

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

30-11-2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 191

വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എസ്.ശർമ്മ :

ശ്രീ. കെ.ബാബു
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെ (എ) നൂറിലധികം ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ നിലവിൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ നിലവിൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു

- 1) ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനശേഷി 36% മാണ്. വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം കോയമ്പത്തൂരിൽ നിന്നും പൊള്ളാച്ചിയിൽ നിന്നും Exim Container പൂർണ്ണമായ തോതിൽ ലഭ്യമല്ല. ചെക്ക് പോസ്റ്റിലെ കാലതാമസവും പരിധിയിൽ കൂടുതൽ ചരക്കുകൾക്ക് പിഴ ഈടാക്കുന്നതുമൂലം ചരക്കു ഗതാഗതം തുത്തുക്കടി വഴി ഗതിമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്നു.
- 2) മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളിൽ നിന്നും വേണ്ടത്ര Exim Container കൾ വല്ലാർപാടം ICTT യിലേയ്ക്ക് എത്തിയപ്പോഴുണ്ടാകില്ല. ദീർഘ കാലയളവിലേയ്ക്ക് കബോട്ടാഷ് നിയമത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കണമെന്ന് കപ്പലുടമകൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്.
- 3) ഇന്ത്യൻ തുറമുഖത്ത് കൊളംബോ തുറമുഖത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ചരക്ക് ഗതാഗത പ്രക്രിയ കാഠിന്യമാണ്. ആയതിനാൽ കൊളംബോ വഴി ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് നടത്തുന്നതിന് Exim Sector & Shipping Lines മുൻതൂക്കം നൽകുന്നു.

4) തമിഴ് നാട്ടിലെ Trailer Sector ഈടാക്കുന്ന തിന്നേക്കാൾ ഉയർന്ന തോതിലുള്ള റോഡ് നികുതിയും ലേബർ ചാർജ്ജും കേരളത്തിൽ ഈടാക്കുന്നതിനാൽ വല്ലാർപാടത്തേയ്ക്കുള്ള ഗതാഗത ചെലവ് കൂടുതലാണ്.

(ബി) കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റ് നാളിതുവരെ വല്ലാർപാടം പദ്ധതിയ്ക്ക് ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കണ്ടെയ്നർ കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നതിലൂടെ ഇതുവരെ പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനം എത്ര കോടി യായിരുന്നു ; ലഭിച്ചത് എത്ര ;

(ബി) വല്ലാർപാടം പദ്ധതിയ്ക്ക് ചെലവഴിച്ച തുക

ക്യാപിറ്റൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് - 340.24 കോടി
 റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി - 363.48 കോടി
 എൻ.എച്ച്. കണക്ടിവിറ്റി - 913.96 കോടി

(സി) ICCTT വല്ലാർപാടം 11-02-2011 ൽ പ്രവർത്തം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം 31-10-2015 വരെ 252.36 കോടി രൂപ 33.3% റവന്യൂ ഷെയറായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	DP World ന്റെ വാർഷിക കണക്ക് പ്രകാരം ICCTT യ്ക്ക് ലഭിച്ച റവന്യൂ	റോയൽറ്റി സ്വീകരിച്ചത് @ 33.3%
2010-11	107.99 കോടി (പ്രോജക്ട് വല്ലാർപാടത്തേക്ക് മാറ്റിയ തീയതി 11-02-2011)	29.60 കോടി
2011-12	150.91 കോടി	49.40 കോടി
2012-13	161.20 കോടി	53.43 കോടി
2013-14	162.41 കോടി	53.68 കോടി
2014-15	175.82 കോടി	58.16 കോടി
2015-16 ഒക്ടോബർ 2015 വരെ		37.69 കോടി

(ഡി) ഡ്രഡ്ജിംഗ് ചെലവ് ഇക്കാലയളവിൽ എത്രയായിരുന്നു ;


(ഡി) ഡ്രഡ്ജിംഗിനായി ചെലവഴിച്ച തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	തുക
2011-12	57.77 കോടി
2012-13	110.29 കോടി
2013-14	122.64 കോടി
2014-15	112.06 കോടി

(ഇ) വല്ലാർപാടം പദ്ധതി നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് കൊച്ചി തുറമുഖത്തുണ്ടായിരുന്ന ടെർമിനലിലൂടെ സ്വരൂപിച്ചിരുന്ന വരുമാനം എത്ര ; എത്രപേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യമായിരുന്നു ?

(ഇ) വല്ലാർപാടം പദ്ധതി നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് Rajiv Gandhi Container Transshipment ടെർമിനലിലൂടെ സ്വരൂപിച്ചിരുന്ന വരുമാനം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

300 പേർക്ക് നേരിട്ട് തൊഴിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Income generated by RGCT						
Year	Rs. in Crores					Remarks
	Wharfage on containerised cargo	Hire on equipment for container handling	Revenue from RGCT	Licence from RGCT	Total	
1984-85	0.17	0			0.17	Terminal operated by Port
1985-86	0.09	0.74			0.83	
1986-87	0.25	0.50			0.75	
1987-88	0.54	0.71			1.25	
1988-89	1.39	1.10			2.49	
1989-90	1.13	1.97			3.10	
1990-91	1.66	3.15			4.81	
1991-92	2.00	3.91			5.90	
1992-93	1.4	4.24			5.64	
1993-94	3.48	4.52			8.00	
1994-95	4.09	5.80			9.89	
1995-96	4.39	11.05			15.44	
1996-97	5.22	14.65			19.87	
1997-98	5.34	16.93			22.27	
1998-99	6.22	19.61			25.84	
1999-00	11.00	24.63			35.64	
2000-01	11.54	24.65			36.19	
2001-02	12.68	25.24			37.92	
2002-03	13.01	30.28			43.29	
2003-04	14.15	32.41			46.56	
2004-05	17.78	32.30			50.08	
2005-06	0.38	0	16.15	10.08	26.61	Terminal Operated by India Gateway Terminal Pvt Ltd (Subsidiary of DP World) with effect from 01-04-2005
2006-07	0.45	0	19.09	10.56	30.10	
2007-08	0.07	-	24.38	11.09	35.54	
2008-09	0.08	0	23.52	11.52	35.12	
2009-10	0.12	0	27.06	12.00	39.18	
2010-11	0.17	0	29.06	11.44	41.20	

Section Officer