

മി.സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു)

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്..... ഇത് ചോദ്യോത്തര

സമയമാണ്. ദയവായി സഹകരിക്കണം. ചോദ്യം നം. *151

ഹരിതശ്രീ പദ്ധതി

*151. ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ:

ശ്രീ. ഡൊമിനിക പ്രസന്റേഷൻ:

ശ്രീ. എം.എ. വാഹീദ്:

ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വനം വകുപ്പ് 'ഹരിതശ്രീ' പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;

(സി) ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകളും സാമൂഹ്യസംഘടനകളുമാണ്

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി സഹകരിക്കുന്നത്;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി 2014-15 വർഷത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ബഹു. വനംപരിസ്ഥിതി മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 14.05.14-ലും 21.05.14-ലും ചേർന്ന യോഗതീരുമാനങ്ങളെ തുടർന്ന്, പങ്കാളിത്ത പാരിസ്ഥിതിക പരിപാലന പദ്ധതി (Participatory Environment Action Programme-PEAP) നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പിനുതന്നെ കാരണമായ അന്യാദൃശ്യ പാരിസ്ഥിതിക ഘടകങ്ങൾ, ജൈവവ്യവസ്ഥ എന്നിവ ഭാവിതലമുറയ്ക്ക് അന്യമാകാതിരിക്കാനായി, അടിസ്ഥാനപരമായ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ പദ്ധതികൾ താഴെ തലം മുതൽ പൊതുപങ്കാളിത്തത്തോടെയും ജനപിന്തുണയോടെയും നടപ്പിലാക്കാൻ

ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള ടി പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ അനുമതിയും, മാർഗ്ഗ രേഖയും 24.05.2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 89/2014 മുഖേന പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. “ ഒരു മനുഷ്യന് ഒരു മരം ” എന്ന പേരിൽ സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം, പ്രത്യേകിച്ച് ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന പൊതു സ്ഥലങ്ങൾ, പുറമ്പോക്കുകൾ, വിദ്യാലയ പരിസരങ്ങൾ, റോഡരികുകൾ, സ്വകാര്യ കൈവശസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെല്ലാം പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയും, സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വൃക്ഷത്തൈകൾ നടുവാനം ആയത് ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തികൾ പരിപാലിച്ച് വളർത്തിയെടുക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും, ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളവയാണ് "ഹരിത്രശീ" പദ്ധതി. ഈ വർഷം ലോക പരിസ്ഥിതി ദിനമായ ജൂൺ 5-ന് സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ 10 ലക്ഷം വൃക്ഷത്തൈകൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾ, എൻ.സി.സി., എൻ.എസ്.എസ്., എസ്.പി.സി., കുടുംബശ്രീ, സന്നദ്ധസംഘടനകൾ, പരിസ്ഥിതി സംഘടനകൾ, ആർമി, നേവി, പോലീസ്, റെയിൽവേ, തപാൽ വകുപ്പ് വിവിധ വകുപ്പുകൾ എന്നിവ മുഖേനയും, വിവിധ തുറകളിലുള്ള ജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയും രാവിലെ 10.30-നും 11.30-നും ഇടയ്ക്കുള്ള ഒരു

മണിക്കൂർ ഹരിതസമയത്ത് നടുവാനം, തുടർന്ന് പരിപാലിച്ച് വളർത്തിയെടുക്കുവാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നു.

(ബി) കഴിഞ്ഞ ലോക പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ 05.06.2014-ന് രാവിലെ 10.30-നും 11.30-നും ഇടയ്ക്കുള്ള ഒരു മണിക്കൂർ ഹരിത സമയത്ത് 10 ലക്ഷം വൃക്ഷത്തൈകൾ നടുനന്നിനും ടി തൈകൾ നഷ്ടപ്പെടുപോകാതെ തുടർച്ചയായി പരിപാലിക്കുന്നതിന് അതാത് സംഘടനകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ, വ്യക്തികൾ എന്നിവയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആയതുവഴി ടി തൈകളെല്ലാം വൃക്ഷമായിമാറി സംസ്ഥാനത്തെ പരിസ്ഥിതിയെ പരിപോഷിപ്പിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ളതാണ് ടി പദ്ധതി. പരിസ്ഥിതി പരിപോഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നത് കൂടാതെ വിദ്യാർത്ഥികൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾ, സർക്കാർ അർദ്ധ സർക്കാർ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ, പൊതുമേഖല, മതസ്ഥാപനങ്ങൾ, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ, യുവജന സംഘടനകൾ, വനസംരക്ഷണ സമിതികൾ, ഇക്കോ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ തുടങ്ങി സമൂഹത്തിലെ നാനാതരയിലുള്ള പൗരന്മാരുടെ പങ്കാളിത്തവും യത്നവും ഇപ്രകാരമുള്ള പരിസ്ഥിതി പരിപാലന പദ്ധതികളിൽ

ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ ഈ പദ്ധതി മുഖേന ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) വിവിധ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, എൻ.സി.സി., എൻ.എസ്.എസ്., എസ്.പി.സി., ഭൂമിത്രസേന തുടങ്ങിയ വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകൾ, യുവജനസംഘടനകൾ, മതസ്ഥാപനങ്ങൾ, കുടുംബശ്രീ, ആർമി, നേവി, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ യുവജനസംഘടനകൾ, വനസംരക്ഷണസമിതികൾ, ഇക്കോഡെവലപ്പ്മെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ, തപാൽ വകുപ്പ് വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ നേച്ചർ ക്ലബ്ബുകൾ തുടങ്ങി സമൂഹത്തിലെ നാനാതരയിലുള്ള പൗരന്മാരും ടി പദ്ധതിയുമായി സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) 2014 ജൂൺ 5 പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ രാവിലെ 10.30-നും 11.30-നും ഇടയ്ക്കുള്ള ഒരു മണിക്കൂർ ഹരിതസമയത്ത് സമൂഹത്തിലെ നാനാതരയിലുള്ള പൗരന്മാരുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ 10 ലക്ഷം വൃക്ഷത്തൈകൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുകയും, തുടർന്ന് അവയെ പരിപാലിച്ച് വളർത്തിയെടുക്കുവാനാണ് ഈ വർഷം ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ

വേണ്ട തുടർനടപടികളെടുത്തതിനെത്തുടർന്ന് ടി ഹരിതസമയത്ത് 19.55 ലക്ഷം തൈകൾ നട്ടുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-16 വർഷത്തിൽ ഹരിതശ്രീ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. അച്ചുതനുവേണ്ടി (ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്): സർ, "ഹരിതശ്രീ" പദ്ധതി വളരെ അഭിനന്ദനാർഹമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ് എന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. ഹരിതശ്രീക്ക് മുമ്പേ സാമൂഹ്യവനവൽക്കരണത്തിന്റെ പേരിൽ ഓരോ കൊല്ലവും ലക്ഷക്കണക്കിന് വൃക്ഷത്തൈകളുടെ പിണ്ഡം വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മരങ്ങളെല്ലാം വെച്ചത് ഭാവനയില്ലാതെയാണ്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഭരണകാലത്ത് ഫലവൃക്ഷത്തൈകളാണ് റോഡുവക്കിലെല്ലാം വെച്ചിരുന്നത്. അതേസമയത്ത് സാമൂഹ്യവനവൽക്കരണത്തിന്റെ പേരിൽ വെച്ച വൃക്ഷത്തൈകൾ ഇലക്ട്രിക് ലൈനിന്റെ ചുവട്ടിൽ തീരെ ദുർബലമായ പൂമരംപോലുള്ള മരങ്ങളാണ്. ഉറപ്പുള്ള പുളി അടക്കമുള്ള മരങ്ങളാണ് തമിഴ്നാട്ടിലുംമറ്റും വെച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നത്. എത്ര വൃക്ഷത്തൈകൾ വെച്ചു എന്നുള്ളതല്ല പ്രശ്നം; എത്ര കുറവാണെങ്കിലും അത് സംരക്ഷിക്കുവാൻ വല്ല നടപടിയുമുണ്ടോ; ഫലവൃക്ഷത്തൈകൾ വയ്ക്കാൻ മുൻകൈ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, റോഡരികിൽ ഫലവൃക്ഷത്തൈകൾ

വയ്ക്കുമ്പോൾ അതിന്റേതായ consequences ഉണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ട്രാഫിക്കിന് തടസ്സം ഉണ്ടാകും എന്നുള്ളതാണ്. കൂടാതെ

ഇതിലെ പൂവും കായ്കനികളുംമറ്റും റോഡിലേക്ക് വീണ് റോഡ് പെട്ടെന്ന്

മോശമാകാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതോടൊപ്പംതന്നെ വൃക്ഷത്തൈകൾ

വയ്ക്കുമ്പോൾ അതിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത് വലിയ ഇലയുള്ള

വൃക്ഷത്തൈകൾ റോഡരികിൽ വെച്ചാൽ ആ സ്ഥലത്ത് വെള്ളം വീണ് റോഡ്

കുഴിഞ്ഞുപോകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ള പരാതി

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ ശരിയാണ്.

സാധാരണഗതിയിൽ പുളിപോലെ ചെറിയ ഇലകളുള്ള മരങ്ങളാണ് prefer

ചെയ്യുന്നത്. കേരളം അതിലേയ്ക്ക് സാവകാശം മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

വേരിറക്കമുള്ള വൃക്ഷത്തൈകൾ വേണം റോഡരികിൽ വയ്ക്കേണ്ടത് എന്ന

അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. അതുപോലെ

കോതമംഗലത്തുണ്ടായ വളരെ ദുഃഖകരമായ സംഭവത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

immediate ആയി ചില നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫോറസ്റ്റ്

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഉത്തരവ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. റോഡരികിൽ നില്ക്കുന്ന മരങ്ങളുടെ ശക്തി പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടി, ജീവൻ ഹാനികരമായി നില്ക്കുന്ന മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റാനും റോഡിലേക്ക് ചാഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന മരങ്ങൾ പ്രൂൺ ചെയ്ത് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോഴുണ്ടായ സംഭവങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നു എന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ചിന്തിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, ഋഷിപ്രോക്തമായ ആയുർവേദത്തിന്റെ നാടുകൂടിയാണ് കേരളം. പച്ചമരുന്നുകൾ കിട്ടാനില്ല; ഔഷധസസ്യങ്ങൾ എവിടെയുമില്ല; കുറുന്തോട്ടി വേര് കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ കിട്ടിയ വേര് കുറുന്തോട്ടിയാക്കുന്ന കാലമാണ്. ഔഷധി, തൃശ്ശൂരിൽ നാഷണൽഹൈവേ റോഡ്സൈഡിൽ ഔഷധ സസ്യങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ പുറമ്പോക്കുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുമ്പോൾ, ഔഷധസസ്യങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുവാൻ മുൻകൈ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് നൂറുശതമാനം

ശരിയാണ്. വൃക്ഷങ്ങൾ വയ്ക്കുമ്പോൾ പാഴ്വരങ്ങളും വേരിറക്കമില്ലാത്ത മരങ്ങളുമാണ് വയ്ക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് വൃക്ഷം ഉണ്ടെന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു ടീ കവറേജ് ഉണ്ടാകും, പക്ഷെ ഭാവിയിൽ പ്രയോജനം ഇല്ലാതെ പോകും. ഈ വർഷത്തെ പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ ഔഷധച്ചെടികൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് പ്രാധാന്യം നൽകിയത്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് ഘടകങ്ങളാണ് എടുത്തത്. ഒന്ന്, സംസ്ഥാനത്ത് ഏതാണ്ട് 1400-ഓളം നക്ഷത്രവനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടായിരുന്നു. അത് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുകളുമായി ചേർന്ന് വളരെ വിജയകരമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഒരു ഗ്രൂപ്പിനകത്ത് 27 ചെടികൾ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് നക്ഷത്ര വനങ്ങൾ. ആ 27 ചെടികളും കൂടി വളർന്നു കഴിയുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അതൊരു ചെറിയ വനമായി മാറും. കൊച്ചുകുട്ടികളെ ചേർത്തുകൊണ്ട് കുട്ടിവനങ്ങൾ എന്നൊരു പദ്ധതി, അതിൽ ലക്ഷണമൊത്ത 7 മരങ്ങളാണ് ചേർത്തിട്ടുള്ളത്. അതോടുകൂടി കുട്ടികൾക്കും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പംതന്നെ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഔഷധച്ചെടി വ്യാപകമായി നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ്

പറഞ്ഞ പോയിന്റിലേയ്ക്ക് സാവകാശം നമ്മൾ എത്തിച്ചേരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ കുറെ വർഷങ്ങളായി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച മരങ്ങളുടെ കണക്ക് എടുത്താൽ മിക്കവാറും കേരളം മുഴുവനും കാടായി മാറേണ്ടതാണ്. കുറെ കൊല്ലങ്ങളായി കോടിക്കണക്കിന് വൃക്ഷത്തെകളാണ് സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റ് വഴിയൊക്കെ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതൊക്കെ വളർന്ന് പിടിചെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു തരിശുഭൂമിപോലും ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. പക്ഷെ അങ്ങനെയല്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുമ്പോൾ അതിൽ എത്രയെണ്ണം പരിപാലിക്കപ്പെടുന്നു; അത് പ്രയോജനമുള്ള മരമാണോ; പണ്ട് അക്കേഷ്യ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചു, അത് വിറകിനുവേണ്ടിയായിരുന്നു, വെള്ളം വലിച്ചെടുക്കുന്നു എന്നുപറഞ്ഞ് ഇപ്പോൾ അത് മാറ്റി. ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ മരങ്ങൾ കൊടുത്ത് അവരെക്കൊണ്ട് പരിപാലിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഗവൺമെന്റ് രൂപം കൊടുക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ നൂറുശതമാനം യോജിക്കുകയാണ്. ഓരോ വർഷവും പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ

വൃക്ഷത്തെകൾ നട്ടും. അതേ കഴിയിൽത്തന്നെ പിറ്റേ വർഷവും നട്ടും. ഇത് repeat ചെയ്തുകൊണ്ടേയിരിക്കുകയാണ്. കഴി മാത്രമേ മാറാതെയിരിക്കുന്നുള്ളൂ. നമ്മൾ വെക്കുന്ന തൈ അവിടെ നില്ക്കുന്നില്ല. ഗാർഡുകളെവെച്ച് അതിനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ വർഷം വനം വകുപ്പ് വേറൊരു നിലപാട് എടുത്തു. അതായത് അതിനൊരു ഉടമസ്ഥാവകാശം കൂടി വരണം. ഇക്കോ ഗാർഡ്സിനെയാണ് അതിനുവേണ്ടി വനംവകുപ്പ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ സൂക്ഷ്മമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പരിസ്ഥിതി ക്ലബുകൾ, ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുകളിലുള്ള പരിസ്ഥിതി ക്ലബുകൾ, ഇക്കോ ഗാർഡ്സ് എന്നിവരുടെ സഹായ സഹകരണത്തോടുകൂടി ഇതിനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി പരീക്ഷിച്ചുനോക്കുകയും അത് കഴിഞ്ഞവർഷം വിജയകരമാകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ വർഷവും ആ രൂപത്തിൽത്തന്നെ മുന്നോട്ടുപോകും. മാത്രമല്ല, ഔഷധച്ചെടിയിലേക്ക് convert ചെയ്യാനുള്ള കാരണം അത് സംരക്ഷിക്കണമെന്നൊരു മോഹം ആളുകളുടെ മനസ്സിൽ ഉണ്ടാകും. ആവശ്യമില്ലാതെ ഏതെങ്കിലും ഒരു പാഴ്ത്തറ വെച്ചാൽ പിന്നീട് ആ പാഴ്ത്തറ തിരിഞ്ഞുനോക്കുകയില്ല. അതേസമയം

ഔഷധച്ചെടികളാണെങ്കിൽ അത് സമൂഹത്തിന് ഗുണം ചെയ്യും എന്ന് മാത്രമല്ല അതിന് oxygen content വായുവിൽ കൂടുതലുണ്ടാക്കാനും കഴിയും. അത് നമ്മുടെ ശക്തിക്കും oxygen content വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായകരമാകും. ഒരർത്ഥത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ അത് മനുഷ്യരാശിക്കുതന്നെ ഗുണകരമാകും എന്നുള്ളതാണ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട്.

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: സർ, അപകടകരമായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ റോഡ് വക്കത്തു മാത്രമല്ല വിദ്യാലയങ്ങൾക്കകത്തും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കോമ്പൗണ്ടുകളിലും ഉണ്ട്. ഇതെല്ലാം വളരെ പഴക്കം ചെന്ന മരങ്ങളാണ്. ഹരിതശ്രീ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റുന്നതിന്, ഒരു മരം വെട്ടി മാറ്റുമ്പോൾ രണ്ടു മരത്തെ അവിടെ വെച്ചു പിടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സ്കീം ഉണ്ടാക്കി അപകടകരമായ ഈ മരങ്ങളെ നീക്കം ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ യോജിക്കുകയാണ്. കാരണം ഡെവലപ്മെന്റൽ ആക്ടിവിറ്റിസിൽ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ മരം വെട്ടേണ്ടി വരും. മരം വെട്ടുന്നതിനേക്കുറിച്ചുള്ള ചില

ഡിസ്പ്യൂട്ടുകൾ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മരസംരക്ഷണത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള അവരുടെ വാദഗതിയോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. പക്ഷേ നമ്മുടെ ഡെവലപ്മെന്റൽ ആക്ടിവിറ്റി നടപ്പാക്കണമെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായും ചില നടപടികൾ എടുത്തേ മതിയാകൂ. അതുകൊണ്ട് ഡെവലപ്മെന്റൽ ആക്ടിവിറ്റിക്കുവേണ്ടി വെട്ടിമാറ്റുന്ന മരത്തിന് പകരം പത്ത് മരം വയ്ക്കുകയും ആ മരം സംരക്ഷിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. അങ്ങ് ചോദിച്ച മറ്റൊരു ചോദ്യം, ഞാൻ തുടക്കത്തിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ ജീവനര ഹാനികരമായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി ആദ്യ നടപടിയായി അതിന്റെ കണക്കുംമറ്റും എടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അല്ലാതെ തന്നെ Cr.P.C. വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് ജീവന് ഭീഷണിയായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുന്നതിനുള്ള അധികാരം ആർ.ഡി.ഒ.-യ്ക്കുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റിയുടെ കീഴിലുള്ളതാണ് ഇവയെങ്കിൽ സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി നിശ്ചയമായും അങ്ങനെയുള്ള മരങ്ങൾ വെട്ടി മാറ്റാനായി നിർദ്ദേശിക്കും. പകരം മരം നടണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശവും കൂടെ വയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ജൂൺ 5-ാം തീയതി

വൃക്ഷത്തൈകൾ നടാൻ ചെന്നപ്പോൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും കഴിഞ്ഞവർഷം ജൂൺ 5 ന് നട്ടതായ വൃക്ഷത്തൈകളിൽ പലതും കാണാനുണ്ടായിരുന്നു. നട്ടുന വൃക്ഷത്തൈകൾ പൂർണ്ണമായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നില്ല, അതിനാവശ്യമായ ബാരിക്കേഡുകൾ കെട്ടുന്നില്ല തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കുറച്ച് തൈകൾ മാത്രമേ നട്ടുനുള്ളവെങ്കിലും നട്ടുന തൈകൾ പൂർണ്ണമായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടാൻ വേണ്ടിയുള്ള അനുബന്ധ കാര്യങ്ങൾ കൂടി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഒരപകടം നടന്നതിന്റെ പേരിൽ മരം വെട്ടി നീക്കാനുള്ള അനുവാദം കൊടുത്തതോടുകൂടി നാട്ടിൽ നിൽക്കുന്ന മുഴുവൻ മരങ്ങളും വെട്ടി മാറ്റണമെന്നുള്ള അപേക്ഷകളാണ് എല്ലാ അധികാരസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും പ്രവഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതൊരു വഴിയാക്കിയെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണം. എന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം, ഹരിതശ്രീ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ നിരവധി നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന സമഗ്ര വിദ്യാഭ്യാസ പദ്ധതികൾ- മാതൃഭൂമിയുടെ 'സീഡ്' പോലുള്ള പദ്ധതികൾ, വിവിധ എൻ.ജി.ഒ.-കൾ നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾ ഇവരെല്ലാമായി സഹകരിച്ച് ജൂൺ 5

അല്ലാത്തസമയത്തും അവർക്കാവശ്യമായ ഫലവൃക്ഷത്തൈകളും
 വൃക്ഷത്തൈകളും കൊടുത്തുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി
 ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിപാടി വിപുലമാക്കി നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ്
 ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

നമ്മുടെ സ്കീമുമായി യോജിക്കുന്ന പദ്ധതികളുള്ള മാധ്യമങ്ങൾ, അതിൽ
 പ്രമുഖമായി മലയാള മനോരമ, മാതൃഭൂമിയുംമറ്റും പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു.
 അതുപോലെ സമാന സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ
 ആളുകളുമായി പൂർണ്ണമായി സഹകരിച്ചാണ് ഇപ്രാവശ്യം ഇക്കാര്യങ്ങൾ
 നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം - റോഡരികിൽ വയ്ക്കുന്ന
 വൃക്ഷത്തൈകളെക്കുറിച്ച് വിമർശനങ്ങൾ വരുന്നതുകൊണ്ടാണ്
 ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചത്. വേലിക്കെട്ടും കോമ്പൗണ്ട്
 വാളും ഒക്കെ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ വയ്ക്കുന്ന വൃക്ഷത്തൈകൾ സംരക്ഷിക്കുവാൻ
 ഉടമസ്ഥർ ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടാണ് നക്ഷത്രവനങ്ങൾ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുമായി
 ബന്ധപ്പെട്ട് പോകണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. കുട്ടിവനങ്ങൾ കുടുംബങ്ങളിലാണ്

വയന്നത്. കുടുംബങ്ങളിൽ വയന്നതുകൊണ്ട് അതിന്റെ സംരക്ഷണം പ്രത്യേകമായി അവിടെ നടക്കും. മാത്രമല്ല ഔഷധച്ചെടികൾ വളരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു വലിയ ജനവിഭാഗം നമ്മുടെ കേരളത്തിലുണ്ട്. ആയുർവേദരംഗത്ത് ഔഷധച്ചെടികൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന വിഷമങ്ങൾ ഒത്തിരി ബുദ്ധിമുട്ടുകളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നു എന്നത് നേരത്തേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്രാവശ്യം അങ്ങ് പറഞ്ഞ കുറവുകൾ നികത്തുന്നതിന് പരമാവധി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിപൂർണ്ണമായി കുറ്റമറ്റതാണ് എന്ന് ഞാൻ അവകാശപ്പെടുന്നില്ല. പ്രാക്ടിക്കബിലിറ്റിയിൽ വന്ന കുറവുകൾ എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ഇപ്രാവശ്യം ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, വനസംരക്ഷണത്തിന് നമുക്ക് ആശ്രയിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിഭാഗമാണ് ആദിവാസികൾ. അങ്ങ് റവന്യൂ വകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് ഒരു ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരം ഇവിടെ നൽകിയിരുന്നു. കേന്ദ്ര വനാവകാശ നിയമം Scheduled Tribes and Other

Traditional Forest Dwellers Act ഒന്നാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ്, ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് അവരുടെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പാക്കിയതാണ്. കേരളത്തിൽ നമ്മൾ അത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കി. LDF ന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ 25400 ആദിവാസികൾക്ക് 30100 ഏക്കർ ഭൂമി വിതരണം നടത്തി. അതിനുശേഷം ഒരു തുണ്ടു ഭൂമി സർവ്വേ നടത്തുകയോ കൊടുക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെ കൈവശം കിട്ടിയ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച് രണ്ടു പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഒന്ന്, ഈ ഭൂമിയിലെ ഒരു മരംപോലും ആദിവാസിക്ക് മുറിയ്ക്കാൻ കഴിയില്ല. രണ്ട്, വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിന്റെ ഭാഗമായി അവർക്ക് അവിടെ ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആർ.ഒ.ആർ. പ്രകാരം കൊടുത്ത ഭൂമിയിൽ ആദിവാസികൾക്ക് കടക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. രണ്ട് ആദിവാസികളെ വയനാട്ടിൽ പുലി തിന്നു കഴിഞ്ഞു. ഏത് സമയത്തും ആക്രമണത്തിനു വിധേയരാകും എന്ന ഭയത്തോടുകൂടിയാണ് അവിടത്തെ ആദിവാസികൾ ജീവിക്കുന്നത്. അതുതന്നെയുമല്ല അവർക്ക് കൊടുത്ത ഈ ഭൂമിയിൽ ഫോറസ്റ്റുകാർ ജണ്ട ഇടുകയുമാണ്. വന സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കേണ്ട അടിസ്ഥാന വിഭാഗമായ ആദിവാസികളെ യഥാർത്ഥത്തിൽ

നമുക്ക് എതിരായിട്ട് മാറ്റുകയാണ്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രൊപ്പോസൽ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ആദിവാസികളെ നമുക്ക് ഇതുമായി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പോയേ മതിയാകൂ. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളാണ് നമ്മൾ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വന സംരക്ഷണത്തിന് പ്രധാനമായി ആശ്രയിക്കാവുന്ന സത്യസന്ധരായവരാണ് ആദിവാസികൾ. അതുകൊണ്ട് ആ സമൂഹത്തെയും അവരുടെ താല്പര്യങ്ങളെയും പൂർണ്ണമായും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതി ആവഷ്കരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് ആ കാര്യത്തിൽ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കും.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ ECO Guards നെ കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ECO Cadets എന്ന ഒരു ആശയം സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പ് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. വന-പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ വാഹകരായി കുട്ടികളെ മാറ്റി എടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകാനും അവരുടെ

പരീക്ഷയ്ക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുവാനുള്ള തീരുമാനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ട് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടോ എന്നാണ് അറിയേണ്ടത്. മലയാള ഭാഷയ്ക്ക് ശ്രേഷ്ഠ ഭാഷാ പദവി കിട്ടിയ ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. മലയാള ഭാഷയിലെ ഒട്ടേറെ കവികൾ അവരുടെ പ്രശസ്ത കൃതികളിൽ മരങ്ങളെയും ചെടികളെയും കുറിച്ച് കാവ്യ ശകലങ്ങളിലും, നോവലുകളിലുമൊക്കെ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. സൂര്യകളിലെ മരങ്ങളിലൊക്കെ ആ കവിയേയും കവിതയുടെ ഭാഗവും രേഖപ്പെടുത്തിവെച്ച് കുട്ടികൾക്കിടയിൽ അത്തരം കവിതകൾ കണ്ടെത്തിക്കൊണ്ട് ചെടികൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാനും സൂര്യകളിൽ ഭാഷാരാമം എന്ന ഒരു ആശയത്തോടുകൂടി മലയാള ഭാഷയോടുള്ള താത്പര്യം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കുവാനും അതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ ചെടികളെയും വൃക്ഷങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കാനുമുള്ള ഒരു അവബോധം കുട്ടികൾക്കിടയിൽ ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കുവാൻ കഴിയുമോ; ഭാഷാരാമം എന്ന പദ്ധതിയ്ക്ക് സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പ് നേതൃത്വം നൽകുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇന്നിപ്പോൾ ഡിമാന്റ് ചർച്ച കൂടി

ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിനകത്ത് പറയാനുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ ചർച്ചാവേളയിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളാം. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷകരായിട്ടുള്ള ആളുകളെ അംഗീകരിക്കുന്നതിനും അവർഡ് കൊടുക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകമായ ചില സ്കീം ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ആ സ്കീം, ഡിമാന്റിന്റെ മറുപടി പറയുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ പറഞ്ഞുകൊള്ളാം. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പഴയ മരങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ ആളുകൾക്ക് വളരെ താല്പര്യമുണ്ട്. നാന്ററ് വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ഇലഞ്ഞിമുത്തശ്ശിയ്ക്ക് ആ നാട്ടിലെ മുഴുവൻ ആളുകളും ഒരുമിച്ച് ചേർന്ന് ഡോ. എൻ. ജയരാജിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ സ്വീകരണം കൊടുത്തത് ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ നമ്മുടെ മര സംരക്ഷകരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ ധാരാളം നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലുണ്ട്. അവരുടെ സഹായത്തോടുകൂടി മാത്രമേ നമുക്കിത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഹരിതശ്രീ, നക്ഷത്രവനം,

കുട്ടിവനം എന്നീ പദ്ധതികളെല്ലാം പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ വനത്തിനകത്ത്

വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് യാതൊരു രക്ഷയും ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. കാട്ടാന എന്ന പരയുന്നത് ഷെഡ്യൂൾ -1 ൽ പെട്ടിരിക്കുന്ന വന്യമൃഗമാണ്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ കൂട്ടക്കൊലയാണ് വനത്തിനകത്ത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 27 കാട്ടാനകളെ വെടിവെച്ച് കൊന്ന് കൊമ്പ് എടുത്തു കൊണ്ടുപോയിട്ടും ഒരാളും ചോദിച്ചില്ല. ആന ചരിഞ്ഞ് കാട്ടിൽ ചീഞ്ഞ് നാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ ആ പ്രദേശത്ത് ആർക്കും നിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. 27 ആനകൾ കാട്ടിൽ വെടി കൊണ്ട് മരിച്ച് ചീഞ്ഞ് നാറി. ഞാൻ ആനയെ വെടിവെച്ചു കൊന്നുവെന്ന് ഈ കൊള്ളക്കാരൻ തന്നെ പോയി വനം വകുപ്പിനോട് പറഞ്ഞിട്ടും അത് തേച്ചുമാച്ച് കളയുവാനുള്ള നടപടിയാണ് വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടായത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ കുറച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഡി.എഫ്.ഒ.-മാരടക്കമുള്ള ആളുകളുടെ ഒത്താശയോടും അറിവോടും കൂടിയാണ് വനത്തിനകത്ത് ആനകളെ വെടിവെച്ച് കൊന്ന് ആനക്കൊമ്പ് മോഷ്ടിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഷെഡ്യൂൾ-1 ൽ പെട്ടിരിക്കുന്ന കാട്ടാനയെപോലും സംരക്ഷിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ലെങ്കിൽ അത് വനം വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുമാത്രമല്ല

കേരളത്തിനും നാണക്കേടാണ്. ഈ രണ്ടു മൂന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഈ കേസ് തേച്ചുമാച്ച് കളയുവാനാണോ അങ്ങ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതല്ല, ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഇത്രയും വലിയ കൂട്ടക്കുരുതി നടത്തി കാട്ടാനകളെ കൊന്നിരിക്കുന്ന, ഈ കൊള്ളയെപ്പറ്റി സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തി ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ ഉത്തരവാദികളെ ശിക്ഷിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനം രക്ഷിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഹരിതശ്രീയുമായി ഇക്കാര്യത്തിന് നേരിട്ട് ബന്ധമില്ലെങ്കിലും അങ്ങ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ കറുപ്പായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അങ്ങയോട് നന്ദി പറയുകയാണ്. കാരണം ഡയറക്ടറായി എനിക്ക് ഉത്തരം പറയാൻ സാധ്യതയില്ലാതിരുന്ന കേസാണ്, പക്ഷേ അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ വിജിലൻസിന്റെ ചാർജ്ജുള്ള ശ്രീ. സുരേന്ദ്രനാമിനോട് അന്വേഷിക്കാൻ പറയുകയും അന്നുതന്നെ അന്വേഷണമാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ അന്വേഷണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 240-ഓളം ഫോറസ്റ്റ്

ഉദ്യോഗസ്ഥർ പല സ്ഥലങ്ങളിലായി തെരച്ചിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷന്റെ മധ്യത്തിൽവെച്ച് അതേക്കുറിച്ച് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. പ്രിലിമിനറിയായി കുറ്റക്കാരെന്ന് കണ്ട ആളുകൾക്കെതിരെ പ്രാഥമികമായ നടപടിയെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇതുകൊണ്ട് തീരില്ല. ഈ സ്റ്റീം റോളർ ഉരുളും; ഉരുളുമെന്ന് മാത്രമല്ല വളരെ ശക്തിയായി മുന്നോട്ടുപോകും. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കണക്കുകളൊന്നും എനിക്ക് രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമർത്ഥിക്കാനോ എതിർക്കാനോ സാധിക്കില്ല, എന്തെന്നാൽ അതിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എന്റെ കൈവശമില്ല. എന്നാലും ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവതരമായി, ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട രൂപത്തിൽത്തന്നെ ഗവൺമെന്റ് കാണുകയാണ്, ഒരു സ്റ്റേപ്പുകൂടി മുമ്പോട്ട് വയ്ക്കുകയാണ്. കാട്ടിൽ നടക്കുന്ന കൊള്ള, അത് കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയിൽ മാത്രമല്ല തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടകം തുടങ്ങിയ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കൂ. ഇക്കാര്യത്തിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കൂടി അംഗീകാരത്തോടെ സൗത്ത് ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് മിനിസ്റ്റേഴ്സിന്റെ മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുന്നതിന് കേരളം മുൻകയ്യെടുക്കുകയാണ്.

ആഗസ്റ്റ് മാസം ആദ്യ ആഴ്ചയിൽത്തന്നെ അത് നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. രണ്ട് രൂപത്തിലാണ് ഇതിനെ ഞങ്ങൾ സമീപിക്കുന്നത്. ഒന്ന്, മറ്റുസംസ്ഥാനങ്ങളുടെകൂടി സഹകരണത്തോടെ ഇതുപോലുള്ള വേട്ട ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി. മറ്റൊന്ന്, കുറ്റക്കാരെ നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ. ഈ രണ്ട് കാര്യവും ഒരുപോലെ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അഡ്വൈസ് ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിനും കോണ്ടുവരുന്നതോടൊപ്പം പോലീസിന്റെ സഹായംകൂടി തേടുന്നതാണ്. കേരളത്തിന് അങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാകരുത്. ഇത് രണ്ടുംകൂടി ചേർത്ത് മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, വനസംരക്ഷണത്തിനും മരം

നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനുമൊക്കെ നിരവധി പദ്ധതികൾ ഇവിടെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും ചില പ്രാക്രമമായ സമീപനമുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് പുനർനടീലിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴും വനം തീയിട്ട് നശിപ്പിക്കുന്നു. തീയിടുമ്പോൾ അവിടുത്തെ ഔഷധച്ചെടികളും കൃഷിയും നഷ്ടപ്പെടുകയും

വന്യമൃഗങ്ങൾ പോകുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് കുറച്ചുകൂടി ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഈ പുനർനടീലിനവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ; 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന ജലസംരക്ഷണ പദ്ധതികളിൽ നിരവധി കാര്യങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. പ്രകൃതി, ആസ്വാദനകേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളൊക്കെ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇതിലേതെങ്കിലും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, തീയിടുമ്പോൾ ഫയർ ലൈൻ യൂണിറ്റാണ്. ഫോറസ്റ്റിന്റെ ഫയർ ലൈനിൽ കരിയില വീണ് അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയാണ് നടക്കുന്നത്. അതല്ലാതെ മന:പൂർവ്വം അതിന്റെയുള്ളിൽ എന്തെങ്കിലും നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് വേറൊരു ക്രിമിനൽ ആക്ടിവിറ്റിയായി നോക്കേണ്ടിവരും, അത് പരിശോധിച്ച് നടപടിയെടുക്കേണ്ടിവരും. അതോടൊപ്പം അങ്ങ് മുന്നോട്ടുവെച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവതരമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആദിവാസികൾ താമസിക്കുന്ന പ്രദേശത്താണ് ജോലി ഇല്ലാതെയും പട്ടിണിമരണമടക്കം

കൂടുതലായി കണ്ടുവരുന്നത്. വനത്തിന്റെ അതിർത്തിയിൽ ഔഷധച്ചെടികൾ നട്ടാൽ, സാധാരണ ഔഷധച്ചെടികൾക്ക് വനാതിർത്തിയിൽ കൂടുതൽ ഗുണമുണ്ടാകാറുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ആയുർവ്വേദത്തെ പരിപൂർണ്ണമായി സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ഔഷധച്ചെടികൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കാനും ആദിവാസികൾക്ക് സ്ഥിരമായി ഒരു ജോലി കൊടുക്കാനും ഇതിലൂടെ സാധിക്കും. പല ഘട്ടങ്ങളിലായി നമ്മൾ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചു. ആരോഗ്യവകുപ്പും വനംവകുപ്പും സംയുക്തമായി ഇതിനെപ്പറ്റി ചർച്ചചെയ്തെങ്കിലും യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് ഫലപ്രദമായില്ല. അതുകൊണ്ട് വനവൽക്കരണത്തെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുമ്പോൾ വനം സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിലായാലും ഔഷധച്ചെടികൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലായാലും നമ്മുടെ ആദിവാസികളെ ദാരിദ്ര്യത്തിൽ നിന്നും പരിപൂർണ്ണമായി മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സന്നദ്ധനാകുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ

പോസിറ്റീവായ ഒരു പ്രൊപ്പോസലാണ്. ഗവൺമെന്റ് അത് നടപ്പിലാക്കാൻ

ശ്രമിക്കുകയാണ്. ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽ ദാരിദ്ര്യത്തിൽ കഴിയുന്ന കുറച്ചധികം ആളുകളുണ്ട്. വനവിഭവങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് അവർക്ക് അധികാരമുണ്ട്. എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകളും ആ അധികാരം അവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ആ വനവിഭവങ്ങൾ വിൽക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് മതിപ്പുവിലയാണ് കിട്ടുന്നത്. അത് വാല്യു ആഡഡ് ആക്ടി മാറ്റണം. അങ്ങനെ മാറ്റുന്നതിന് ഒരു പദ്ധതിയെടുക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി അവരുടെയൊരു സൊസൈറ്റിയുണ്ടാക്കുകയും അതിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടുകൂടി ഇത് വാല്യു ആഡഡ് ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ വനത്തിൽ മാത്രമായി എതാണ്ട് 100 ടൺ തേനാണ് ഒരു വർഷത്തിൽ കിട്ടുക. ഈ തേൻ ശേഖരിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആദിവാസികൾക്ക് ഇച്ഛമായ തുകയേ ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് കുപ്പിയിലാക്കി എക്സ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ അത് വിപണനം ചെയ്ത് വാല്യു ആഡഡ് രൂപത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയാൽ അതിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന പണം ഈ സൊസൈറ്റിക്ക് ലഭിക്കും. സൊസൈറ്റിക്ക് വരുന്ന ഈ പണം അതിൽ അംഗങ്ങളായ കുടുംബങ്ങൾക്ക്

വിതരണം ചെയ്യും. ഈ സൈക്ലിക് ചെയിൻ പൂർത്തിയായി വരുമ്പോൾ ആദിവാസികളുടെ സാമ്പത്തിക ശാക്തീകരണം പൂർണ്ണമായി നടപ്പാകുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് വിശ്വസിക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിക്കുന്നു. അതായത് ഔഷധച്ചെടികളും വാല്യു ആഡഡ് ആക്കണം. ഇപ്പോൾ ആവശ്യക്കാർ ആദിവാസികളുടെ കയ്യിൽനിന്ന് നേരിട്ട് വാങ്ങിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അവർക്ക് ഇതിന്റെ മൂല്യത്തിനനുസരിച്ചുള്ള വില ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മളൊരു പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്നു. ഇവർക്ക് ഒരു സൊസൈറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാം കളക്ട് ചെയ്യുകയും അത് വാല്യു ആഡഡ് ആക്കി വിനിയോഗിക്കുകയും പുറത്ത് വില്പനതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള വിപണന സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുകയും അതിന്റെ തുക മടങ്ങി വരുകയും അത് കുടുംബാംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുക. കേരളത്തിലെ ആദിവാസികളുടെ സാമ്പത്തിക ശാക്തീകരണത്തിനുള്ള ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായ ഒരു നടപടിയായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഇതിനെ കാണുന്നു. ഗവൺമെന്റ് അതുമായി മുന്നോട്ട് നീങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: സർ, വനം വകുപ്പിന്റെ

സാമൂഹ്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി മലയാള മനോരമയുടെ ഭൂമിക്കൊരു കട, മാതൃഭൂമിയുടെ സീഡ് പദ്ധതി, വിദ്യാലയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ, അതുപോലെ സന്നദ്ധ സംഘടനകളും വ്യക്തികളുമൊക്കെ നടത്തുന്ന പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി വൃക്ഷത്തെ നടീൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപകമായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ വൃക്ഷത്തെ നട്ടുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അതിന്റെ സംരക്ഷണം ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരുമില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അത് ഗൗരവമായി കണക്കാക്കുകയും അതോടൊപ്പം വൃക്ഷത്തെകൾ കൊടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അത് സാമൂഹ്യവനവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വനംവകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലാകട്ടെ, മറ്റ് സാമൂഹ്യസംഘടനകളുടെ നേതൃത്വത്തിലാകട്ടെ കൊടുക്കുന്ന വൃക്ഷത്തെകൾ പാഴ്കരങ്ങളുടെ തൈകൾ ആകാതിരിക്കാനും വളരെ ആഴത്തിൽ മണ്ണിലേക്ക് വേരിറങ്ങുന്ന ഫലവൃക്ഷങ്ങളുടെ തൈകൾ കൊടുക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പാഴ്കരങ്ങളുടെ തൈ കൊടുത്താൽ അത് വേഗത്തിൽ വളരും. വളരുന്നത് എല്ലാവർക്കും ഇഷ്ടമാണ്.

പക്ഷേ അത് തടയണം. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ടായ ദുരന്തത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നല്ല വൃക്ഷ തൈകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മലയാള മനോരമ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഭൂമിക്കൊരു കട, മാതൃഭൂമിയുടെ സീഡ് പ്രോഗ്രാം മുതലായ പദ്ധതികളിലെല്ലാം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ പല സന്ദർഭത്തിലും പൂർണ്ണമായി സഹകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സഹകരണം തേടിയതിലൂടെ സംയുക്തമായി ഈ സംരംഭം മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രാവശ്യത്തെ പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിലും ആ പദ്ധതികൾ വിജയകരമായി കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച പാഴ്വരങ്ങൾ, അതൊരു പഴയ സമ്പ്രദായമാണ്. എനിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ അനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന തൈകളിൽ പാഴ്വരങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. പാഴ്വരങ്ങൾ മാത്രമല്ല ഔഷധച്ചെടികൾ എന്ന് നമ്മൾ നിർബന്ധം വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നല്ല രൂപത്തിലുള്ളതും ഔഷധമൂല്യമുള്ള ചെടികളുമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി

വളരെ വിജയകരമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബി.ഡി. ദേവസ്സി: സർ, പരിസ്ഥിതിക്ക് ഗുണകരമല്ലാത്ത അക്ഷേഷ്യ മരങ്ങൾ അവശേഷിക്കുന്നവ കൂടി വെട്ടിമാറ്റി പകരം മരങ്ങൾ വയ്ക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആനമല-ചാലക്കുടി-ആതിരപ്പള്ളി റൂട്ടിൽ പലപ്പോഴും മരങ്ങൾ വീണ് ടൂറിസ്റ്റുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യാത്രക്കാർ വനത്തിനുള്ളിൽ കഷ്ടപ്പെടുന്ന ഒരു അവസ്ഥയുണ്ട്. വീഴാറായ മരങ്ങൾ വെട്ടി മാറ്റാനും, മരങ്ങൾ വീഴുമ്പോൾ അതു നീക്കം ചെയ്യാനുമുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഇപ്പോഴില്ല. വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ അതിന് വാഹനങ്ങളോ ഉപകരണങ്ങളോ അതുപോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളോ ഇല്ലായെന്നാണ് പറയുന്നത്. വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ടൂറിസ്റ്റ് ഹൈവേ എന്ന നിലയ്ക്ക് മഴക്കാലത്തെങ്കിലും ഇതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, അക്ഷേഷ്യ മരങ്ങൾ ഒരു കാലത്ത് ഫയർ വുഡ് ആയി വച്ചുപിടിപ്പിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ അത് പലയിടത്തുനിന്നും വെട്ടി മാറ്റുകയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ വീഴാറായ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റാത്തതുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് വാഴച്ചാൽ

പോലുള്ള സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ രണ്ടു വശങ്ങളിലും ധാരാളം മരങ്ങളുണ്ട്. അതിൽ ചാഞ്ഞു നിൽക്കുന്ന മരങ്ങളുമുണ്ടാകും. പക്ഷേ വിഴാറായ മരങ്ങൾ മുഴുവൻ മുറിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയാൽ അവസാനം അത് കാടിന്റെ മേലുള്ള കയ്യേറ്റമായി മാറും. അങ്ങനെ സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ പ്രധാനപ്പെട്ട ഇഷ്യൂ ഏതാണെന്നു നോക്കി മെറിറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനിക്കാം.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലമായി 'കനിമധൂരം' എന്നൊരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. പുരയിടങ്ങളിലും പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലും ഫലവൃക്ഷത്തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതികൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. സാമൂഹ്യ വനവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡരികിലുംമറ്റും തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചാൽ അവയിൽ പലതും അവശേഷിക്കുകയില്ല. പുരയിടങ്ങളിൽ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു വളരെയേറെ പ്രയോജനപ്പെടും. അത്തരം പദ്ധതികൾക്ക് സഹായം നൽകുന്നതിന് വനംവകുപ്പും കൃഷി വകുപ്പും ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രൊപ്പോസൽ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം ഒരു പ്രോജക്ടിന്റെ

രൂപത്തിൽ വനംവകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചാൽ കഴിയുന്ന എല്ലാ സഹായവും നൽകുന്നതാണ്.

റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി

(*152) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. കെ മുരളീധരൻ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ:- താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും

വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ നൽകുന്ന ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) പദ്ധതി ആനുകൂല്യത്തിന് വരുമാന പരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) പദ്ധതിയിൽ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ,

(എ) റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ

നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി മാത്രം ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി & സി) ഉത്തരം (എ) യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാധകമല്ല.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയായ ശേഷം

ധാരാളം മാറ്റങ്ങൾ ഈ വകുപ്പിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഓപ്പറേഷൻ കമ്പോള ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, രാത്രികാലങ്ങളിലും ശക്തമായ മഴയുള്ള സമയങ്ങളിലും ആളുകളെ ഇടിച്ചിട്ട് നിർത്താതെ പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ പിടികൂടി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും അങ്ങനെ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ ചികിത്സാ സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, വാഹന ഇൻഷുറൻസ് ഉള്ളതുകൊണ്ട്

വാഹനം ഇടിച്ചു പരിക്കേൽക്കുകയോ മരണപ്പെടുകയോ ചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്ക് സാധാരണ ഗതിയിൽ ഇൻഷുറൻസ് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ അജ്ഞാത വാഹനങ്ങൾ ഇടിച്ചിട്ടിട്ട് പോകുന്ന ആളുകൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാതെ തരത്തിലുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇൻഷുറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് പലപ്പോഴും ആളുകൾ മരണപ്പെടാറുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് നിരത്തിലിറങ്ങുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ആർ.സി. ഉടമകൾക്കെതിരെ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ; അത്തരം വാഹനാപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇതിന്റെ ഉത്തരം പറയേണ്ടത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പാണ്. അദ്ദേഹം മറുപടി പറയുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, ഇൻഷുറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഒന്നുകൂടി റിവ്യൂ ചെയ്യാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ഇന്ത്യയിലെ ആകെ ജനസംഖ്യയുടെ മൂന്നു ശതമാനമാണ് കേരളത്തിലെ ജനസംഖ്യ. പക്ഷേ ഇന്ത്യയിലെ ആകെ റോഡപകടങ്ങളിൽ പത്തുശതമാനവും കേരളത്തിലാണ് നടക്കുന്നത്. ഓരോ

വർഷവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരുപതു ശതമാനത്തോളം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ആയിരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പതിനഞ്ച് അപകടങ്ങൾ വീതമാണ് ഒരു വർഷം ശരാശരി ഇവിടെ നടക്കുന്നതെന്നാണ് കണക്കെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയുടെ ഇരട്ടിയാണ്. ഇതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ട്. ശ്രദ്ധിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുക, ട്രാഫിക് നിയമം നോക്കാതെ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുക ഇതൊക്കെയാണ് റോഡപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹൈവേ പോലീസ് പട്രോളിംഗ് മോഡലിൽ എല്ലാ റോഡുകളിലും മൊബൈൽ ട്രാഫിക് പോലീസ് യൂണിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഒരു കാലമാണിത്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സംസ്ഥാനം മഹാരാഷ്ട്രയും രണ്ടാമത് തമിഴ്നാടും മൂന്നാമത് കേരളവുമാണ്. കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ ട്രാഫിക്കിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ട്രാഫിക് നിയമം കർശനമാക്കുവാനും അതോടൊപ്പം വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത കുറയ്ക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് പോലെ മറ്റു റോഡുകളിലും

പട്രോളിംഗ് ശക്തമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, റോഡ് സുരക്ഷ ലക്ഷ്യമാക്കി ഗതാഗത വകുപ്പും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചുകൊണ്ട് 'ശുഭയാത്ര' എന്ന ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഒരു കർമ്മപദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ സഹായം തേടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഔദ്യോഗികമായ ഉദ്ഘാടനം മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളിൽ സീബ്രാ ലൈൻ വരയ്ക്കുക, റോഡുകളിലൂടെ പോകുന്ന ആളുകൾ റോഡിന്റെ ഇടതുവശം ചേർന്നുപോകുക, അതിനാവശ്യമായ പാതയോരങ്ങൾ സജ്ജമാക്കുക, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുക, ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുക, ജനങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ച്, വളർന്നുവരുന്ന തലമുറ ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശുഭയാത്രയുടെ അംബാസിഡറായി പ്രസിദ്ധ സിനിമാ നടൻ മോഹൻലാലിനെ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ഇതിനുവേണ്ടി വ്യാപകമായ പരിപാടികളും പദ്ധതികളും

ആഭ്യന്തര വകുപ്പും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, 'Prevention is better than cure' എന്ന് പറയാം.

കേരളത്തിൽ ഏതു മഹാരോഗംകൊണ്ട് നഷ്ടപ്പെടുന്നതിലും കൂടുതൽ ജീവൻ രോഗപകടങ്ങളിലൂടെ പൊലിയുന്നുണ്ടെന്ന് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോകുന്ന മലയാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ പറയുന്നത് അവിടെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് കിട്ടാൻ വളരെ പ്രയാസമാണെന്നാണ്. അവിടെ ലൈസൻസിന്റെ ഇഷ്യുവൻസ് വളരെ സീരിയസായി കാണുകയും ഡ്രൈവിംഗിലെ വ്യക്തമായ പ്രാവീണ്യത്തിനുശേഷം മാത്രം ലൈസൻസ് കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം അവർക്കുണ്ട്. പോലീസ് വകുപ്പും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും കൂടി ചേർന്ന് വാഹനമോടിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രാവീണ്യം ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രം ലൈസൻസ് ഇഷ്യൂ ചെയ്യുന്നതിന് കുറച്ചുകൂടി കർശനമായ നടപടികളെടുക്കണം. ഇപ്പോൾ പല ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിലും പേര് കൊടുത്താൽ അവരുടെ പേരിൽ ലൈസൻസ് കിട്ടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നില്ല എന്നല്ല. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേതുപോലെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് കുറച്ചുകൂടി നിലവാരമുള്ളതാക്കി മാറ്റുന്നതിന് പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും കൂടി ചേർന്ന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ലൈസൻസ് ഇഷ്യൂ ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും അതിനാവശ്യമായ ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തി അവരുടെ പ്രാവീണ്യം പരിശോധിച്ചതന്നെയാണ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത്. ഇത് കൂടുതൽ കർശനമാക്കണമോ എന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇറുഡൻ: സർ, അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർ പലപ്പോഴും വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് എടുക്കാറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് പരിശോധിച്ചാൽ അതിന്റെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുള്ളതുപോലെ ജോയിന്റ് ഇൻഷുറൻസ് സ്കീം തയ്യാറാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച്, പ്രത്യേകിച്ച് ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിലുള്ള ആളുകൾക്കുവേണ്ടി അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, പല ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളും നിലവിലുണ്ട്. പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ചികിത്സ ചെലവ് നൽകുന്നതിനായി ഒരു ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിക്ക് 01/02/2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം.20/2014/ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു

പുറമേ പ്രധാനമന്ത്രി സുരക്ഷാ ഭീമ യോജന, പ്രധാനമന്ത്രി ജീവൻ ഭീമ യോജന എന്നീ രണ്ട് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളും നിലവിലുണ്ട്. മറ്റ് പ്രത്യേക പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിച്ചിട്ടില്ല. ഈ രണ്ടു പദ്ധതികളിലും ആളുകൾക്ക് ചേരാവുന്നതാണ്. ഈ രണ്ട് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളും വളരെ ഗുണകരമായ പദ്ധതികളാണെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിന്റെ വലിയൊരുഭാഗം അൺയൂട്ടിലൈസ്ഡ് ആയി കിടക്കുകയാണ്. ആ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ ഇല്ലാത്തതിടത്ത് ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് കരാനാഗപ്പള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണ്. ദിവസവും അവിടെ ഒന്നിലേറെ അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രി എന്റെ മണ്ഡലം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ അവിടെ ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അൺയൂട്ടിലൈസ്ഡ് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് എന്തുചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എന്നോടല്ല ചോദ്യം ചോദിച്ചതെങ്കിലും

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് തെറ്റിദ്ധാരണ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പെർമിഷനോടുകൂടി ഞാൻ മറുപടി പറയുകയാണ്. ഞാൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാനാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് എന്തുചെയ്യണമെന്ന് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ജില്ലാ കളക്ടർമാർ മുഖേന റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുന്നിൽവരുന്ന റിക്വസ്റ്റുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഒരോ ജില്ലകൾക്കും ഫണ്ട് കൊടുക്കും. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയും യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുൻപിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു പ്രോപ്പോസലും ഇപ്പോൾ പെൻഡിംഗിലില്ല. ഈ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റിക്കുവേണ്ടി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് നേരത്തേ ചോദിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ അങ്ങ് യൂട്ടിലൈസ്ഡായിട്ടുള്ള ഫണ്ട് എത്രയാണെന്ന് കൃത്യമായി പറയാമായിരുന്നു. എന്നാലും അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ചോദിച്ച സ്ഥിതിക്ക് അത് പരിശോധിച്ച് അങ്ങയെ അറിയിക്കാം. ഒരു വർഷം അലോട്ട് ചെയ്യുന്ന റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഏകദേശം 60 കോടി രൂപ വരും. അതിൽനിന്നും റിക്വസ്റ്റ് അനുസരിച്ചുള്ള തുക വിവിധ ജില്ലകൾക്കായി അലോട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഫണ്ട് എത്രയാണെന്നുള്ളത് കൃത്യമായി അങ്ങയെ അറിയിക്കാം.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ പോലീസ് ട്രാഫിക്

യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്, അത് ഞാൻ അനുബന്ധം ചെയ്തതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെകൂടി സൗകര്യം നോക്കി എത്രയുംവേഗം അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്താം.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ആഭ്യന്തരവകുപ്പ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ്, നിയമവകുപ്പ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി വാഹനാപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അപകടമരണങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ഒരുലക്ഷം രൂപ താൽക്കാലികമായി ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സഹായങ്ങളും ചികിത്സാസൗകര്യവും ഇൻഷുറൻസ് സൗജന്യങ്ങളും ലഭിക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് കേസുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ഒരു കേസിന് തീർപ്പുണ്ടാകാൻ അഞ്ചും ആറും വർഷങ്ങൾ എടുക്കുകയാണ്, ആവശ്യമായിട്ടുള്ള കോടതി സംവിധാനങ്ങൾ ഇല്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്ന ആളുകളെ സഹായിക്കാനുള്ള യാതൊരു പദ്ധതികളും ഇല്ല. ആക്ടിൽ ഇന്ററിം കോമ്പൻസേഷനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നിയമ ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ

ചെയ്യുന്നതിനും കൂടുതൽ ട്രൈബ്യൂണലുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ഗുരുതരമായി പരിശോധിക്കുന്നവർക്ക് ചികിത്സാ സഹായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരിക്കുന്നവർക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പരിശോധനാസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ശരിയാണ്. ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ കേസ് തീർപ്പാക്കാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് ഇതിന് വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ചോദിച്ചത് പ്രധാനമായും രണ്ടു കാര്യങ്ങളാണ്. എം.എ.സി.റ്റി. കേസുകളിൽ കോടതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വിധിവന്നതിനുശേഷം മാത്രമേ ക്ലെയിം കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. അതിന്റേതായ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ആക്സിഡന്റുകൾ ഉണ്ടായാൽ ഇമ്മീഡിയറ്റ് റെസ്പോൺസ് വേണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ, ഇൻഡ്യയിലാദ്യമായി കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു പുതിയ സിസ്റ്റം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ ടിക്കറ്റ് ടൈം യാത്ര ചെയ്യുന്നയാൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ ആ യാത്രക്കാരനെ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി ടേക്ക്-അപ്പ് ചെയ്യും. അങ്ങനെയൊരു പുതിയ പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആ പദ്ധതി വിജയകരമായാൽ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഹംസ: സർ, റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെടുന്നവരുടെ എണ്ണം കേരളത്തിൽ വളരെ കൂടുതലാണ്. അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് ആരെങ്കിലും റോഡിൽ കിടക്കുന്നത് കണ്ടാൽ അപകടം കണ്ടില്ലായെന്ന് നടിച്ച് പോകുന്നവരുടെ എണ്ണം കൂടുന്നുണ്ട്. കൃത്യസമയത്ത് ആശുപത്രിയിലെത്തിച്ച് ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നവെങ്കിൽ രക്ഷിക്കാമായിരുന്ന പല ജീവനുകളും രക്ഷിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നു. അതുകൊണ്ട്, അപകടം കണ്ടില്ലായെന്ന് നടിച്ച് പോകുന്നത് കുറ്റമായി കണക്കാക്കാവുന്ന ഒരു നിയമം കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവരുമോ; ചില വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ അത്തരത്തിലുള്ള നിയമം നിലവിലുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ, ഇവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പണമടയ്ക്കാൻ ആരുമില്ലാത്തതിനാൽ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികൾ ചികിത്സ നൽകാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത്തരം ആളുകൾക്ക് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽനിന്നും ചെലവേറിയ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കി ജീവൻ രക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും റോഡ് സേഫ്റ്റി

ഫണ്ടിൽ നിന്ന് തുക റീഇംപേഴ്സ് ചെയ്യാനും സാധിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അപകടം ഉണ്ടായാൽ ആദ്യത്തെ ഒരു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ (ഗോൾഡൻ അവർ) വിദഗ്ദ്ധമായ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഒരുപക്ഷെ അവർക്കുണ്ടാകുന്ന മരണതുല്യമായ അവസ്ഥയ്ക്ക് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരം കാണാൻ സാധ്യമാകുന്നതാണ്. ഗോൾഡൻ അവറിൽ അവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കാനും വിദഗ്ദ്ധ ചികിത്സ നൽകാനും വേണ്ടിയുള്ളതാണ് സൈന്റ് എന്ന പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ട്രാഫിക് പോലീസുകാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നവർക്ക് ചെലവാകുന്ന തുക സ്ഥലം സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ കയ്യിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതാണെന്ന് ഡി.ജി.പി.യുടെ സർക്കുലർ തന്നെ ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആരെങ്കിലും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ അവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കാൻ വിമുഖത കാണിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തും. അവർക്ക് ചെലവായ പണം കൊടുക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ജനങ്ങളുടെ മനോഭാവത്തിൽ വരേണ്ട മാറ്റമാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ആശുപത്രികളിൽ

എത്തിക്കുന്നവരെ പോലീസ് പീഡിപ്പിക്കും എന്നതാണ് ആളുകളുടെ പേടി. അങ്ങനെ ഉണ്ടാകരുത് എന്നുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: സർ, മദ്യപിച്ച് വണ്ടി ഓടിക്കുന്നവരും അമിത വേഗതയിൽ വണ്ടി ഓടിക്കുന്നവരാണ് അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണം. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ ആലങ്കോട് വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് നൂറുകണക്കിന് ആളുകളാണ് അപകടത്തിൽ മരിക്കുന്നത്. പലർക്കും സ്ഥായിയായ അംഗവൈകല്യം സംഭവിക്കുന്നു. ഈ പ്രദേശം ഏറ്റവും വലിയ ആക്സിഡന്റ് പ്രോൺ ഏരിയയായി നിൽക്കുന്നു. ഇക്കാര്യം പലപ്പോഴും അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതിന് അറുതിവരുത്തുന്നതിന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ; ഇതേക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കൃത്യവും ശാസ്ത്രീയവുമായിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇപ്പോൾ മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത് കർശനമായി തടയുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി എല്ലാ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ആൽക്കോ

മീറ്റർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കർശന നടപടികൾ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ആലങ്കോട് വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ആക്സിഡന്റ് പ്രോൺ ഏരിയകൾ കണ്ടെത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയെന്നുള്ളത് 'ശുഭയാത്ര' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. തീർച്ചയായും മെമ്പറുമായി ആലോചിച്ച് ആ പ്രദേശത്ത് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്: സർ, റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലെ വലിയൊരു തുക ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലായെന്നൊരു പരാമർശം ഇവിടെയുണ്ടായി. വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ അടയ്ക്കുന്ന വൺടൈം സെസ് കൂടാതെ കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീയായി കളക്ട് ചെയ്യുന്ന തുകയുടെ 50% ഷെറിയിൽ നിന്ന് ഈ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നുണ്ട്. അത് ചെലവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. ഞാനൊരു പ്രത്യേക വിഷയം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുള്ള കാലഘട്ടമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ കൈയിൽ കണക്കുകൾ കാണാം. 2006 മുതൽ 2010 വരെ തുടർച്ചയായ 4 വർഷങ്ങളിൽ

അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 20 ശതമാനത്തോളം കുറഞ്ഞുവെന്നാണ് പോലീസിന്റെ ഓഫീഷ്യൽ സൈറ്റിൽ കാണുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയായപ്പോഴും വാഹനാപകടങ്ങളിൽ 2006-ൽ ഉണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാളും 20% കുറവ് 2010-ൽ ഉണ്ടായി. പക്ഷെ പിന്നീട് ആ കുറവുണ്ടായില്ല. ഇത് സ്വാഭാവികമായി ഉണ്ടായതാണെങ്കിൽ പോലും ഈ കുറവിന് എന്തെങ്കിലും കാരണങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു സൂക്ഷ്മപരിശോധന നടത്തി അത് കണ്ടുപിടിച്ച് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം തന്നെ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിനാവശ്യമായ നിരവധി നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. ശുഭയാത്ര ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ അതിന്റെ ഭാഗമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതു പോലെ 2006 മുതലുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞതെന്നുള്ളതും പിന്നീട് എന്തുകൊണ്ട് കൂടുന്നുവെന്നുള്ളതും പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വാഹനാപകടങ്ങളുടെ കണക്ക് എന്റെ കൈയിലുണ്ട്. 2010-ൽ 35082 വാഹനാപകടങ്ങളും 3950 അപകടമരണങ്ങളും നടന്നു. അതിനുശേഷം ഒരോ വർഷവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഏകദേശം പത്തു

ലക്ഷം വീതം കൂടുനുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് വാഹനാപകടങ്ങൾ നാൽപ്പതിനായിരമേ ഉള്ളൂ, പെർസന്റേജ് കുറഞ്ഞു വരികയാണ്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, രണ്ട് ദിവസം മുൻപ് നമ്മുടെ ബഹുമാന്യനായ ഒരു മന്ത്രി ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കുകാരണം ഒരു സ്റ്റുറ്റിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന വാർത്ത പത്രത്തിൽ വന്നു. മന്ത്രിമാർക്കുപോലും എത്തിച്ചേരേണ്ടിടത്ത് യഥാസമയം എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കാണ്. റോഡപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണവും ഇതാണ്. നഗരപ്രദേശത്തുകൂടി കടന്നു പോകുന്ന ദേശീയപാതയിലും സംസ്ഥാന പാതയിലും ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനാവശ്യമായ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നീക്കമുണ്ടാകുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിലെല്ലാം ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ വേണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. തളിപ്പറമ്പിൽ അങ്ങയുടെ തന്നെ പ്രയത്നഫലമായി എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ചേർന്ന് അതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകളും ആവശ്യമാണ്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതകൾ കൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും ഇത് നടക്കാതെ വരുന്നത്.

ഏതായാലും കൂടുതൽ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവമായ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങളും അപകടമരണങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നതും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതും ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളാണ്. അങ്ങനെ മരിക്കുന്നവരിൽ ഏറെയും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വയസ്സിൽ താഴെയുള്ളവരാണ്. മൊത്തം അപകടമരണത്തിന്റെ പകുതിയും ഇത്തരത്തിലുള്ളതാണ്. സമയത്ത് വേണ്ടത്ര ചികിത്സ കിട്ടാത്തതാണ് മരണം സംഭവിക്കുന്നതിന്റെ ഒരു കാരണം. പലപ്പോഴും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർ ചികിത്സ കിട്ടാതെ റോഡിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കിടക്കുന്നുണ്ട്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ഡോക്ടറുടെ സേവനവും ആവശ്യമായ എക്യൂപ്മെന്റും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പരിചരണം അപ്പോൾത്തന്നെ ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനത്തിന് ആരോഗ്യവകുപ്പും ഗതാഗത വകുപ്പും പോലീസ് വകുപ്പും സംയുക്തമായി ശ്രമിക്കുമോ; വിദേശത്ത് മിക്കവാറും റോഡുകളിലും ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളും കണ്ടെയ്നറുകളും ലോറികളും ബസ്സുകളും ഒരുമിച്ച് പോകാറില്ല, അതിന് പ്രത്യേകം റോഡുകളുണ്ട്. അതുപോലെ നമ്മുടെ നാഷണൽ ഹൈവേകളിലും എസ്.എച്ച്. കളിലും ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പാറലൽ

റോഡ് ഉണ്ടാക്കിയാൽ അപകടങ്ങൾ പകുതിയായി കുറയും, അതിനു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്.

റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അടിയന്തിരമായ വൈദ്യശുശ്രൂഷ നൽകിയാൽ അപകടം കുറയ്ക്കാം. ഗോൾഡൻ അവറിൽ കിട്ടുന്ന പരിചരണമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ, ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ദ്ധന്മാരടങ്ങുന്ന പോലീസ് ആംബുലൻസ് കേരളത്തിലെ പത്തൊൻപത് പോലീസ് ജില്ലകൾക്ക് നൽകാമെന്ന് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ CSR ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളിൽ പോലീസ് ആംബുലൻസുകൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ CSR ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് അത് തരുന്നത്. മൂന്നെണ്ണം ഇപ്പോൾത്തന്നെ പോലീസിന് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള ജില്ലകളിൽക്കൂടി ഉടൻ നൽകുന്നതാണ്. അതിൽ അതിവിദഗ്ദ്ധന്മാരായ ഡോക്ടർമാരും സ്റ്റാഫും ഉണ്ടാകും. അപകടമുണ്ടായാൽ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ആ സ്പോട്ടിൽ എത്തുകയും ചികിത്സ നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന 'സ്മെൽ' എന്ന സംവിധാനം വ്യാപകമാക്കുക എന്നുള്ള ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഇത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, കണ്ടെയ്ൻമെന്റ് ലോറികളും

ടക്കുകളും ലോറികളും സൈക്കിളുകാരും എല്ലാം ഒരേ റോഡിൽക്കൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ സഞ്ചരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ റോഡിന്റെ വീതി കുറവും അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഇല്ലാത്തതുമാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. ഉണ്ടാകേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ജില്ലാ കളക്ടർമാർമാർ വഴി നൽകുന്ന റിക്വസ്റ്റ് അനുസരിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ തുക വേഗതാ നിയന്ത്രണത്തിന് അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. അതുപോലെ, കൂടുതൽ ആക്ലിഡന്റ് ഉണ്ടാകുന്ന മേഖലകൾ തിട്ടപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിയും പറഞ്ഞു. അതിനൊക്കെ കുറെ കാലതാമസം എപ്പോഴും വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്, എം.എൽ.എ മാർ അവരുടെ പ്രദേശങ്ങളിലെ ആക്ലിഡന്റുകൾ കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്യാമറവെയ്ക്കണം എന്ന നിവേദനം നൽകിയാൽ അടിയന്തരമായി പരിഗണിച്ച് അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സാർ, എം.എൽ.എ. മാർ തന്നെ എം.എൽ.എ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് ക്യാമറകൾ വയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഗുരുവായൂർ എം.എൽ.എ, കാഞ്ഞങ്ങാട് എം.എൽ.എ, തൊടുപുഴ എം.എൽ.എ., കാസർകോട്

എം.എൽ.എ എം.എൽ.എ തുടങ്ങിയ എം.എൽ.എ.മാർ മാതൃകാപരമായി അവരുടെ നഗരങ്ങളിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനുവേണ്ടി പോലീസുമായി സഹകരിച്ച് ക്യാമറകൾ വയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് ഇതിനാവശ്യമായ പണം ഞങ്ങൾ ചെലവഴിക്കുന്നുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ശ്രീ. സി.എഫ് തോമസ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഏതെങ്കിലും ഭാഗങ്ങൾ ആക്സിഡന്റ് പ്രോൺ ഏരിയ ആണെങ്കിൽ അതു ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ ശുഭയാത്ര പദ്ധതിയിൽ തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കുന്നതും ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ, റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ മൂലവും ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണ്. കാലവർഷം ആരംഭിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ നാഷണൽ ഹൈവേ പൊട്ടി പൊളിഞ്ഞ് നാശമായി. അതുപോലെതന്നെ മറ്റൊരു കാര്യം, ഇവിടെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ സിംഹഭാഗവും ബൈക്കുപകടമാണെന്ന് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ബൈക്കുകൾ 100-120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ചീരിപ്പായുന്നതുകണ്ട് നമ്മൾ പലപ്പോഴും ഭയപ്പെടാറുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അത്രയും സ്പീഡിൽ വാഹനമോടിക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ടൂ വീലറുകൾക്ക് ഇത്രയും സ്പീഡേ ആകാവൂ എന്ന്

നിജപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ വാഹനങ്ങൾ

ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ലംഘിച്ചുപോകുന്ന ആളുകളാണ് കൂടുതലും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നമ്മുടെ റോഡുകൾക്ക്

കാറ്റഗറൈസേഷനാണ്. അതനുസരിച്ച് ഓരോ റോഡിലും എടുക്കാവുന്ന മാക്സിമം സ്പീഡ് റോഡ് സൈഡിൽത്തന്നെ എക്സിബിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണെങ്കിൽ ഒരു റോഡിൽത്തന്നെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ 90 കി.മി വരെ സ്പീഡ് ആകാം. അതിനേക്കാൾ അപ്പുറത്തേക്ക് കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പെർമിഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. പക്ഷെ ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. കൂടുതൽ സ്പീഡിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളാണ് പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്നത്. അങ്ങ് ബൈക്കിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. 2 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള ഹൈസ്പീഡ് ബൈക്കുകളുണ്ട്. സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ലംഘിച്ചു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായി പിന്നീട് ചർച്ച ചെയ്യാം.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)