

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ


പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 495

01.12.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.വി.ചെന്തമരാക്ഷൻ :	<p align="center">ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജ വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കിയ വികസന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകുമോ ;</p>	<p>(എ) ഷൊർണ്ണൂർ-കാരക്കാട് സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലുള്ള 4.113 കിലോമീറ്റർ പാതയിൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടെ ഷൊർണ്ണൂർ-മാംഗ്ലൂർ പാതയിലെ പ്രവൃത്തികൾ മുഴുവനായും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊള്ളാച്ചി ജംഗ്ഷൻ-പാലക്കാട് 54.720 കിലോമീറ്റർ പാതയിൽ ഗേജ്മാറ്റു പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും 2015 നവംബർ മാസം പാത താഴെത്തന്നായി തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p align="center">കുന്യാളം - തുറവൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ 2011-12 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലും തിരുവനന്തപുരം - കന്യാകുമാരി പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ 2015-16 ലും അനുവദിച്ചു. ROB / RUB/ Subway ഓരോ വർഷവും അനുവദിച്ച വയുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <p>2011-12= 2 2012-13 = 16 2013-14 = 14 2014-15 = 1 2015-16 = 14</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ