പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1845 07.12.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

ഗതാഗതവകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.സി.കെ സദാശിവൻ :		ഉമ്മൻ ചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	**ഈ സർക്കാരിന്റെ 2011-12 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേക മുൻഗണന നൽകി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന ഗതാഗത വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ആയിരുന്നു;**	(എ)	ഗതാഗത വകുപ്പിനു കീഴിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്ക്, ഇ - പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഓട്ടോമേഷൻ എന്നീ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിന്നു. 2011-12 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ മെട്രോ പണിയുമ്പോൾ അനിവാര്യമായി വരുന്ന റയിൽ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്കും റോഡുകൾക്കുമായി 156 കോടി രൂപയുടെ 5 നവീകരണ ജോലികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയതായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി, തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു നൽകൽ എന്നിയവയും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു.
(ബി)	**പ്രസ്തുത പദ്ധതികളിൽ 2011- 12 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമായിരുന്നു; വ്യക്തമാക്കുമോ;**	(ബി)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ 3 പദ്ധതികളുടെയും പ്രവർത്തനം 2011-12 - ൽ തന്നെ അനുവദിച്ചെങ്കിലും 2012 അവസാനത്തോടെയും 2013 ആരംഭത്തിലുമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. 2011-12 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ മെട്രോ പണിയുമ്പോൾ അനിവാര്യമായി വരുന്ന റയിൽ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്കും റോഡുകൾക്കുമായി 156 കോടി രൂപയുടെ 5 നവീകരണ ജോലികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയതായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ഈ ജോലികൾ DMRC ഏറ്റെടുത്തു

നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി കളിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന പദ്ധതിയായിരുന്നില്ല.

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ കുടിയിറക്ക പ്പെട്ടവരുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ വാസികളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് മൂലം ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) **2011-12 ൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത പദ്ധതികൾക്കായി തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റുകളിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ എത്ര വീതം ഓരോ വർഷവും അനുവദിച്ചു; ട്രഷറിയിൽ അവശേഷിച്ച തുക എത്ര; വ്യക്തമാക്കുമോ;**

(സി) കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓരോ വർഷവും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുകയും വിനിയോഗിച്ച തുകയും താഴെ ചേർക്കുന്നു.

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
വകയിരുത്തിയ തുക	52.9943	80.4319		56.705	
ശീർഷകം 3075-60-800-96- ൽ നിന്നും വിനിയോഗിച്ച തുക	52.9943	80.4319			
ട്രഷറിയിൽ അവശേഷിച്ചത്	0	0	0	0.005	0

ബാക്കി തുകയായ 217 കോടി രൂപ ഇ എൽ എ യിലേക്ക് മാറ്റുകയും 2015-16 ൽ വിനിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു 0.005 കോടി രൂപ സറണ്ടർ ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	വകയിരുത്തിയ തുക	ചിലവഴിച്ച തുക	ട്രഷറിയിൽ അവശേഷിച്ചത്
2011-12	10 കോടി	10 കോടി	ഈ ഇനത്തിൽ തുകയൊന്നും ബാക്കിയില്ല.
2012-13	50 കോടി	50 കോടി	
2013-14	1.03 ലക്ഷം	കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് തുകയൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.	
2014-15	1.00 ലക്ഷം		
2015-16	ഇല്ല		

			തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ചെലവുകൾക്കുമായി 2012-13 വർഷത്തിൽ 5,64,07,015 രൂപയും 2013-14 വർഷത്തിൽ 3,05,00,000/- രൂപയും 2014-15 വർഷത്തിൽ 3,31,78,411/- രൂപയും ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. മുഴുവൻ തുകയും ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ഇവയിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട് നാലരവർഷത്തിന് ശേഷവും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതിയിലെ എറണാകുളം സൗത്ത് സ്റ്റേഷൻ അപ്രോച്ച് റോഡ്, എം.ജി. റോഡ് നന്നാക്കൽ - മാധവാ ഫാർമസി - തേവര എന്നി പ്രവർത്തികൾ മെട്രോ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്കൊപ്പം പുരോഗമിക്കുന്നു. കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം 2016 മധ്യത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കി വാണിജ്യാടി സ്ഥാനത്തിലുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തി വരികയാണ്. തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ട 120 ഏക്കറിൽ 82 ഏക്കർ ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 18.92 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകണമെന്ന എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അഭ്യർത്ഥനയനുസരിച്ച് ആയതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ