

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.1411

03.12.2015-ലെ മാറ്റപടിക്ക്

റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. അബ്ദുഹിമാൻ റണ്ടത്താണി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ). ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം എത്ര റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി ചെയ്തുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ പെടുത്തി രണ്ട് റോഡുകൾ ബി.എം, ബി.സി ചെയ്യുകയും 13 റോഡുകൾ ബി.സി. ചെയ്തും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫണ്ട്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫണ്ട് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് 1643.85 കി.മീ ദൂരം ബി.എം/ബി.സി വർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി). ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഇത്തരത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചതെന്നും ഇതിനായി എത്ര തുക വീതം വകയിരുത്തിയെന്നും വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ, ഇടുക്കി, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലായി 1-2 335 കി.മീ റോഡുകൾ ബി.സി ചെയ്തും 53.50 കി.മീ ബി.എം. ബി.സി ചെയ്തും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 161 കോടി രൂപ ചിലവായി. ദേശീയപാതാ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.



(സി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി ചെയ്യുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും ആയതിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയവ എത്രയെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?


(സി) ലോക ബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ പ്പെടുത്തി 6 റോഡുകൾ 9 പാക്കേജുകളായി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിൽ കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട്, പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി, തലശ്ശേരി-വളവുപാറ, ചെങ്ങന്നൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ, പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ, പെരിമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ എന്നീ റോഡുകളും ഡിബിഎം ഉം ബി.സിയും ജോലികൾ നടന്നു വരുന്നു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

D. Jayalekshy
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ജില്ല	പ്രവർത്തനയുടെ പേര്	റോഡിന്റെ നീളം (കി.മീ)	അനുവദിച്ച തുക (ലക്ഷം)
തിരുവനന്തപുരം	കഴക്കൂട്ടം മുതൽ വെട്ടുറോഡ് വരെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കൽ	2.50	379
	കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം	5.50	7400
	കഴക്കൂട്ടം മുതൽ ഈഞ്ചിക്കൽ വരി പേവ്ഡ് ഷോൾഡർ നിർമ്മാണം	13.366	400
എറണാകുളം	അകനാട് -കുറച്ചിലക്കോട് റോഡിന്റെ വികസനം	3.30	150
	തോട്ടുങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സ്റ്റാന്റഡ് മുതൽ പി.പി. റോഡ് പ്രൈവറ്റ് ബസ് സ്റ്റാന്റഡ് വരെ ബി.എം ഉം ബി.സി യും ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസനം	0.90	50
	പുല്ലുവഴി-കർത്താവൂം പടി റോഡ് വികസനം	1.50	70
	ദേശീയപാത 17 ൽ ഇടപ്പള്ളി ആർ.ഒ.ബിയുടെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം കി.മീ 436/324 മുതൽ 438/106 വരെ ടോ വാൾ	1.782	199.05
തൃശ്ശൂർ & പാലക്കാട്	ദേശീയപാത 47 ൽ വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ വാണിയംപാറ വരെയും വഴക്കുപാറ മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയും ഉള്ള റീസർഫസിംഗ് പ്രവർത്തി	19	1400
കോട്ടയം	എൻ.എച്ച്-220 - കൊല്ലം-തേനി റോഡ് ജംഗ്ഷൻ വികസനം - അയ്യപ്പ ജംഗ്ഷൻ ചെയ്നേജ് 106/700 മുതൽ വടവത്തൂർ ചെയ്നേജ് 112/600 വരെ	5.90	290.40
	എൻ.എച്ച്-220 - കൊല്ലം-തേനി റോഡ് വീതികൂട്ടലും അപകടമേഖലയിലെ വളവുകളുടെ വികസനവും ചെയ്നേജ് 155/000 ഉം ചെയ്നേജ് 159/900	4.90	36.00
പാലക്കാട്	ദേശീയ പാത 213 (പുതിയത് 966) ൽ കി.മീ. 99/000 മുതൽ 112/000 വരെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	13	924.68
	ദേശീയ പാത 213 (പുതിയത് 966) ൽ കി.മീ. 99/000 മുതൽ 112/000 വരെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	13	649.90
	ദേശീയ പാത 213 (പുതിയത് 966) ൽ കി.മീ. 99/000 മുതൽ 112/000 വരെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	12	600.40
	ദേശീയ പാത 213 (പുതിയത് 966) ൽ കി.മീ. 99/000 മുതൽ 112/000 വരെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	15.960	639.00
കാസർഗോഡ്	ദേശീയപാത 17 - പിരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവൽ കി.മീ 29/000 മുതൽ 41/000 വരെ	12	323
	ദേശീയപാത 17 - കി.മീ. 58/000 മുതൽ കി.മീ 63/000 വരെ റീസർഫസിംഗ്	5	390

Handwritten signature/initials

അനുവദിച്ച വർഷം	പ്രവർത്തിയുടെ പേര്	റോഡിന്റെ നീളം (കി.മീ)	അനുവദിച്ച തുക (ലക്ഷം)
2015-16	ആറ്റിങ്ങൽ മുനുമുക്ക് മുതൽ പൂവൻപാറ വരെ നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം	3.00	2275
2015-16	ദേശീയപാത 49 ൽ - എം.കെ റോഡിൽ - ചെയ്നേജ് 280/780 മുതൽ 281/350 വരെ റെക്റ്റിഫിക്കേഷനും വീതി കൂട്ടലും	0.57	30.80


 S.O