ്പം വരെയും ഏട്ട്പാത്ത് നിർമ്മിക്കുകയും അത് കാൽ നടക്കാർക്ക് മുറിച്ചു കടക്കാൻ പ്രത്യേകം അടയാളപ്പെടുത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സ്ഥലത്തും വേലികെട്ടി തിരിയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക 2. എല്ലാ ജംഗ്ഷനുകളും ശാസ്ത്രീയമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുക 3. ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റ് സംവിധാനമൊരുക്കുക 4. സർവ്വൈലൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഞാറയ്ക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിയന്ത്രണ സംവിധാനം -മേർപ്പെടുത്തുക

		<p>5. സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങളിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുക.</p> <p>6. റോഡിൽ ആവശ്യമായ നിയന്ത്രണ രേഖകൾ അടയാളപ്പെടുത്തുക</p> <p>7. ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക</p> <p>8. പ്രധാന നിരത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ചെറിയ റോഡുകളിലെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുക</p> <p>9. ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കുക</p> <p>10. ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ ആധുനിക രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുക</p> <p>ഈ പൊതുവായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ - റോഡ് ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും പരിഗണനയ്ക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണു്.</p>
--	--	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.