

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1389

03.12.2015-ൽ മറ്റപടിയു്

ദേശീയപാതകകളിൽ ടോഴ് പിരിവ്

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.അജിത്

- (എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകകളിൽ (എ) നിന്നും ടോഴ് പിരിക്കുന്നതിന്റെ മർന്നുണ്ടാക്കുന്നതാണ് ; ഇത്തരം ടോഴ് പിരിവിന് കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;
- (ബി) ടോഴ് പിരിവ് സംബന്ധിച്ച് (ബി) സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായി നിലനിൽക്കുന്ന തർക്കങ്ങളും സംഘർഷങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥകളും നിബന്ധനകളും പൊതുജനസമക്ഷം വെളിപ്പെട്ടതു നൽകി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;
- (സി) ടോഴ് പിരിവിൽ വരുത്തുന്ന (സി) വർദ്ധന സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങളും നിബന്ധനകളും വിശദമാക്കാമോ ;
- (ഡി) സർവ്വീസ് രോബുകൾ പുർത്തി (ഡി) യാക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ടോഴ് പിരിവ് നടത്തുന്നതായുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

മറ്റപടി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹീം കുമാർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

കേരള സർക്കാർഖെൻ്റെ ദേശീയപാത ഫീസ് (നിരക്കുള്ളം തുകയും നിശ്ചയിക്കൽ) നിയമം 2008 ഉം , അതിന്റെ 2013-ലെ ഭേദഗതി നിയമവും പ്രകാരമുണ്ട് ദേശീയപാതകളിൽ ടോഴ് പിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം ടോഴ് പിരിവ് നിരന്തരമാണ് (perpetual).

നിലവിൽ തർക്കങ്ങളും സംഘർഷങ്ങളും ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ദേശീയ പാതയിലെ ടോഴ് പിരിവ് സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിയമങ്ങളും, ഇത്തരവുകളും ഇൻഡ്യാഗസറ്റീൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നാണ്.

കേരള ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ 2007-ലെ ഇൻഡ്യാഗസറ്റീൽ വിജ്ഞാപന (പ്രകാരമുള്ള ടോഴ് നിരക്ക് അടിസ്ഥാനമാക്കി വർഷത്തിൽ 3% വർദ്ധനവും (Non compounding) അതിനോടൊപ്പം 2007-ലെ wholesale price index-ഉം അടിസ്ഥാനമാക്കി ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവും ഉൾപ്പെട്ടതിയാണ് ഓരോ വർഷവും ടോഴ് നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത്.

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

[Signature]
സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ

[Signature]