

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*119

03.12.2015 - ൽ മറുപടിക്ക്

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പൊതുസ്വകാര്യപങ്കാളിത്ത നയം

ചോദ്യം

ശ്രീ.റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

„ എം.വി.ശ്രോയാംസ് കുമാർ

„ ഡോ.എൻ.ജയരാജ്

ഉത്തരം

ശ്രീ.വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ദേശീയപാതാ പദ്ധതികളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുതിയ പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത നയം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വീശദമാക്കുമോ;

ഉണ്ട്. സർക്കാർ ഭാഗത്ത് നിന്നും മുൻകൂർ നിക്ഷേപം പരിമിതപ്പെടുത്തി ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനം കേന്ദ്രം ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്ന പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത പദ്ധതി ആണ് ഹൈബ്രിഡ് ആമ്പിറ്റിമോഡൽ. ഇതു പ്രകാരം പദ്ധതി തുകയുടെ 40% സർക്കാർ മുടക്കുകയും ബാക്കി തുക കൺസഷണർ ചെലവാക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. പദ്ധതിയിൽ കൺസഷണർ മുടക്കുന്ന തുക, ബന്ധപ്പെട്ട അതോറിറ്റി ടോൾ പിരിച്ചെടുത്ത് ഓരോ വർഷവും ആമ്പിറ്റി ആയി 15 മുതൽ 20 വർഷം കൊണ്ടു കൊടുത്തു തീർക്കുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത നയം സംസ്ഥാന പദ്ധതികൾക്ക് എപ്രകാരം പ്രയോജനപ്പെടുത്താമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) സാമ്പത്തിക പരിമിതി നേരിടുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ പദ്ധതി നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പൊതു സ്വകാര്യ

(സി) മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ദേശീയ പാതാ വികസനം പുന:രാമംഭിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത നയം അനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

പങ്കാളിത്തം പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ദേശീയപാതാ വികസനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയങ്ങൾക്കനുസരിച്ചാണ് പുനരാമംഭിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ദേശീയപാതാ 17 ന്റേയും 47 ന്റേയും വികസനം ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത ടോൾ വ്യവസ്ഥയിലാണ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് ദേശീയ പാതകളായ എൻ.എച്ച് 49, എൻ.എച്ച് 208, എൻ.എച്ച് 212, എൻ.എച്ച് 213, എൻ.എച്ച് 220 എന്നിവ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ (ടോൾ) വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യ പ്രകാരം പ്രസ്തുത രീതിയിലുള്ള വികസനത്തിൽ നിന്നും ഈ ദേശീയ പാതകളെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ 5 ദേശീയപാതകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോറി ഡോർ അപ്രോച്ചിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

Salithe

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ