പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1416 03.12.2015 -ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസന നയം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ		**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**	
(എ)	ദേശീയപാത വികസനം സംബന്ധിച്ച നയം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയ പാതകളായ എൻ.എച്ച് 17 ഉം 47 ഉം സർവ്വീസ് റോഡുകളോട്ടു കൂടിയ 4 വരിപ്പാതയായി ബി.ഒ.റ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പിക്കുവാനും മറ്റ് 5 ദേശീയ പാതകളായ എൻ.എച്ച് 49, എൻ.എച്ച് 208, എൻ.എച്ച് 212, എൻ.എച്ച് 213, എൻ.എച്ച് 220 എന്നിവ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോട്ടു കൂടിയ 2 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ബി.ഒ.റ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ചുങ്കം ബാധകമാണ്. അതു പോലെ കോറിഡോർ അപ്രോച്ചിൽ വികസിപ്പിക്കുമ്പോഴും വികസനത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക അനുസരിച്ച് ചുങ്കം പിരിക്കുവാനും കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
(ബി)	ഇക്കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കയും ബുദ്ധിമുട്ടും പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ടോൾ ആക്ട് പ്രകാരമാണ് ദേശീയപാതകളിൽ ചുങ്കം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്

(സി) ദേശീയപാതകളുടെ വികസനം വഴി പാതകൾക്ക് ചുങ്കം ചുമത്തേണ്ടി വരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയമനുസരിച്ച് നിലവിൽ ചുങ്കം ഒഴിവാക്കി ദേശീയപാതാ വികസനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ചർച്ചകൾ നടത്തി സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാകാത്ത മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ