

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാതെ ചോദ്യം നം. 1894

07-12-2015-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

നികത്തി വയമാനം

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറ്റപടി</u>
	ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണമുർത്തി മാസ്ട്ര് :		ശ്രീ. ഉമൻ ചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)
(എ)	<p>നികത്തി പിതിവിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലും ലക്ഷ്യം കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഈലുകിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(എ)	<p>നികത്തി പിതിവിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലും ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ നികത്തി പിതിവിൽ ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷംവരെ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും ആധാരങ്ങളുടെ എല്ലാത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവുള്ളതിനാൽ പ്രതീക്ഷിത വരമാനം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കാർഷിക നാണ്യ വിളകൾക്കുണ്ടായ വിലയിടിവും റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് മേഖലയിലെ മാസ്യവുമാണ് ആധാരങ്ങളുടെ എല്ലാത്തിൽ കുറവ് വരാൻ കാരണമായതു്. 2) മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ 2011-12, 2012-13 വർഷങ്ങളിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചതിനേക്കാൾ വരുമാനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2013-14 വർഷത്തിൽ കാർജ്ജ് 48% വും, 2014-15 വർഷത്തിൽ 21% വും വർദ്ധിപ്പിച്ചതു് ശതമാനക്കണക്കീന് നികത്തി വരുമാനം കുറയുന്നതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ മുൻവർഷങ്ങളെല്ലാം അപേക്ഷിച്ച് കുറവായതും പ്രതീക്ഷിത വരുമാനം നേടാനാകാത്തതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

		<p>3) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചകാണ്ടിയന്ന 712 എഫ്.എൽ-3 ലൈസൻസുകൾ (ബാറുകൾ) നിർത്തലാക്കിയതും 78 എഫ്.എൽ-1 വിദേശമദ്ദേശ ഒട്ടകൾ നിർത്തലാക്കിയതും എഞ്ചീനീയർ നികത്തി വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 712 എഫ്.എൽ-3 ലൈസൻസുകൾ നിർത്തലാക്കിയതുംലും ലൈസൻസ് ഫീസിന്തെയുംമാത്രം എഞ്ചീനീയർ നികത്തി വരുമാനത്തിൽ 163.76 കോടി രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ പിശയിന്ത്യയിലുംമറ്റൊരു ലൈസൻസികളിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിരുന്ന വരുമാനത്തിലും നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>എഞ്ചീനീയർ വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന വരുമാന മേരുപ്പും ഇൻഡ്യൻ നിർമ്മാഖ വിദേശമദ്ദേശത്തിന്റെ മേൽ ചുമതലപ്പെടുന്ന എഞ്ചീനീയർ ഡ്രോഫ്റ്റിയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വരുമാനം വിദേശമദ്ദേശ വില്പനയുമായി നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ മന്ത്രാലയങ്ങളിലെ വിദേശമദ്ദേശ വില്പനയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട് വളർച്ചാനിരക്കിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിനശേഷം കേരള സ്കൂള് ബിവരേജസ് കോർപ്പറേഷൻ വഴിയുള്ള മദ്ദേശവില്പനയിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.</p> <p>4) വാണിജ്യനികത്തി വകുപ്പിൽ 31/03/2015 വരെയുള്ള കണക്കെന്നസരിച്ച് റബ്ബറിൽനിന്നുള്ള വരുമാനത്തിൽ 41% കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ റബ്ബറിനെ 2014 ഡിസംബർ 20 മുതൽ 2015 മാർച്ച് 31 വരെ നികത്തിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള നികത്തി ഇനത്തിലും ഉദ്ദേശിച്ച ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പെടോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ വിലയിൽവന്ന കുറവും ബിറ്റുമെൻ, ഹർഡീസ് ഓയിൽ എന്നിവയുടെ</p>
--	--	--

		<p>വിൽപ്പനയിൽവന്ന കറവും കാരണം എല്ലാക്കമ്പനികളിൽനിന്നും 8% വർദ്ധനവ് മാത്രമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ.</p> <p>5) നിരവധി സ്കൂൾ സംബന്ധിച്ച കേസുകൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ലാൻ്റ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നികത്തി പിരിവിൽ ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.</p> <p>6) സ്പർശ്നത്തിന്റെ നികത്തി പിരിവിൽ 3% കറവ് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അരി, ഗോതമ്പ്, മെട, ആട്, സൂജി എന്നിവയെ നികത്തിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയതും നികത്തി പിരിവ് കാര്യന്തതിനുള്ള ഒരു കാരണമാണ്. ചിക്കൻ്റെ നികത്തിയിന്തതിലും ഉദ്ദേശിച്ച വളർച്ച കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ബാർ ഹോട്ടലുകൾ അടച്ചുള്ളും നികത്തി വത്തമാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. ബിവരേജസ് കോർപ്പറേഷൻ്റെ വത്തമാനത്തിലും, വിൽപ്പനയിൽവന്ന കറവുമുലം പ്രതീക്ഷിച്ച വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. വർക്ക് കോൺടാക്ട്സിന്റെ പിരിവിലും (പ്രധാനമായും പി.യസ്സു.ഡി കോൺടാക്ട്രമാതാടേത്) കറവ് സംഭവിച്ചു.</p>
--	--	--

സെക്രഷൻ ഓഫീസർ.