പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2148 07.12.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ ആസ്തി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീമതി. കെ.എസ്. സലീഖ :	ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യ്ക്ക് വസ്തുവകകൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മൊത്തം ആസ്തി എത്രയെന്നും മൊത്തം കടം എത്ര യെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	M/s Varma & Varma, Chartered Accountants എന്ന സ്ഥാപനം സമർപ്പിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തിമൂല്യ നിർണ്ണയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള ആകെ ആസ്തിമൂല്യം 3674.13 കോടി രൂപയാണ്. 31.10.2015-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വിവിധ ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നു മെടുത്ത വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവിനത്തിലുള്ള ആകെ ബാദ്ധ്യത 1953.76 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിന് പുറമെ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി സി.യ്ക്ക് വായ്പയായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടു ണ്ട്. 31.10.2015-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം 1471.56 കോടി രൂപ സർക്കാരിന് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി വായ്പാ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ നൽ കാനുണ്ട്. ടി തുകയിൽ 2013-14 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽ കിയ 1090.75 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ സർക്കാരിന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ള മൂലധനമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം ശേഷിക്കുന്ന സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള വായ്പാ ബാധ്യത 380.81 കോടി രൂപയാണ്.
(ബി)	ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം നാളിതുവരെ ഏതൊക്കെ സ്ഥാപന	(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷമെടുത്ത വായ്പയെ സംബന്ധിച്ച ഇനം

<table>
<tr>
<td></td>
<td>ങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഇതിനായി മുതലും പലിശയുമായി എത്ര തുക പ്രതിമാസം നൽകിവരുന്നുണ്ടെന്നും തരം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;</td>
<td></td>
<td>തിരിച്ച വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.
<table>
<tr><th>സ്ഥാപനം</th><th>തുക (കോടിയിൽ)</th></tr>
<tr><td>HUDCO</td><td>223.00</td></tr>
<tr><td>KTDFC</td><td>2,324.50 (ഹ്രസ്വകാല ദീർഘ കാല വായ്പകൾ ഉൾപ്പെടെ)</td></tr>
<tr><td>KST.133</td><td>10.00</td></tr>
<tr><td>DCB PLKD</td><td>200.00</td></tr>
<tr><td>DCB EKM</td><td>91.00</td></tr>
<tr><td>KSPIFC</td><td>15.00</td></tr>
<tr><td>Total</td><td>2,863.50</td></tr>
</table>
വായ്പാ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ (മുതലും പലിശയുമുൾപ്പെടെ) പ്രതിമാസം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് 52 കോടി രൂപയും, ഹഡ്ക്കോയ്ക്ക് 3.30 കോടി രൂപയും, പാലക്കാട് DCB-യ്ക്ക് 5.20 കോടി രൂപയും, KST-133 Society-യ്ക്ക് 21 ലക്ഷം രൂപയും. എറണാകുളം DCB-യ്ക്ക് 5.10 കോടി രൂപയും; KSP IFC-യ്ക്ക് 34 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നൽകിവരുന്നത്.</td>
</tr>
<tr>
<td>(സി)</td>
<td>നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് പരസ്യയിനം, വാടക, ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ, മറ്റു വരുമാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പ്രതിമാസം ശരാശരി വരുമാനം എത്രയെന്നും വിവിധ യിനങ്ങളിലെ (ശമ്പളം, പെൻഷൻ, ഡീസൽ ഉൾപ്പെടെ) പ്രതിമാസ ചെലവ് എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;</td>
<td>(സി)</td>
<td>പരസ്യയിനം, വാടക എന്നീയിനങ്ങളിൽ പ്രതിമാസം 1,50,11,946 രൂപ ലഭിക്കുന്നു.
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ ശരാശരി വരുമാനം 170 കോടി രൂപയും. ചെലവ് ശരാശരി 260 കോടി രൂപയുമാണ്.</td>
</tr>
<tr>
<td>(ഡി)</td>
<td>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി എത്ര യാത്രക്കാർ ഉണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും സെസ്സ് പിരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് എന്നു മുതലാണെന്നും പ്രസ്തുതയിനത്തിൽ മാസംതോറും എത്ര തുക</td>
<td>(ഡി)</td>
<td>ഒക്ടോബർ മാസത്തെ കണക്ക് പ്രകാരം പ്രതിദിനം ശരാശരി 26,77,159 യാത്രക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
01.04.2015 മുതലാണ് 15 രൂപ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിന് മുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ സെസ്സ്</td>
</tr>
</table>

	ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;		ഇനത്തിൽ തുക ഈടാക്കിവരുന്നത്. ഈ ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം 6 കോടിയിൽ പരം രൂപ ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന കെ.യു.ആർ.ടി.സി വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ശരാശരി വരുമാനം എത്രയെന്നും പ്രതിമാസ ചെലവ് എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഇ)	2015 ആഗസ്റ്റ്, സെപ്തംബർ, ഓക്ടോബർ മാസങ്ങളിലെ ശരാശരി വരുമാനം 12 കോടി 36 ലക്ഷം രൂപയും, ശരാശരി ചെലവ് 8 കോടി 60 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്.
(എഫ്)	പ്രതിദിനം എത്ര കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നടത്തുന്നത്; സംസ്ഥാന- അന്തർ സംസ്ഥാന എന്നിങ്ങനെ തരം തിരിച്ച് എത്ര ബസ്സുകൾ പ്രതിദിനം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും മിടുക്കരായ പ്രൊഫഷണലുകളുടെ സേവനം ഈ സർക്കാർ വന്നതിനു ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യ്ക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത സംബന്ധിച്ചും വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിദിനം ശരാശരി 14,99,806 കിലോമീറ്ററാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ജൻറം ബസ് ഉൾപ്പെടെ പ്രതിദിനം ശരാശരി 5012 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നടത്തി വരുന്നത്. ഇതിൽ 346 സർവ്വീസുകൾ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളാണ്. മുൻ കാലങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉന്നത തസ്തികകളിൽ ഇരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ താന്താങ്ങളുടെ മേഖലകളിൽ പ്രാഗൽഭ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, ശ്രീ. ആന്റണി ചാക്കോ, കേരളത്തിലേയും, കേന്ദ്രത്തിലേയും വിവിധ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവായി പ്രാഗൽഭ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. ജനറൽ മാനേജർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എന്നീ തസ്തികകളിൽ ചുമതല വഹിക്കുന്നവർ അതാത് മേഖലകളിൽ പ്രൊഫഷണൽ ബിരുദങ്ങൾ ഉള്ളവരാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ