

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

30-11-2015 ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 194

പരവൂർ നഗരസഭയിൽ പൊഴിക്കര മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം

തോപ്പുവരെയുള്ള തീരദേശ റോഡ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എസ്.ജയലാൽ :

ശ്രീ. കെ.ബാബു

(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും

വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പരവൂർ നഗരസഭയിൽ പൊഴിക്കര മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പുവരെയുള്ള തീരദേശ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്ക് വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എത്ര രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും ആയത് എന്തൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) പരവൂർ നഗരസഭയിൽ പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കം പൊഴി വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ പുരനരുദ്ധാരണത്തിനായി 57.70 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) മുക്കം പൊഴി മുതൽ പൊഴിക്കര വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ടാറിംഗിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി മൂന്നു തവണ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചുവെങ്കിലും ടി ദർഘാസുകളിൽ ആരും പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായില്ല. തുടർന്ന് നാലാമത് നടത്തിയ ദർഘാസിൽ കരാറുകാരൻ രേഖപ്പെടുത്തിയ 20.16% അധിക നിരക്കിലുള്ള ദർഘാസിന് 05-06-2015 ന് അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. അതിന് ശേഷം കരാർ വച്ച് ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും തുടർച്ചയായി പെൽ മഴ മൂലം ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി യഥാസമയം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. ഇതു മൂലമാണ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

(സി) ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന ടാറിംഗ് ജോലികളുടെ പുരോഗതിയും എന്നത്തേക്കു പണി പൂർത്തീകരി

(സി) പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കം പൊഴി വരെയുള്ള തീരദേശ റോഡിന്റെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ തുടർച്ചയായ മഴ കാരണം

ക്കവാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കുമോ ;


കാലതാമസം നേരിടുകയും ഇപ്പോൾ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി 2015 ഡിസംബർ 5 ന് മുമ്പായി പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ പൊഴിമുറിഞ്ഞ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്ന ഭാഗത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി നടത്തിയ മോഡൽ സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മുക്കം പൊഴി മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം വരെയുള്ള 2.5 കി.മീറ്റർ ഭാഗത്ത് 12 ഗ്രോയിൻ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം കാലക്രമത്തിൽ ഗ്രോയിനുകളുടെ ഇടയിൽ മണ്ണടിഞ്ഞ് കര രൂപപ്പെടുമെന്നും തുടർന്ന് ഈ ഭാഗത്ത് കടൽക്ഷോഭത്താൽ കര നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്നും ടി പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം ടി ഭാഗത്ത് മണ്ണടിഞ്ഞ് കര രൂപപ്പെടുമെന്നാൽ മുക്കം പൊഴി ഇനി മുറിയുവാൻ യാതൊരു സാധ്യതയും കാണുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ഈ ഭാഗത്ത് വൻതുക ചെലവ് ചെയ്ത് ബ്രിഡ്ജ്, റെലേറ്ററി കം ബ്രിഡ്ജ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഭാഗം മണ്ണിടയർത്തി മെറ്റലിംഗ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ഉടനെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(ഇ) പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് റെലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ ?

(ഇ) പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. പരവൂർ നഗരസഭയിൽ പൊഴിക്കര ഭാഗത്ത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ റെലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പ്രവൃത്തിക്കുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ