പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.361. **30.11.2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.**

വാഹനത്തിരക്കും റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയും

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.എൻ.എ. ഖാദർ		ഉത്തരം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി ബസുകളുടെയും സ്വകാര്യ ബസുകളുടെയും സമയക്രമവും റണ്ണിംഗ് ടൈമും നിശ്ചയിച്ച് നൽകുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളുടെയും സ്വകാര്യ ബസുകളുടെയും സമയക്രമവും റണ്ണിംഗ് ടൈമും നിശ്ചയിച്ച് നൽകുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഡി3/875/എസ്.ടി.എ./2005 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരമാണ്. താഴെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് ബസ്സുകൾക്ക് സമയക്രമം അനുവദിക്കുന്നതിനായി പരിഗണിക്കുന്നത്. 1) ഹെവി സവാരി വാഹനങ്ങൾക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പരമാവധി വേഗത വാഹനത്തിന്റെ മൂല്യ ഭാരത്തിന്റെ വിവേചനം ഇല്ലാതെ തന്നെ എല്ലാതരം സ്റ്റേജ് ക്യാര്യേജ് വാഹനങ്ങളും നിശ്ചയമായും പാലിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക. 2) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുക.

			3) മിതമായ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക. 4) വാഹനങ്ങളുടെ സമയക്രമത്തിലുള്ള വ്യത്യാസം ആരോഗ്യകരമല്ലാത്ത മത്സര ഓട്ടത്തിന് കാരണമാകുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. 5) ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സമയ ക്രമം പുനർക്രമീകരിക്കുന്നത് കഴിവതും ഒഴിവാക്കുക.
(ബി)	റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് റണ്ണിംഗ് ടൈമിൽ പുനക്രമീകരണം നടത്തി നൽകാറുണ്ടോ ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയും വാഹനത്തിരക്കും മറ്റും കാരണം സമയ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സമയകൃത്യത പാലിക്കുന്നതിനായി ഡ്രൈവർമാർ നടത്തുന്ന മത്സരയോട്ടം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(സി)	ഉണ്ട്.
(ഡി)	സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി, സ്വകാര്യ ബസുകളുടെ സമയക്രമം, റണ്ണിംഗ് ടൈം എന്നിവ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പുനക്രമീകരണം നടത്തി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?	(ഡി)	25-06-2015 -ൽ നടന്ന എസ്.റ്റി.എ. തീരുമാനമനുസരിച്ച് ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി റിസർച്ച് & ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ടീമിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഒപ്പ്)
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.