

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

07-12-2015 ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 2028

**കടൽമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കു ഗതാഗതം**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എം.എ. വാഹീദ് :  
ശ്രീ. പി.സി.വിഷ്ണുനാഥ് :  
ശ്രീ. ഡൊമിനിക പ്രസന്റേഷൻ :  
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :

ശ്രീ. കെ.ബാബു  
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ ശേഷി പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തീരദേശം വഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ബദൽ മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുവാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(എ) റോഡ് മാർഗ്ഗവും റെയിൽ മാർഗ്ഗവുമുള്ള ചരക്കുനീക്കം കടൽ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വഴി തിരിച്ച് വിടുന്നതിനാണ് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2020 ൽ ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ 40% ഉം, 2030 ൽ 50% ഉം തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി മാറ്റാനാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ദേശനം കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 9/11/13-ന് മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് ചരക്കു ഗതാഗതം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി വടക്കൻ കേരളത്തിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി 30/10/2014-ന് അഴീക്കൽ പോർട്ടിലും ഉദ്ദേശനം നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായി. ഘട്ടംഘട്ടമായി ഈ പദ്ധതി ബേപ്പൂർ, വിഴിഞ്ഞം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖങ്ങളിലേക്കും വ്യാപിക്കും. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു ടണ്ണിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും യാത്രക്കാരന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കപ്പലുകൾക്ക് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ പോർട്ട് ചാർജ്ജുകളിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നതും കപ്പൽ നിർമ്മാണത്തിന് സബ്സിഡി


അനുവദിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. തീരദേശ ഗതാഗത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, വളം, മണൽ തുടങ്ങിയ പദാർത്ഥങ്ങൾ റോഡ് മാർഗ്ഗം എത്തിക്കുന്നതിന് പകരം കടൽ മാർഗ്ഗം ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) നിലവിൽ കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളായ ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, അഴീക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടി പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, വളം, മണൽ എന്നിവ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പെട്രോളിയം, ഫർണസ് ഓയിൽ, എൽ.പി.ജി. മുതലായ അപകട സാധ്യതയുള്ള വസ്തുക്കൾ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു techno commercial feasibility study നടത്താൻ കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചെലവ് കുറഞ്ഞതും അപകട സാധ്യത കുറഞ്ഞതുമായ ഗതാഗത മാർഗ്ഗത്തിന് സഹായകരമായ പദ്ധതികൾ പ്രാധാന്യത്തോടെ നടപ്പാക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

(സി) സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ