

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 493

01.12.2015 തെ മറുപടിക്ക്

സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. എൻ .എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ,, സി.മഹുട്ടി ,, കെ.എൻ.എ.വാദര് ,, പി.കെ.ബഷീർ :</p> <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉഫർജാ വകുഫുമ്യൻ)</p>
	<p>(എ) സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തിക പഠനത്തിനായി ചുമതലപ്പെട്ടു തകിയ മുഖ്യമായ റിലൈൻ വികാസ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതു മേഖലാ കമ്പനി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠം നടത്തിയ ഫേഡ് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തീരുവന്നന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഏകദേശം 3300 കോടി രൂപ ചെലവുവരുമെന്നാണ് DPR-ൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിനാൽ 50% തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഇൻഡ്യൻ റയിൽവേയും കൂടി ചേർന്ന് ഒരു സർവ്വപ്രയർപ്പണം വെച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള നബ്ദി സ്ഥിരീകരിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ</p>

		<p>കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷത്വമുള്ളിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഒരു കരട് ധാരണാ പത്രവും (MOU) കേന്ദ്ര രാജിൽവെ മന്ത്രാലയ തയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പബ്ലിക് സെക്രട്ടറിയാക്കുന്നതിനുള്ള തുടർ നഭപടികൾ കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ മംഗളി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	ഇക്കാര്യത്തിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിലപാട് എന്നാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	<p>റയിൽ (ബി)</p> <p>ഇക്കാര്യത്തിൽ റയിൽ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിലപാട് ഇതേവരെ കേരള സർക്കാരിനെ വേബാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും രാജിൽവെ ബോർഡുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>
(സി)	പ്രസ്തുത പബ്ലിക് നടപ്പായാൽ (സി) ഉണ്ടാകാവുന്ന നേടഞ്ഞേളക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	<p>പ്രസ്തുത പബ്ലിക് നടപ്പായാൽ ഉണ്ടാകുന്ന നേടഞ്ഞൾ ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • ഈ പബ്ലിക് പൊതു ഗതാഗത പബ്ലിക്കായതിനാൽ സാമ്പൂഹിക സാമ്പത്തിക രംഗം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന തിന് ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും • ഈ പബ്ലിക്കിൽ ഓഫോഫീസ് സിസ്റ്റലിന് സിസ്റ്റം നടപ്പാക്കു ന്നതു വഴി നിലവില്ലെങ്കിൽ രാജിൽ സംവിധാനത്തിൽ കാപ്പാഡിറ്റി വർഖിക്കും. • റാഡിയോ റേറ്റുകളുടെ എണ്ണം പര മാവധി കുറയ്ക്കുകയും, അതു മുലം റയിൽ ഗതാഗതവും അായ്

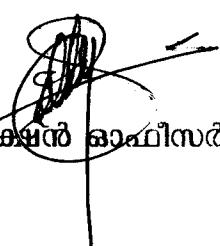
നയാധരവും

മെച്ചപ്പെടുകയും

ചെയ്യും.

- റോഡ് നയാധരത്തിൽ ഇന്നത്തേവേ പ്രദൃശ തിരക്ക് കുറയുകയും അതു വഴി നയാധരക്കുരുക്കിൽ ഒരു പരിധി വരെ അടുത്തിവരുത്തു വാനും സാധിക്കും.
- ധാരാസമയം കുറയും.
- പരിസ്ഥിതി സ്വാഹ്യദാനവും സഞ്ചര്യ പ്രദാനവും സൗരക്ഷിത്വമായ ഒരു നാലു സംവിധാനം തിലവിൽ വരും.
- റിയിൽവേ ഫ്ലൈഷ്ടുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും റിയിൽവേ ഭൂമി പരമാവധി ആനോപകാരപ്രദ മാതി ഉപയോഗപ്രദൃശ്യവാനും സാധിക്കും.

സർവ്വോപരി പദ്ധതി പ്രാദേശികതയിൽ പൊതു നയാധര സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുകയും സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട നാലു സംവിധാനം ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും.


കെ.എസ്.ആചുതാൻഡൻ