

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2163

07.12.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് നൽകിയ ധനസഹായം

ചോദ്യം

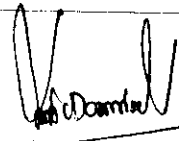
ഉത്തരം

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും
സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

| <p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാർ എത്ര രൂപ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്; വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ; ലഭിച്ച തുക ഏതൊക്കെ ആവശ്യത്തിനാണ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്; ബസ്സുവാങ്ങുന്നതിനായി ഇതിൽ നിന്നും എത്ര തുക ഉപയോഗിച്ചു; എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്;</p> | <p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയ തുകയെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p align="center">തുക (കോടിയിൽ)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>വർഷം</th> <th>വായ്പ</th> <th>പദ്ധതി വിഹിതം</th> <th>ഗ്രാന്റ് / സബ്സിഡി</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011-12</td> <td>140</td> <td>42</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>2012-13</td> <td>175</td> <td>57.07</td> <td>28 (ഡീസൽ സബ്സിഡി)</td> </tr> <tr> <td>2013-14</td> <td>425</td> <td>59</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2014-15</td> <td>266.41</td> <td>65.42</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2015-16 (നാളിതുവരെ)</td> <td>134.40</td> <td>19.55</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ആകെ</td> <td>1140.81</td> <td>243.04</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>2011-2012 സാമ്പത്തിക വർഷം ലഭ്യമായ വായ്പാതുക പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനമൂലധന ചെലവുകൾക്കായാണ് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> <p>2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം ലഭ്യമായ വായ്പാതുകയിൽ 50 കോടി രൂപ Special Package നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായും ശേഷിക്കുന്ന 125 കോടി രൂപ പ്രവർത്തനമൂലധന ചെലവുകൾക്കുമാണ് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> | വർഷം | വായ്പ | പദ്ധതി വിഹിതം | ഗ്രാന്റ് / സബ്സിഡി | 2011-12 | 140 | 42 | 32 | 2012-13 | 175 | 57.07 | 28 (ഡീസൽ സബ്സിഡി) | 2013-14 | 425 | 59 | - | 2014-15 | 266.41 | 65.42 | - | 2015-16 (നാളിതുവരെ) | 134.40 | 19.55 | - | ആകെ | 1140.81 | 243.04 | 60 |
|---|---|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------|-----|----|----|---------|-----|-------|-------------------|---------|-----|----|---|---------|--------|-------|---|---------------------|--------|-------|---|------------|----------------|---------------|-----------|
| വർഷം | വായ്പ | പദ്ധതി വിഹിതം | ഗ്രാന്റ് / സബ്സിഡി | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011-12 | 140 | 42 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012-13 | 175 | 57.07 | 28 (ഡീസൽ സബ്സിഡി) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013-14 | 425 | 59 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014-15 | 266.41 | 65.42 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015-16 (നാളിതുവരെ) | 134.40 | 19.55 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ആകെ | 1140.81 | 243.04 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <p>2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ വായ്പാ തുക പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനമൂലധന ചെലവു കൾക്കായാണ് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ വായ്പാതുകയിൽ 39.56 കോടി രൂപ ബസ് ഷാസികൾ വാങ്ങു ന്നതിനും 76.85 കോടി രൂപ ബോഡീബിൽഡിംഗ് സാമഗ്രികൾ വാങ്ങുന്നതിനും ശേഷിക്കുന്ന തുകയായ 150 കോടി രൂപ പ്രവർത്തനമൂലധന ചെലവുകൾക്കുമായാണ് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> <p>2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി 123.30 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിത ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി 162.86 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ചു. ഈ തുക ഉപയോഗിച്ച് 933 ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2015-16-ൽ അനുവദിച്ച 19.55 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് ബസ്സുകൾ വാങ്ങു ന്നതിന് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> |
| <p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വായ്പ എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും എത്ര രൂപ വീതമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p> | <p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വായ്പ എടുത്തിട്ടില്ല.</p> |



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ